

KONINKLIJKE LUCHTM
LUCHTMACHTSTAF

GEHEIM

Sectie L 2

ex. No 18

FIG - DENEMARKEN

(Fundamentele Inlichtingen Geallieerden)

UITSLUITEND VOOR NEDERLANDS GEBRUIK

Nr.: L2/0854/8/61

Onderwerp: Toez. gewijzigde
FIG-Denemarken.

's-Gravenhage, 26 juni 1961.

1. Bijgaand moge ik U exemplaar nr *18* van het geheel gewijzigde FIG (Fundamentele Inlichtingen Geallieerden) Denemarken ter vervanging van het in Uw bezit zijnde oude exemplaar doen toekomen.
2. Ik verzoek U het oude exemplaar (U aangeboden bij mijn schrijven nr L2/0854 AB dd 9 sept.1960) op de voorgeschreven wijze te willen doen vernietigen.
3. Tot slot moge ik wellicht ten overvloede Uw aandacht vestigen op de aanduiding "Uitsluitend voor Nederlands gebruik".

HET HOOFD LUCHTMACHT INLICHTINGEN
DIENST,
de Luitenant-Kolonel,

[Handwritten signature]
H.F.SIJMONS.

VERZENDLIJST:

	EX.NR.:
C- CLV tav HBI&V	1
C- Vb Soesterberg)	2
C- SOC/CRC) tav IO	3
C- Vb Leeuwarden) dtv	4
C- Vb Twenthe) C-CLV/HBI&V	5
C- Vb Ypenburg)	6
C- CTL tav HBI&V	7
C- Vb Eindhoven) tav IO	8
C- Vb Volkel) dtv	9
C- 306 Sq) C-CTL/HBI&V	10
C- CLO tav HBI&V	11
C- Vb Gilze-Rijen) tav IO	12
C- Vb Woensdrecht) dtv	13
C- Vb Deelen) C-CLO/HBI&V	14
C- CDML	15
Hoofd MARID	16
Hoofd MID	17
LA-Denemarken	18-19
Archief	20-24

Code 13.15

Bur Luchtm. attaché
Nr. <i>LA 8 31 6/3</i>
Ingekomen: <i>5-7-61.</i>



Fundamentele Inlichtingen Geall'n
DENEMARKEN

INHOUD

hoofdstuk	I:	algemeen overzicht
hoofdstuk	II:	organisatie
hoofdstuk	III:	personeel
hoofdstuk	IV:	materieel
hoofdstuk	V:	operatien
hoofdstuk	VI:	opleidingen
hoofdstuk	VII:	logistiek

CONFIDENTIEEL

BIJLAGEN EN AANHANGSELS

- A - Organisatie van het Ministerie van Defensie.
- B - Organisatie van de staf van de commandant van de Luchtmacht.
- C - Organisatie van de commando's (3 bladen).
- D - Opleidingen.
- E - Salarissen.
- F - Vliegtoelagen.
- G - Rangen en rangaanduidingen.
- H - Uniformemblemen.
- I - Orde- en eretekens (P.M.)
- J - Belangrijke personen met betrekking tot de Deense Luchtmacht.
- K - Vliegtuigen in gebruik bij de Deense Luchtmacht.
- L - Radarapparatuur in gebruik bij de Deense Luchtmacht.
- M - Air order of battle Denemarken.

- Aanhangsel I : Overzichtskaart Denemarken.
- N - Radar order of battle Denemarken.
- Aanhangsel I : Overzichtskaart Denemarken.
- O - Nationaliteitskentekens
- P - Vliegvelden in gebruik bij de Deense Luchtmacht.

Aanhangsel I	Vliegbasis Aalborg.
" " II	" " Avnø .
" " III	" " Karup.
" " IV	" " Narssarssuak (Z Groenland).
" " V	" " Skrydstrup.
" " VI	" " Sondrestrom (Groenland).
" " VII	" " Thule Bluesay. "
" " VIII	" " Tirstrup.
" " IX	" " Vaerløse.
" " X	" " Vandel.

- Q - Vliegvelden in gebruik bij de Deense burgerluchtvaart.

HOOFDSTUK I

ALGEMEEN OVERZICHTHistorische feiten.

1. Denemarken heeft in vroeger eeuwen in de Scandinavische wereld een vooraanstaande plaats ingenomen. In de eerste helft van de 19e eeuw viel het Deense rijk uiteen. In 1814 verloor het Noorwegen en bij de vrede van Wenen moest Sleeswijk-Holstein aan Pruisen worden afgestaan.

2. Onder de indruk van de Europese revoluties van 1848, stemde de toenmalige koning van Denemarken, Frederik VII toe in de opstelling van een grondwet (1849), die de constitutionele monarchie met algemeen kiesrecht invoerde, welke eerst in 1915 (vrouwenkiesrecht) werkelijkheid werd. De tegenwoordige koning is Frederik IX.

3. In 1920 werd in Sleeswijk-Holstein een volksstemming gehouden, als gevolg waarvan Noord-Sleeswijk bij Denemarken werd gevoegd. IJsland werd een zelfstandig koninkrijk onder de Deense koning. Het werd in 1944 een zelfstandige republiek zonder binding met Denemarken.

4. Staatsinrichting en Bestuur. Denemarken is een parlementaire monarchie. De grondwet (grundlov) dateert van 1849. De wetgevende macht berust bij de Koning en de Folketing (te vergelijken met de Tweede Kamer der Staten-Generaal) bestaande uit 179 leden, gekozen volgens algemeen kiesrecht, voor een periode van 4 jaar. Het land is verdeeld in 22 ambten (districten); er zijn 88 stedelijke gemeenten. Groenland en de Far-Oer-eilanden hebben een bijzondere status, maar behoren tot Denemarken.

5. Bevolking. Denemarken telt ± 4.500.000 inwoners. De bevolkingsdichtheid bedraagt 102/km². Van de bevolking is 96% Luthers (staatskerk), 0,6% R.K. en 3,4% andersdenkend. De Lutherse kerk telt 11 bisdommen. De koning is het hoofd van de kerk. Groenland telt ± 27.000 inwoners, waarvan 1867 Europeanen. De bevolking van de Far-Oer-eilanden bedraagt ± 33.000.

6. Grondgebied. Denemarken heeft een oppervlakte van 42.936 km². Groenland heeft een oppervlakte van 2.176.000 km², waarvan 1.834.000 km² met ijs is bedekt. De Far-Oer-eilanden hebben een oppervlakte van 1.399 km².

7. De Begroting. Het begrotingsjaar loopt van 1 april tot en met 31 maart. Met betrekking tot de defensie-inspanning is Denemarken financieel zeer ten achter. Het totaal bedrag is te laag, terwijl de investeringskosten t.o.v. het nationale inkomen buiten verhouding laag zijn. ~~Volgens NATO leiding zou een progressieve verhoging (7%) van de defensieuitgaven voor Denemarken eenvoudig uit te voeren zijn, zonder belastingverhoging.~~ De defensiebegroting der laatste jaren vertoont de volgende cijfers:

Defensie-Begroting.

X
CONFIDENTIEEL

- 2 -

<u>Defensiebegroting</u>	1961/62	1962/63	1963/64
<u>Mil. bedrijfsbudget</u>	869,0		
Landmacht	373,3		
Luchtmacht	247,7		
Marine	162,8		
<u>Civil bedrijfsbudget</u>	49,6		
<u>Infra structuur</u>	55,0		
Totaal	973,6		
<u>Ten behoeve van Defensie, doch bij andere ministeries opgebracht.</u>			
<u>Mil. Investerings-</u>	85,1		
<u>Civil Investerings-</u>	32,0		
<u>budget</u>			
Totaal	117,1		
Totaal-Generaal	1090,7		
Def. begroting in % van de landsbegroting	± 12,25		
Def. bijdrage per hoofd v.d. bevolking	±Dkr 20,75		

1-5-61.

punt 7, hoofdstuk 1, één na laatste zin
lees: De Deense regering overweegt het voorstel van
de NATO-leiding om de defensie in een vaste
verhouding te koppelen aan het nationale in-
komen.

Blz. 2 Hoofdstuk I:

CONFIDENTIEEL

-2-

<u>Defensiebegroting</u>	1961/62	1962/63	1963/64
<u>Mil. bedrijfsbudget</u>	869,0	981,2	1097,0
Landmacht	373,3	412,8	5,2 Ministerie 36,2 Interservice
Luchtmacht	247,7	279,3	477,3 Landmacht
Marine	162,8	192,0	210,0 Marine
Home Guard	41,9	50,1	319,3 Luchtmacht 49,0 Home Guard
<u>Civiel bedrijfsbudget</u>	49,6	55,7	71,0
<u>Infrastructuur</u>	55,0	50,0	5,0 (45 milj. - 40 milj. NATO- gelden)
Totaal	973,6	1085,3	1173,0
Ten behoeve van defensie, doch bij andere ministeries opgebracht.			
<u>Mil. investeringen</u>	85,1	102,0	
<u>Civiel investerings- budget</u>	32,0	35,9	
Totaal	117,1	137,9	
Totaal-generaal	1090,7	1223,2	
Def.begroting in % van de landsbegro- ting	+12,25	+12,45	
Def.bijdrage per hoofd v.d. bevolking ± DKr	216,-	241,-	

Hoofdstuk II

Alinea 3 waar staat "Defensie Staf", lezen

Chef van de Defensie.

achter alinea 3.b toevoegen: "(defensiebestuur);"

CONFIDENTIEEL

HOOFTSTUK II

ORGANISATIE

1. Algemeen. In dit hoofdstuk worden achtereenvolgens behandeld de organisaties van:

a. het ministerie van defensie;

b. de luchtstrijdkrachten;

(1) de luchtmachtstaf;

(2) het tactisch commando;

(3) het commando opleidingen;

(4) het materieel commando.

Ministerie van Defensie.

2. Onder de Minister van Defensie geeft de Secretaris-Generaal coördinerend leiding aan de verschillende organen. Rechtstreeks onder de Secretaris-Generaal ressorteert de defensiestaf. Tevens is het opmerkelijk dat onder het Ministerie van Defensie, specifieke luchtmachtinstituten, als de hiernagenoemde, ressorteren, t.w.:

a. de Luchtmacht officiersschool te Jonstrup;

b. de school voor officieren van speciale diensten van de Luchtmacht te Jonstrup;

(zie organigram bijlage A)

X 3. De Defensie Staf. Bij de wederopbouw van de Deense krijgsmacht was de Chef van de Defensiestaf gecreëerd als de opperbevelhebber van de drie strijdkrachtenonderdelen, met als taak:

a. hoogste militaire adviseur van de Minister van Defensie;

b. voorzitter van de drie Chefs van Staven (defensiebestuur);

c. voorbereiden van de alert measures;

d. controle op de operationele paraatheid van de krijgsmacht en daardoor min of meer inspecteur-generaal.

X N.B. In vredetijd heeft de Chef van de Defensiestaf geen executieve bevoegdheden, doch alleen coördinerende. In oorlogstijd is deze functionaris een bijzondere taak toebedeeld. De Deense strijdkrachten zijn namelijk niet in vredetijd "assigned to SACEUR", maar "earmarked". Zodra de alert measures worden afgekondigd neemt de Chef van de Defensiestaf de functie van opperbevelhebber van de Deense strijdkrachten op zich totdat SACEUR de troepen onder haar bevel heeft genomen.

Deze.

Deze noodoplossing is nodig omdat het Deense parlement het de regering uitdrukkelijk heeft verboden in vredetijd Deense troepen onder buitenlands bevel te plaatsen. In vredetijd mag niets van de souvereiniteit worden overgedragen. Het maakt in vredetijd niet veel uit of de Deense troepen wel of niet "assigned" zijn doch bij het uitbreken van een oorlog geeft het de Denen een mogelijkheid de troepen of gedeelten van de troepen niet onder bevel van SACEUR te plaatsen.

De Luchtstrijdkrachten.

4. De staf van de Opperbevelhebber van de Deense Luchtmacht.
De centrale leiding van de luchtmacht berust bij de Opperbevelhebber van de luchtmacht. Onder hem ressorteren:

- a. Inspecteur Luchtwachtdienst;
- b. Inspecteur Grondverdediging;
- c. Meteo-officier;
- d. Officier Lucht doelartillerie planning
- e. Stafarts;
- f. Inspecteur Comptabiliteit;
- g. Chef van de Luchtmachtstaf met de:
 - (1) sectie operatien;
 - (2) sectie logistiek;
 - (3) sectie personeel;
 - (4) sectie comptabiliteit;
 - (5) sectie grondverdediging;
 (zie organigram bijlage B).

5. Onder de opperbevelhebber van de luchtmacht ressorteren:

- a. het tactische commando, bestaande uit vliegvelden, vlieg-eenheden, gronddiensten en diverse installaties (zie organigram bijlage C, blad 1);
- b. het materieel-commando, waartoe behoren de centrale aanschaffings-, voorzienings-, voorraads- en onderhoudsdiensten van het luchtmachtmaterieel (zie organigram bijlage C, blad 2);
- c. het commando opleidingen, waartoe de luchtmachtopleidingsinstituten behoren met uitzondering van de officiersschool en de school voor officieren van speciale diensten (zie alinea 2).
(zie organigram van bijlage C, blad 3).

6. Interservice

Blz 3 Hoofdstuk II:

Alinea 6.a het gestelde tussen haakjes komt te vervallen.
in de plaats daarvan:

De NIKE-batterijen zijn op 1 juni 1962 overgegaan
van de Landmacht naar de Luchtmacht.

Alinea 7 een na laatste regel vanaf "alsmede over het"
als volgt te lezen:

alsmede over het ACC/SOC te KARUP en het ACC/SOC
te VEDBAEK (zie organigram bijlage C, blad 1) met
de bijbehorende CRP's, RP's en D/F-stations en Radio-
Link stations, MIL/ATCC en Rescue Coordination
Center.

6. Interservice-organen. Naast de zuivere Luchtmachtinstellingen beschikt men in Denemarken nog over interservice-organen, zoals bijvoorbeeld:

a. Luchtverdedigingsgebied Kopenhagen, dat overigens als alle luchtverdedigingsorganen operationeel valt onder het Luchtmachtcommando en administratief onder de betreffende Korpscommandanten. (Nike-batterijen behoren organiek tot de Landmacht).

b. De Defensie-Academie, t.b.v. opleiding voor het Stafbrevet (HKS, LSS) en het Defensie-Gymnasium, waaraan verplicht een opleiding ontvangen die adspirant-officieren vlieger, die niet aan de minimum-vereiste burgervooropleiding (3 jaar HBS) voldoen.

7. Het taktische commando heeft zijn hoofdkwartier te KARUP. Voor de uitvoering van de taktische en luchtverdedigingstaken beschikt dit commando over de vliegbases KARUP, SKRYDSTRUP, AALBORG en VAERLØSE en de redeployment vliegbasis TIRSTRUP en VANDEL, alsmede over het ADOC/SOC te KARUP en het SOC te SJAELLAND. (zie organigram bijlage C, blad 1).

8. Het commando opleidingen is gevestigd te VAERLØSE. Dit commando is verantwoordelijk voor alle opleidingen in de Luchtmacht. De vliegers worden in Canada of in Amerika opgeleid na een selectietraining op Chipmunks te Avnø. Op de vliegbasis Aalborg vindt de conversie plaats van de in Canada en Amerika opgeleide vliegers onder taktisch commando. De opleiding van vliegtuigmonteurs wordt verzorgd te Vaerløse. (zie bijlage A en organigram bijlage C, blad 3).

9. Het materieel-commando (zie organigram bijlage C, blad 2) heeft haar hoofdkwartier te VAERLØSE. Dit commando beheert alle vliegtuigen en uitrustingen in de Deense Luchtmacht. Het personeel in het materieel-commando bestaat voor het overgrote deel uit burgers.

10. De Luchtwachtdienst. De sterkte is ± 8500 man, verdeeld over 9 divisies. Overigens komt het systeem overeen met de opbouw van het Korps Luchtwachtdienst in Nederland.

11. De Home Guard. Denemarken heeft een Home Guard van 70.000 man. Het opvallende hierbij is dat deze Home Guard regelmatig des zaterdags, zondags en 's avonds oefent en dit alles geheel vrijwillig zonder enige betaling. Slechts indien leden van de Home Guard kunnen bewijzen dat zij door het deelnemen aan oefeningen inkomstenverlies lijden, krijgen zij een zekere vergoeding. Denemarken is in 6 grote zone's verdeeld. Iedere zone wordt gecommandeerd door een zich in actieve dienst bevindende kolonel. De 6 zone's zijn onderverdeeld in 40 districten, terwijl de hele Home Guard is opgebouwd uit 700 compagnieën. De meeste leden van deze krijgsmacht bestaan uit soldaten die als dienstplichtigen hun eerste oefening achter de rug hebben, terwijl ook uit het Korps Luchtwachtdienst wordt gerecruteerd. De compagniescommandanten zijn ook vrijwilligers. Deze compagniescommandanten krijgen voor het vele extra administratieve werk dat zij verrichten een vergoeding van 100 Kronen per maand (± 50 gulden).

CONFIDENTIEEL

- 4 -

De leden bewaren de bewapening (geweren en lichte mitrailleurs) thuis. Ook beschikken sommige compagnieën over lichte artillerie, welke in depôts wordt bewaard. Speciaal t.b.v. de verdediging van vliegvelden en radarstations en marinebases heeft de Home Guard enige compagnieën beschikbaar. Voor de Luchtmachtobjecten-verdediging staan ± 1200 man (in luchtmachtuniform) ter beschikking. De Home Guard ressorteert operationeel zowel als administratief onder het leger.

1-12-61

Hoofdstuk III

Alinea 1 het sterktegetal te wijzigen in: + 9800 man.

Alinea 6 laatste zin, het gestelde tussen haakjes komt te vervallen. In plaats daarvan:

De opleidingsgang voor vliegers is weergegeven in bijlage D.

CONFIDENTIEEL

HOOFDSTUK III

PERSONEEL

X 1. Sterkte. De huidige sterkte van de Deense Luchtmacht bedraagt ± 9500 man.

2. Personeelsbeleid. De Deense Luchtmacht is samengesteld uit:

a. beroepspersoneel (uitsluitend officieren en onderofficieren van de hoogste rang)	696	7%
b. dienstplichtig personeel	3544	36%
c. reserve personeel- lang verband (Konstabler)	3446	35%
d. burgerpersoneel	2200	23%

3. Dienstplicht. Met ingang van 1 januari 1955 is de nieuwe dienstplichtwet van kracht geworden. De eerste oefentijd voor de gewone dienstplichtigen werd toen teruggebracht van 18 op 16 maanden. Iedere Deense man is dienstplichtig vanaf het jaar waarin hij de 18-jarige leeftijd bereikt tot aan het jaar waarin hij 40 jaar oud wordt.

4. Defensiewet. De nieuwe defensiewet (aangenomen op 31 maart 1960) laat praktisch de gehele organisatie van de defensie aan de minister over. T.b.v. militair-organisatorische kwesties is een defensie-commissie gevormd, bestaande uit 11 leden van het Folketing. De minister kan (is echter niet verplicht) deze commissie om advies vragen. Totaal zullen jaarlijks t.b.v. de gehele krijgsmacht 22.000 dienstplichtigen worden opgeroepen. Voor de Luchtmacht zal de dienstdtijd in de toekomst 12 maanden bedragen, waarbij geen herhalingsoefeningen zullen worden gehouden. Tot verkorting der dienstplicht zal echter niet worden overgegaan alvorens de benodigde aanvulling voor de krijgsmacht à 11.000 vrijwilligers is verkregen.

5. Werving vrijwilligers. Op 2 oktober 1960 werd een aanvang gemaakt met de wervingscampagne. De resultaten zijn bevredigend. Er is een regelmatig aanbod van vrijwilligers, welke zonder overbelasting van de bestaande opleidingsfaciliteiten kunnen worden opgeleid en waardoor een regelmatig in- en uitstroming verzekerd lijkt.

6. Personeel. Het beroepspersoneel bestaat uit officieren en onderofficieren van de hoogste rang. Nadat een militair in werkelijke dienst (als dpl of als vrijwilliger) zijn vakopleiding heeft volbracht kan hij een beroeps-verbintenis sluiten. De aspirant-beroepsofficier die niet aan de minimum vooropleidingseis van 3 jaar HBS voldoet, moet het Defensie-Gymnasium doorlopen. Voorts ontvangt hij zijn officiersopleiding aan de officiers-school luchtmacht. De beroeps onderofficier ontvangt een opleiding aan de school officieren speciale dienst met als eindrang majoor. (Zie bijlage D).

7. De -

7. De "verbanders". Na tenminste 2 jaren werkelijke dienst sluit de candidaat-reserve-officier (m.u.v. de vlieger) een verbintenis voor tenminste 6 jaren direct bij indiensttreden. De adspirant-reserve-officieren vlieger sluiten een reserve verbintenis voor tenminste 6 jaren. Contracten kunnen worden verlengd tot maximaal 15 jaar. Als Konstabler (vrijwilliger met een kort dienstverband) kan men onderofficier-specialist bij de technische dienst worden. Het contract bestaat uit een 3-jarig basiscontract plus maximaal 9 jaren vrijwillige dienst, echter tot een maximale leeftijdsgrens van 32 jaar. (Zie bijlage D).

8. Burgerpersoneel. In de Deense Luchtmacht is een groot percentage burgerpersoneel te werk gesteld. Het Materieel Commando beschikt hoofdzakelijk over burgerpersoneel.

9. Bezoldiging. Bezoldiging geschiedt volgens bepaalde tabellen, zoals aangegeven in bijlage E. Opmerkelijk is, dat de bezoldigingen zijn gekoppeld aan de prijsindex. Vrijwilligers met een verband voor ten hoogste twee jaar, kunnen naar eigen keuze worden bezoldigd volgens bezoldigings-schaal A of B (zie bijlage E). Overgang van bezoldigings-schaal A naar B kan normaliter niet plaatsvinden. Overgang van bezoldigings-schaal B naar A kan slechts in bijzondere gevallen in het eerste contractjaar plaatsvinden (bijvoorbeeld bij huwelijk).

10. Vliegtoelagen. Voor de vliegtoelagen wordt verwezen naar bijlage F.

11. Rangen en rangsaanduidingen. Voor de rangen en rangsaanduidingen wordt verwezen naar bijlage G.

12. Uniformen en emblemen. Deze zijn opgenomen in bijlage H.

13. Orde- en eretekenen. Voor de belangrijkste orde- en eretekenen wordt verwezen naar bijlage I.

14. Personalia. In bijlage J zijn de personalia opgenomen van autoriteiten, die met betrekking tot de Luchtmacht een belangrijke rol spelen.

Hoofdstuk IV, blz 1

Alinea 2.c "1/2 sq RF-84F" wijzigen in "3/4"

Laatste zin van alinea 2 als volgt te lezen:

Het voor de luchtverdediging opgestelde NIKE-bataljon is op 1 juni 1962 van de Landmacht overgegaan naar de Luchtmacht.

Alinea 7 komt te vervallen.

Hoofdstuk III blz 7, alinea 7 laatste regel:

"(zie bijlage D)" doorhalen.

GEHEIM

HOOFDSTUK IV

MATERIEEL

Vliegtuigen.

1. Algemeen. De bij de Deense luchtmacht in gebruik zijnde vliegtuigen zijn vermeld in bijlage K. De Nato-bijdrage dient 222 vliegtuigen en 387 vliegers te bedragen, welke bijdrage voor ± 70% is gerealiseerd.

2. Vliegtuigen bij de luchtmacht. De operationele Deense Luchtmacht beschikt over:

a. 3 sq F-86D;

b. 3 sq F-100;

X c. 1/2 sq RF-84F;

d. 1 sq Hawker Hunter V;

e. 1 Transport-sq (C-47 en C-54);

f. 1 sq Search & Rescue (Catalina's en S-55).

X Het voor de Luchtverdediging opgestelde Nike-bataljon ressorteert nog onder het leger. De luchtmacht oefent zware druk uit op de minister om ook de Nikes onder luchtmachtbevel te plaatsen.

3. F-104. Denemarken is zeer geïnteresseerd in de F-104. Men hoopt over 2 à 3 jaren dit vliegtuig uit MDAP te ontvangen.

4. Vliegtuigen bij de Marine. Denemarken beschikt niet over een marine-luchtvaartdienst. T.b.v. de visserij-inspectie heeft de Marine de beschikking over 6 helicopters. Deze worden door marine-vliegers gevlogen, terwijl het onderhoud plaatsvindt bij de luchtmacht, (Resque-sq.).

Electronische apparatuur.

5. Radar. De apparatuur is over het algemeen niet modern; de radardienst is echter uitstekend georganiseerd. De in gebruik zijnde apparaturen zijn vermeld in bijlage L.

6. Geleide Wapens. Het eerste bataljon Nikes is rond Kopenhagen opgesteld en is operationeel. Het ligt in de bedoeling een tweede bataljon Nikes op te stellen. De plaats hiervan is nog niet bepaald.

X 7. Wapens en munitie. Het aan het einde van 1960 bestaande tekort aan wapens en munitie hoopt Denemarken te kunnen dekken uit het "costsharing programme".

1-5-61

GEHEIM

Hoofdstuk V blz 1

Alinea 2 laatste regel als volgt te lezen:

(medio 1962) + 65%.

CONFIDENTIEEL

HOOFDSTUK V

OPERATIËN

1. Taken van de Deense luchtmacht. De hoofdtaken van de Deense luchtmacht zijn:
 - a. bevechten van het luchtverwicht in de strategisch belangrijke zone's;
 - b. tactische steun aan landstrijdkrachten;
 - c. bestrijding van landingspogingen vanuit zee, in samenwerking met de marine;
 - d. verkenning en transport.
2. Combat readiness. De combat readiness van de Koninklijke Deense Luchtmacht bedraagt thans (medio '61) 55%.
3. Air order of Battle. De vredesbezetting voor de vliegvelden van de Deense luchtmacht is aangegeven in bijlage M en het daarbij behorende overzichtskaartje (bijlage M Aanhangsel I).
4. Radar Order of Battle. De radar order of battle is opgenomen in bijlage N.
5. Nationaliteitskentekens. De in gebruik zijnde nationaliteitskentekens zijn afgebeeld in bijlage O.
6. Infra-structuur. De in gebruik zijnde vliegvelden bij de Deense luchtmacht en de vliegvelden op Groenland zijn opgenomen in bijlage P. In de aanhangsels van deze bijlage zijn verdere gegevens van deze velden opgenomen. De vliegvelden in gebruik bij de burgerluchtvaart zijn opgenomen in bijlage L.
7. Groenland. Voor de verdediging van de USA is Groenland van groot belang. Denemarken, dat zijn handen vol heeft om aan zijn NATO-verplichtingen te voldoen, voor zijn grondgebied in Europa, getroost zich voor Groenland militair geen enkele inspanning. Wel staat het de USA toe, zonder hiervoor vergoeding te vragen, militaire bases op Groenland in te richten. Een voordeel voor de Denen is, dat hierdoor met Amerikaans geld het land iets ontsloten wordt. Voor opgave van de vliegvelden op Groenland, zie punt 6 van dit hoofdstuk.

CONFIDENTIEEL

HOOFDSTUK VI

OPLEIDINGEN

Vliegeropleiding

1. De toelatingseisen voor de vliegeropleiding zijn:
 - a. niet jonger dan 18 jaar en niet ouder dan 23 jaar;
 - b. eindexamen 3-jarige HBS of daarmee gelijkgesteld diploma;
 - c. voor adspirant-beroepsofficieren-vlieger die geen middelbare schoolopleiding hebben is het Defensie-Gymnasium vereist.
2. Vóór indiensttreding verbindt de kandidaat zich tottenminste 6 jaren dienst. (zie bijlage D).
3. Na de selectie-training op Chipmunks op de vliegbasis AVNØ (duur: 3 maanden) volgt de vliegeropleiding in Amerika of Canada (duur: 18 maanden). Op de vliegbasis AALBORG vindt de conversie plaats (duur: 3 maanden), waarna benoeming tot reserve 2e luitenant volgt. Hierna doet de vlieger gedurende 2 jaren praktijk in een vliegend squadron, waarna de officiersopleiding aan de officiersschool luchtmacht wordt gevolgd
4. Is de officiersopleiding volbracht dan volgt benoeming tot reserve 1e luitenant en staat de vlieger voor de keus om, bij geschikt-bevinden:
 - a. een beroepsverbintenis te sluiten;
 - b. een contract als reserve-officier te sluiten (max. 15 jaar);
 - c. de dienst te verlaten.

Opleiding gronddiensten

5. De opleiding voor de gronddiensten vindt in hoofdzaak plaats bij de officiersschool leger. Het personeel wordt speciaal voor politie (MP-) en administratieve diensten opgeleid.
6. De verdediging van vliegbases en radarstations wordt verzorgd door het leger en de Home Guard.

Opleiding technische dienst

7. De opleiding tot technisch officier vindt in het algemeen plaats in de vorm van speciale cursussen. Beroepsonderofficieren en konstablen ontvangen hun technische opleiding aan de technische school in het commando opleidingen.
8. Beroepsofficieren-vlieger die wegens ongeschiktheid voor vlieger overgaan naar de technische dienst, ontvangen hun technische opleiding eveneens in het buitenland (Amerika of Engeland).

Opleiding

Opleiding speciale diensten

9. Het personeel van de speciale diensten ontvangt zijn opleiding aan de luchtmachtscholen, aangevuld met cursussen.

10. Dit personeel wordt opgeleid voor dienst bij:

- a. radarstations;
- b. meteoriedienst;
- c. brandweer en reddingsdienst;
- d. fotodienst.

1-5-61

Hoofdstuk VII

Opnemen een alinea 1, luidende als volgt:

1. Voor de organisatie moge worden verwezen naar bijlage A, aanhangsel I bij bijlage A, bijlage B en bijlage C, blad 2.

CONFIDENTIEEL

HOOFDSTUK VII

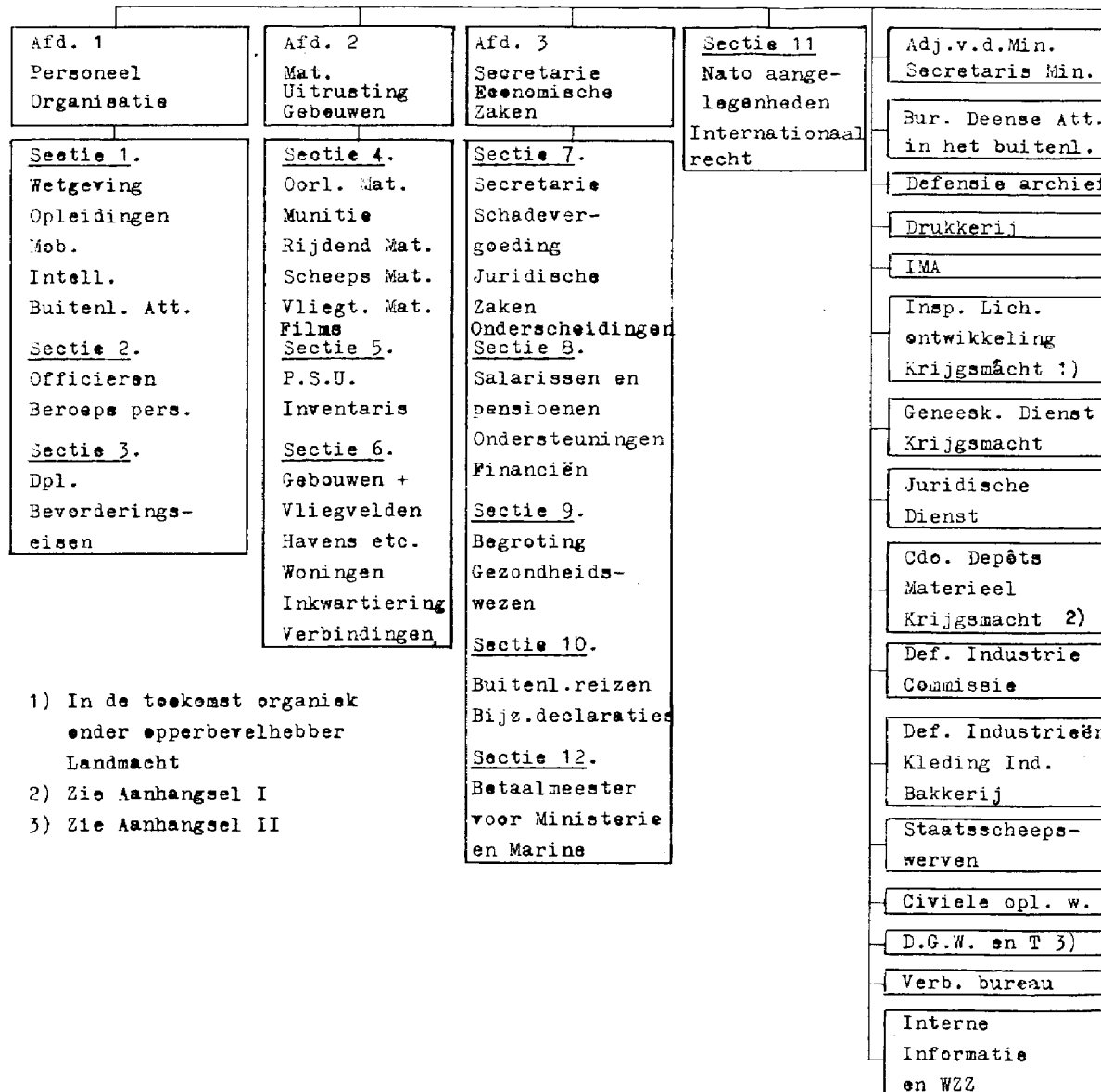
LOGISTIEK

1. X P.M.

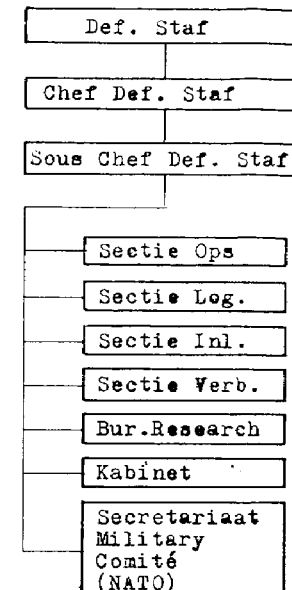
1-5-61

Min. v. Defensie

Secr. Generaal



- 1) In de toekomst organiek onder opperbevelhebber Landmacht
- 2) Zie Aanhangsel I
- 3) Zie Aanhangsel II

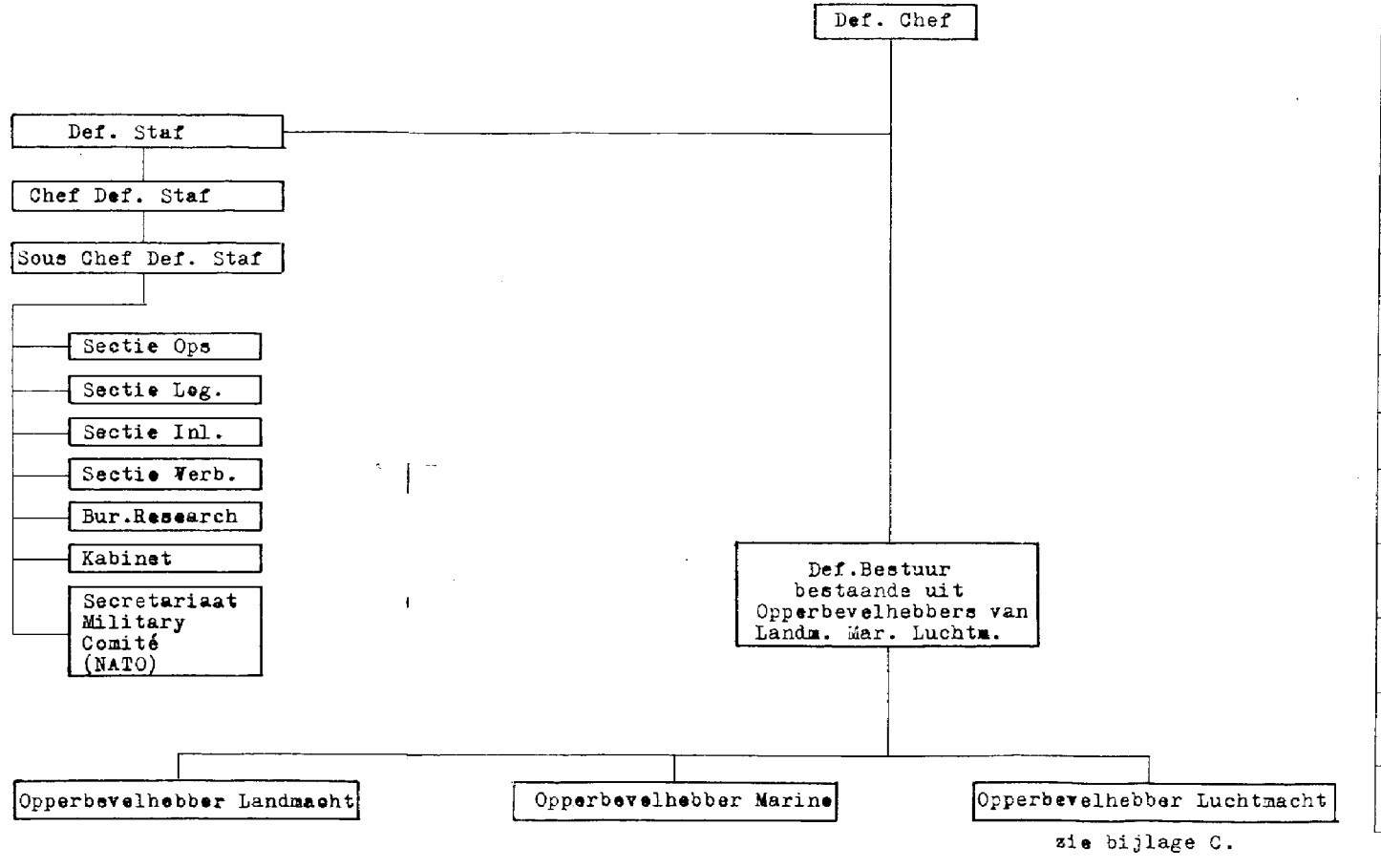


Opperbevelhebber Landmacht

Min. v. Defensie

Secr. Generaal

v.d.Min.
 Staris Min.
 Deense Att.
 st buitenl.
 sie archief
 erij
 . Lich.
 ikkeling
 gsmacht 1)
 esk. Dienst
 gsmacht
 dische
 st
 Depôts
 rieel.
 gsmacht 2)
 Industrie
 issie
 Industrieën
 ing Ind.
 erij
 tsscheeps-
 en
 ele opl. w.
 W. en T 3)
 . bureau
 one
 rmatie
 22

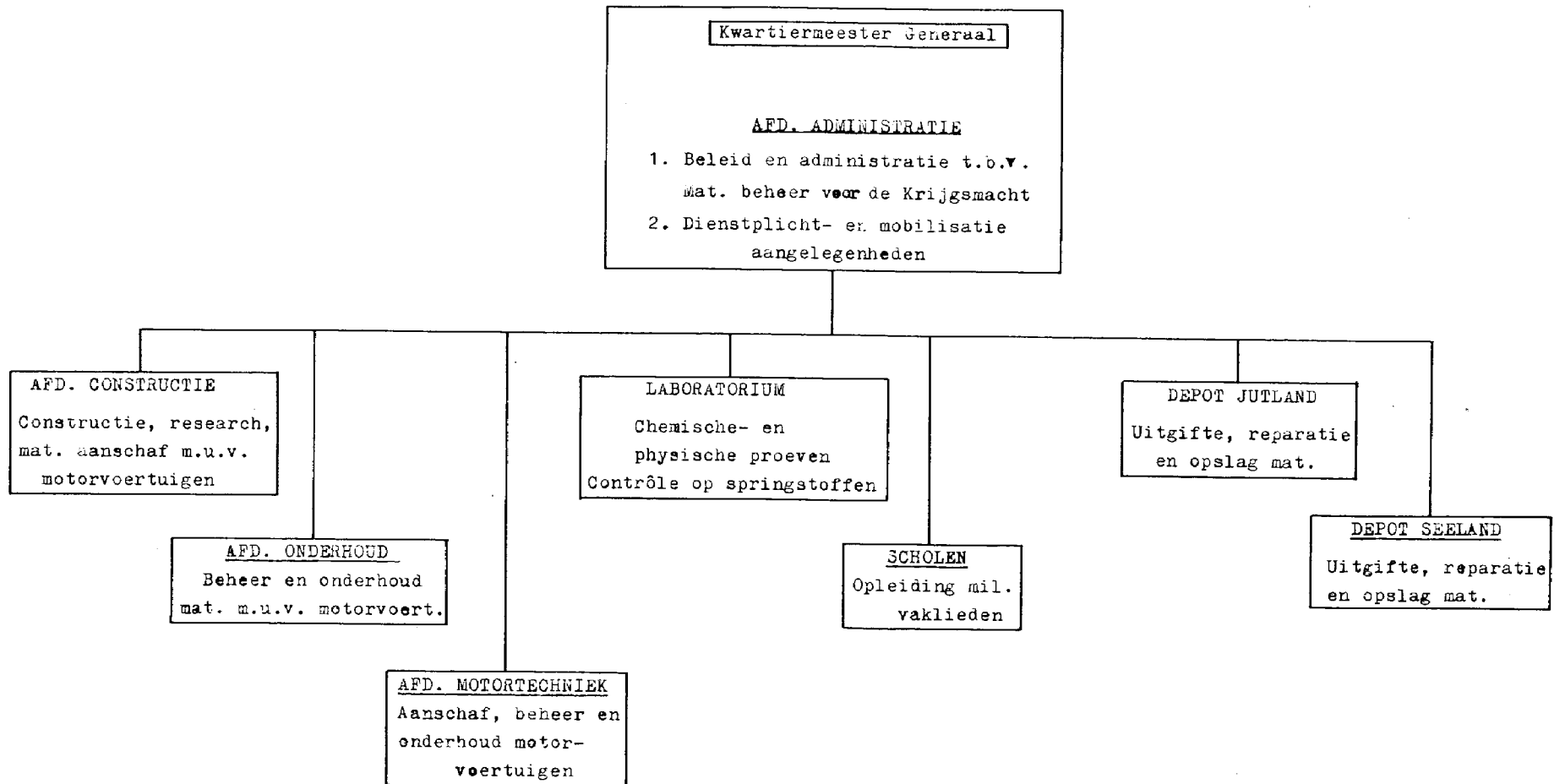


Topografische
 Dienst
 Meteo Dienst
 Kartologisch
 Archief
 Loodswezen
 Reddingswezen
 Legermuseum
 Def. Akademie
 (MKS en LSS)
 Def. Gymnasium
 Off. school
 Landmacht
 Off. school
 Marine
 Off. school
 Luchtmacht
 School voor
 Off. SD. La.
 School voor
 Off. SD. Mar.
 School voor
 Off. SD. Lu.

GEHEIM

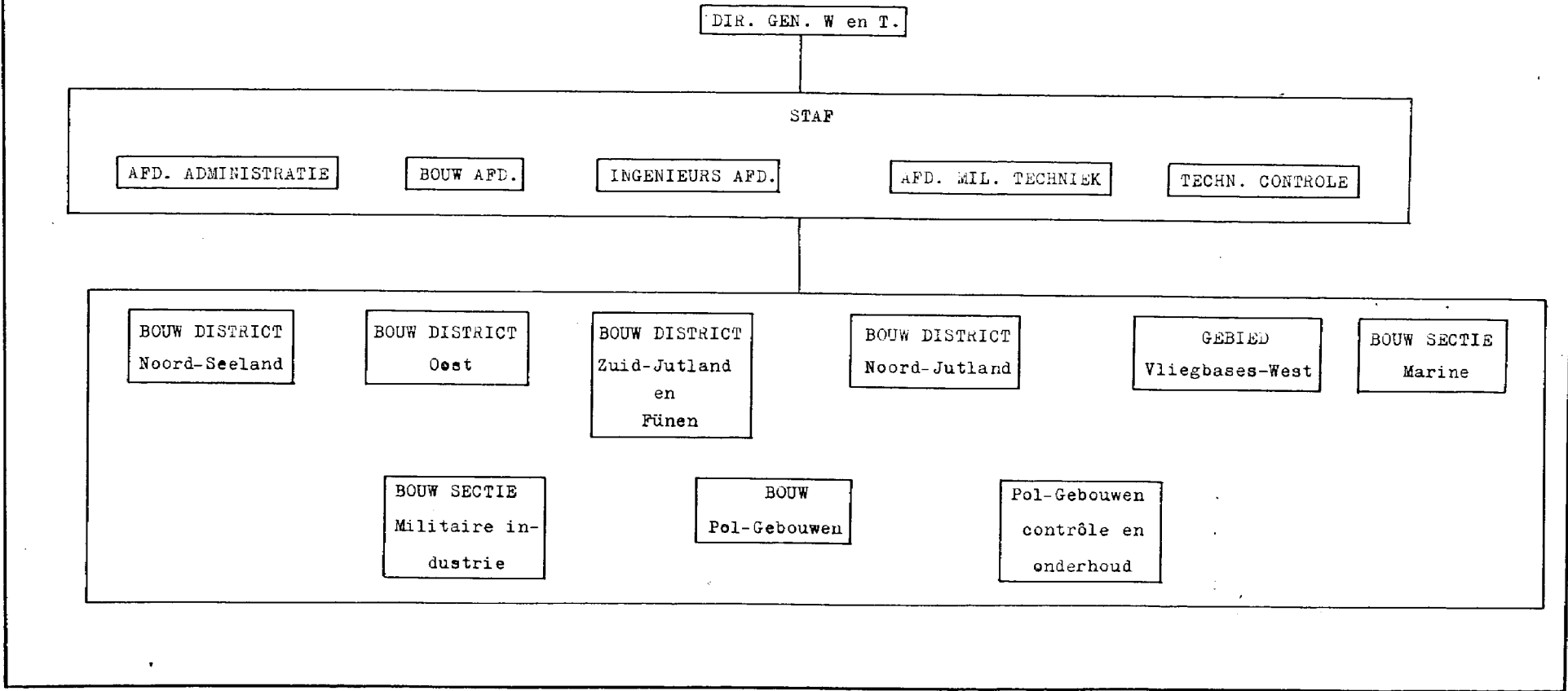
AANHANGSEL I, behorende bij
bijlage A,
FIG - Denemarken.

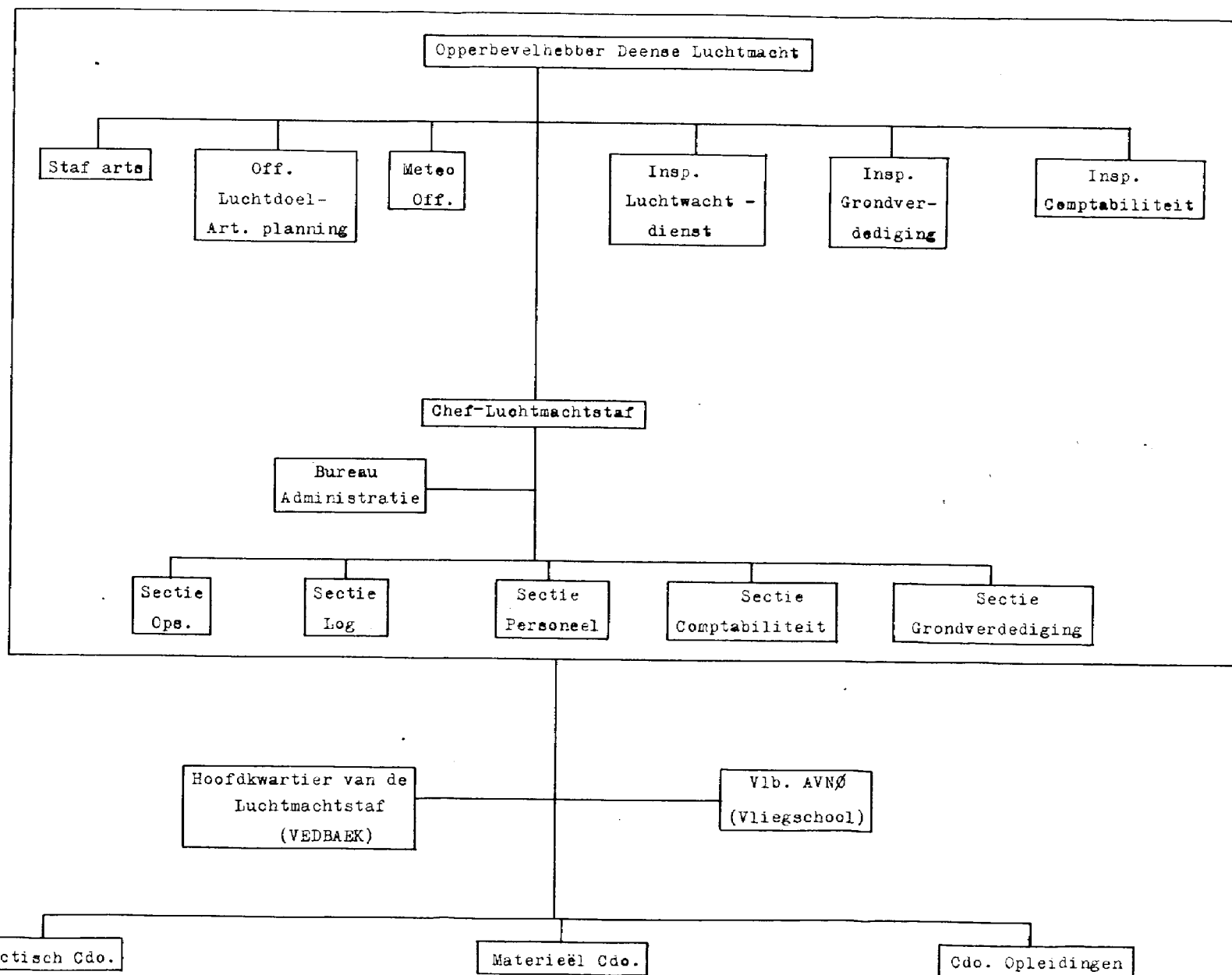
Cdo. Dep. Mat. Krijgsmacht



GEHEIM

DIR. GEN. WERKEN en TERREINEN



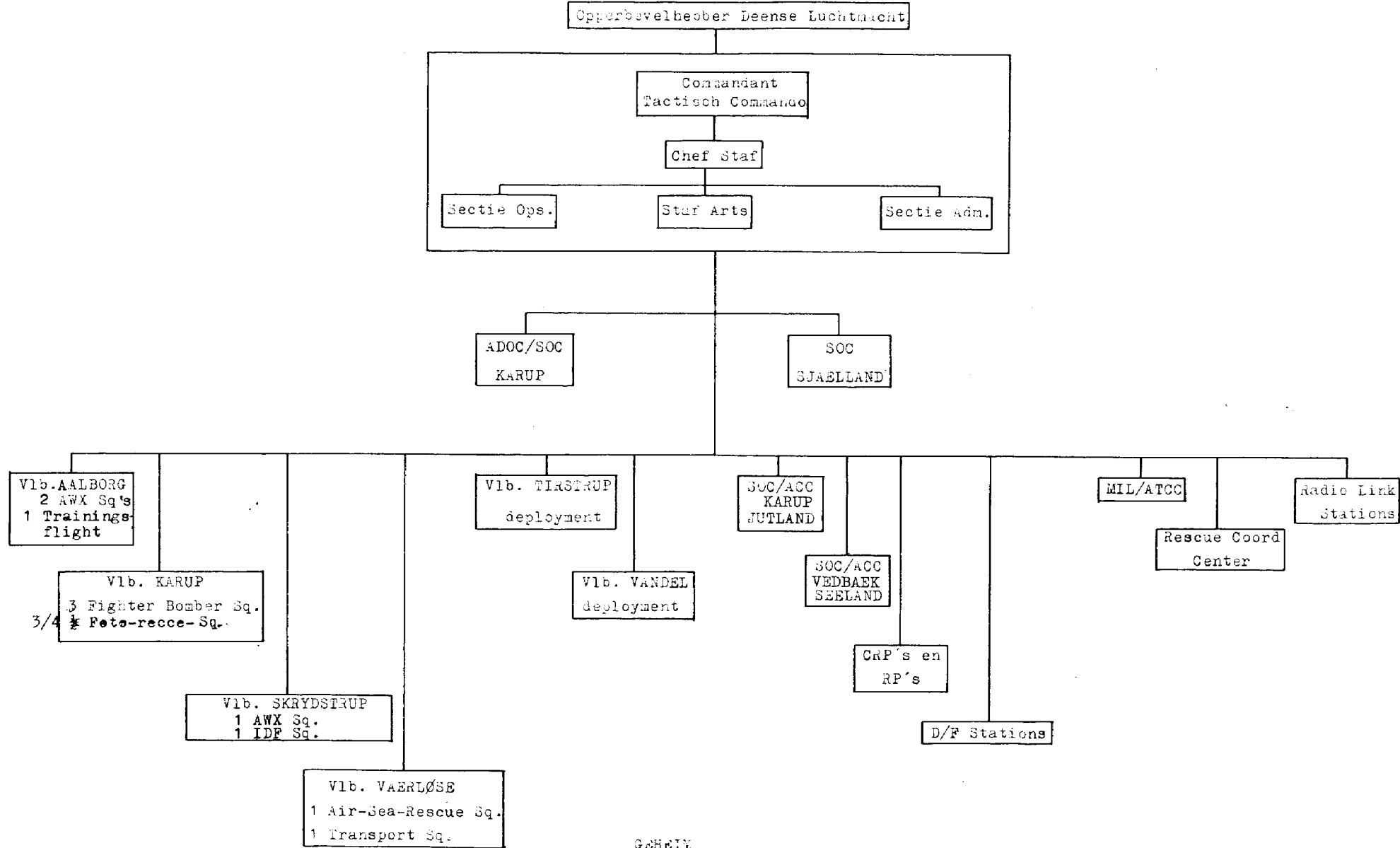


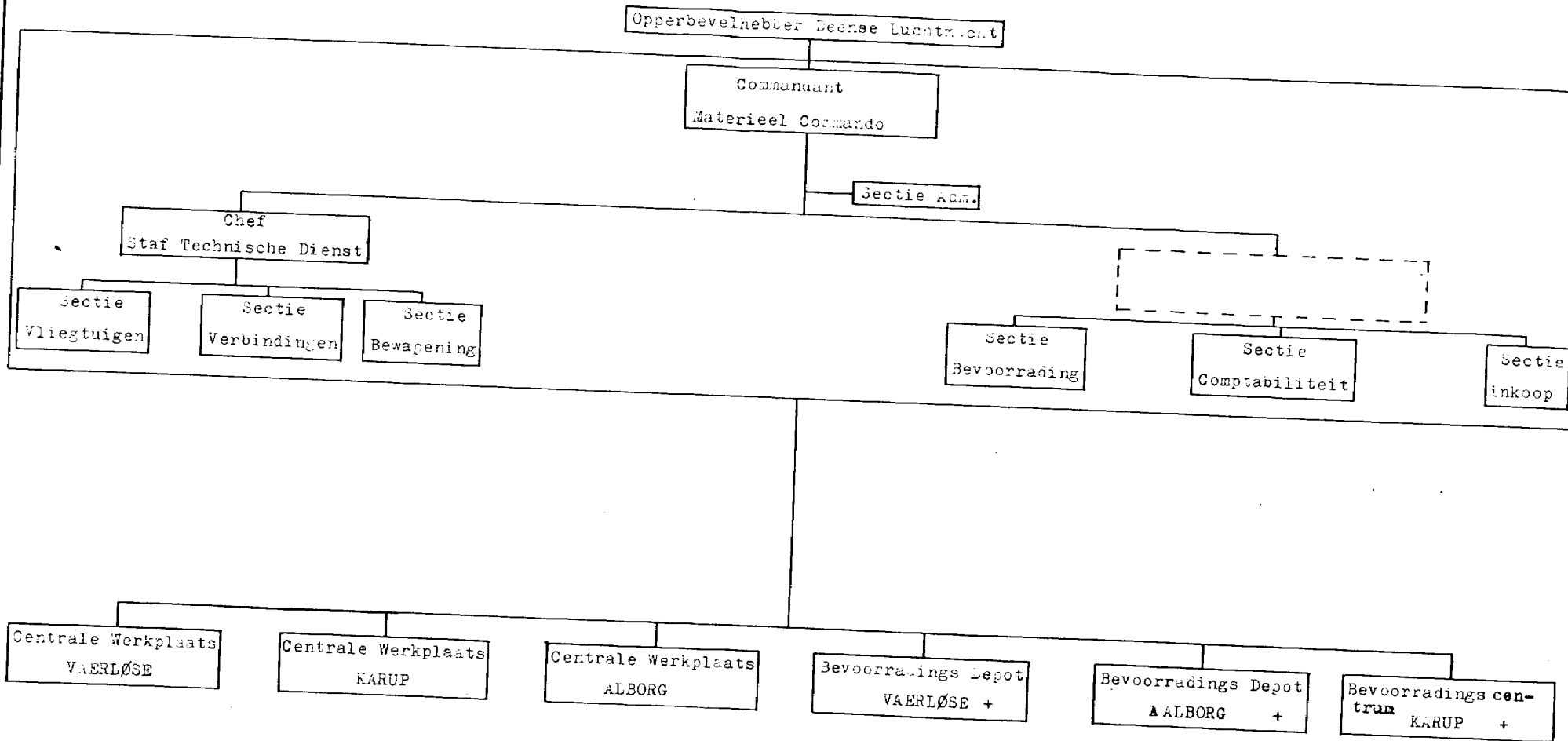
Bijlage C, blad 1

bij Vlb. KARUP"1/2 foto recce sq" wijzigen in "3/4"

bij SOC/ACC JUTLAND invoegen "KARUP"

bij SOC/ACC SEELAND invoegen "VEDBAEK"





+ In voorbereiding is een plan tot decentralisatie van de depots. Men wil overgaan tot de inrichting van een groter aantal bevoorravingscentra (gesplitst naar vliegtuigtype) onder een centraal administratief lichaam.

Bijlage C, blad 3

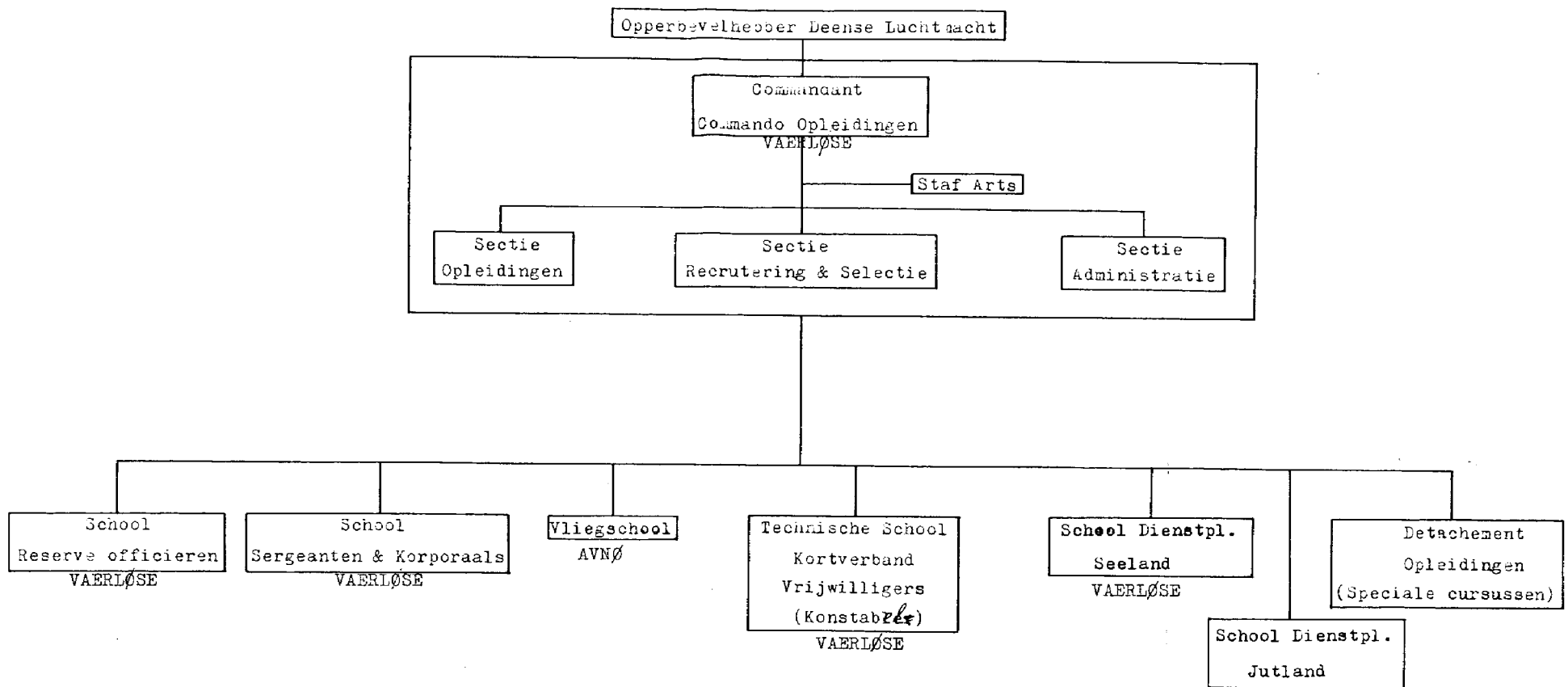
Bij "Commandant Commando Opleidingen" invoegen "VAERLØSE"

Bij "School reserve officieren" invoegen "VAERLØSE"
idem bij School Sgtn en Kpls, Technische School Konstabler
en School Dienstpl.Seeland.

Bij Vliegschool invoegen "Avnø"

Bij "Technische School Kortverband Vrijwilligers" het
woord "Konstabler" wijzigen in:

"Konstabel"



Bijlage D

Achter "opleidingen" vermelden "vliegers"

Achter "3 mnd Conversie" vermelden

"(Training-Flight te AALBORG - 60 uur T-33)"

Achter "18 mnd." vermelden

{ Language School
Primary Training School
(25 uur Chipmunk)
Flying Training School
(150 uur T-6 Harvard)
Advanced Flying School
(125 uur T-33)

Achter "3 mnd. Sel.train.vliegs." vermelden

"(25 uur D.H.Chipmunk) te AVNØ"

Achter "Mil.opleiding" vermelden "(Oon)"

CONFIDENTIEEL

BIJLAGE D, behorende bij FIG - Denemarken

Opleidingen vliegers

	Bereeps verbintenis	Demobilisatie (als res. Off. vl.)	Contract als res. off. vl. (max. 15 jaar)	
6 jaar	Officiers opleiding aan de Off. school Luchtmacht			24 mnd.
5 jaar				
4 jaar	Praktijk in vliegend squadron			24 mnd.
3 jaar				
2 jaar	Conversie			Res. 2e luit. vl. 3 mnd. (Training-flight te AALBORG - 60 uur T-33)
1 jaar	Vliegopleiding in Canada of Ver. Staten			18 mnd. { Language School Primary Training School (25 uur Chipmunk) Flying Training School (150 uur T-6 Harvard) Advanced Flying School (125 uur T-33)
	Sel. train. vliegs.			3 mnd. (25 uur D.H. Chipmunk) te AVNØ
	Mil. opleiding (Oon)			3 mnd. <u>Verbintenis voor tenminste 6 jaar</u>
	Vooropleiding eindexamen 3-jarige HBS	bereep. zonder eindexamen 3jHBS Def. Gymnasium		

CONFIDENTIEEL

SALARISSEN

Bezoldiging Dienstplichtigen en Vrijwilligers tijdens de opleiding.

Rang	Maanden na in dienst treden	Bezoldiging kr/dag	Sparfonde (voor dpl.) kr/dag	Contract gesloten voor		Contract gesloten tijdens		Opm.
				opkomst voor dpl.	Met vaktechnische vooropleiding	Zonder vaktechn. vooropl.	dpl. vervulling (na tekening)	
dpl. of leerling	tot 6 6-12 12-16	3.= 3.50 4.=	0,25 0,25 2.50	100.= 100.= 100.=	100.= 100.= 100.=	100.= 100.= 100.=	75.= 75.= 75.=	
dpl.sld.I	extra f.=		als dpl. of leerling	100.=	100.=	100.=	75.=	
korporaal	tot 12 12-16	6.= 6.=	na einde cursus aan de Konstablerschool, en tewerkgesteld in hun vak, bezoldigd als sergt.majeer (zie bezoldigingschaal A, hierna)	100.= 100.=	100.= 100.=	100.= 100.=	75.= 75.=	
sergeant	tot 12 12-16	6.50 6.50		100.= 100.=	100.= 100.=	100.= 100.=	75.= 75.=	Hulvestings, voeding en uniform van Rijksweg

Bezoldigingschaal A. (maandloon + premie) in kronen/maand

Vrijwillige diensttijd	Konstabler		Oberkonstabler		Korporeel		Sergeant		Sergt.-maj.		Opm.	
	Bezoldiging	Toeslag x)	Totaal	Bezoldiging	Toeslag	Totaal	Bezoldiging	Toeslag	Totaal	Bezoldiging		Toeslag
1e jaar	563	58	621	731	75	806	731	75	806	788	81	869
2e jaar	731	75	806	788	81	869	844	87	931	900	93	993
3e jaar				844	87	931	900	93	993	956	99	1055
4e jaar				900	93	993	956	99	1055	1013	104	1117
5e jaar				956	99	1055	1013	104	1117	1083	116	1199
6e en volgende jaren				956	99	1055	956	99	1055	1083	116	1199

x) Voor 24 uren diensten

Bezoldigingsschaal B (dagloon + premie)

Rang	Bezoldiging kr/dag	Premie kr/jaar		Opm.
		1e jaar	2e jaar	
Kenstabler	6.=	6216.=	7452.=	Huisvesting voeding en uniform van Rijkswege.
Oberkenstabler	6.=			
Korporaal	7.=			
Sergeant	8.=			
Sergt.-maj.	9.=			

Bezoldigingsschaal Officieren

Rang	Aanvangssalaris in kronen/jaar x)	Eindsalaris in kronen/jaar x)	Pensioen leeftijd xx)
Adj. o.o.	13.136	14.956	52-55
Onderluitenant	14.723	17.122	56-60
2e en 1e luit.	13.815	19.230	42-45
Kapitein	16.039	21.165	47-50
Majoor	21.453	26.004	52-55
Luit.-Kolonel	26.914	31.130	60-65
Kolonel	34.148	36.256	60-65
Generaal-Maj.	43.641	43.641	65-70
Luit.-Generaal	48.825	48.825	65-70

- x) Niet inbegrepen : pensioenbijdrage
wel inbegrepen : toelagen (zoals standplaats- en
prijsindex toelage)
- xx) Vliegers en navigators kunnen met hun 50e jaar
gepensionneerd worden. Off. voor Spec. diensten
worden met hun 56-60 jaar gepensionneerd.

CONFIDENTIEEL

BIJLAGE F, behorende bij
FIG Denemarken.

VLIEGTOELAGEN

Vliegtuigbemanning : 15 DKr/dag
Overig personeel : 15 DKr/vliegdag.

1-5-61

Bijlage G

Bij de rangsaanduiding voor Vaandrig en Off.Spec.Dienst
invoegen



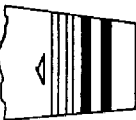
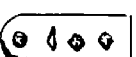

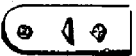
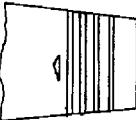
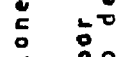
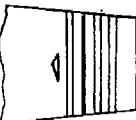
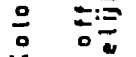
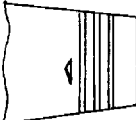

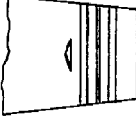
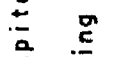




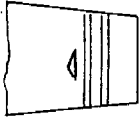

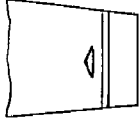

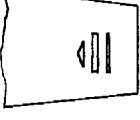
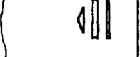

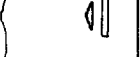














Adj.00

het woord "Oberkonstabler" wijzigen in "Overkonstabel"

Waar het woord "Konstabler" staat, dit wijzigen in

"Konstabel"

RANGEN EN RANGSAANDUIDINGEN

<p>Generaal</p>  <p>Generaal</p> 	<p>Lt. Generaal</p>  <p>Lt. Generaal</p> 	<p>Gen. Majoor</p>  <p>Gen. Majoor</p> 	<p>Kolonel</p>  <p>Kolonel</p> 	<p>Lt. Kolonel</p>  <p>Lt. Kolonel</p> 	<p>Majoor</p>  <p>Majoor</p> 	<p>Kapitein</p>  <p>Kapitein</p> 	<p>Sergeant</p>  <p>Sergeant</p> 	<p>Korporaal</p>  <p>Korporaal</p> 	<p>1^e Luitenant</p>  <p>1^e Luitenant</p> 	<p>2^e Luitenant</p>  <p>2^e Luitenant</p> 	<p>Onder Luitenant Off. spec. dienst</p>  <p>Onder Luitenant Off. spec. dienst</p> 	<p>Vaandrig <i>(Admiralen's d.o.)</i> Off. spec. dienst</p>  <p>Vaandrig <i>(Admiralen's d.o.)</i> Off. spec. dienst</p> 	<p>Sergt. maj. (beroeps)</p>  <p>Sergt. maj. (beroeps)</p> 	<p>Sergt. maj. (verbander)</p>  <p>Sergt. maj. (verbander)</p> 	<p>dpl. Sld.</p>  <p>dpl. Sld.</p> 	<p>Sld. i.o. konstabler</p>  <p>Sld. i.o. konstabler</p> 	<p>Sld. in opt. voor vlieger of off. of o.o.</p>  <p>Sld. in opt. voor vlieger of off. of o.o.</p> 	<p>Konstabler</p>  <p>Konstabler</p> 	<p>Oberkonstabler</p>  <p>Oberkonstabler</p> 
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

voor de overige officieren is de rangsaanduiding op de schouder gelijk aan die van de mouw

UNIFORMEMBLEMEN



Vliegerembleem



Petembleem vanaf de rang
van 1^e luitenant



Navigator



Capembleem



Petembleem voor 2^e luitenants



Schouderembleem (metaal)
wordt gedragen boven de
rangsaanduiding (vanaf vaandrig)



Mouwembleem (goud)
(idem. als boven)



Petembleem overige rangen



Mouwembleem overige
rang
(geverfde stof)

CONFIDENTIEEL

BIJLAGE I, behorende bij
FIG Denemarken.

ORDE - en ERTEKENS

P.M.

Bijlage J

Het gestelde komt te vervallen, in plaats daarvan:

Belangrijke Deense Defensie-autoriteiten:

Minister van Defensie	- Viktor Gram
Staatssecretaris van Defensie	- C.C.F. Langseth
Defensie Chef	- Lt.Gen. Kurt R. Ramberg (luchtmacht)
Chef Defensie Staf	- Gen.Maj. Sven Helsø
Chef Landmachtstaf	- Lt.Gen. V. Jacobsen
Chef Marinestaf	- Vice-Admiraal S.E. Pontoppidan
Chef Luchtmachtstaf	- Lt.Gen. Pagh
Chef Staf Luchtmacht	- Gen.Maj. P. Zigler
C-Tactisch Commando	} - Gen.Maj. Rasmussen
ComAirbaltap	
Combaltap	- Gen.Maj. Eigel Wolff

CONFIDENTIEEL

BIJLAGE 1, behorende bij
FIG Denemarken

Belangrijke personen m.b.t. de Deense luchtmacht

X Minister van Defensie	Poul Hansen
Staatssecr. van Defensie	C.C.F. Langseth
Defensie-Chef	Admiraal Qvistgaard
Chef Generale Staf	Lt. Generaal V. Jacobsen
Chef Marine Staf	Vice-Admiraal S.E. Pontoppidan
Chef Luchtmachtstaf	Lt. Generaal Ramberg
Chef Staf Luchtmacht	Gen. Majoor Pagh

1-5-61

Bijlage K

In de 2e en 3e kolom achter "Operationele vliegtuigen
RF-84F te vermelden ipv 9, 12 en ipv 1/2, 3/4.

GEHEIM

BIJLAGE K, behorende bij
FIG Denemarken

VLIEGTUIGEN IN GEBRUIK BIJ DE DEENSE LUCHTMACHT

Soort	Type	Aantal in gebruik	Bijzonderheden
Operationele vliegtuigen	F-86D	53	3 sq
	F-100 D + F-100F	60	3 sq
	X RF-84F	9	1/2 sq
	Hunter V	27	1 sq
Patrouille- vliegtuigen	PBY-5 A + 6 A (Catalina)	10	
Transport vliegtuigen	C-47	8	1 sq
	Pembroke	1	5 for sale
	C-54	3	
Trainers	Chipmunk	27	
	Harvard II en III		12 for sale
	Meteor Mk VII	2	
	T-33 A	11	
Helicopters	S-55	7	1 sq
Diversen	Meteor VIII	4	
	Super Piper Cub	14	uitgeleend aan het leger.
	Meteor XX TT (XI rebuilt)	6	
	KZ-7 (Deens)	9	

1-12-61

GEHEIM

GEHEIM

BIJLAGE L, behorende bij
FIG Denemarken.

RADARAPPARATUUR IN GEBRUIK BIJ DE DEENSE LUCHTMACHT

Type	Bijzonderheden:
AN/TPS-1D	
AN/FPS-8	
AN/FPS-6A	
AN/TPS-10D	
AN/GPX-18A	
AMES 13	
AMES 14	
AN/MSQ-1A	
AN/MPX-7	
AN/UPX-6	
AS/295-A	
LC/150	
IFF Mk X	
293-M	

1-5-61

GEHEIM

Bijlage M

Punt 2 KARUP, laatste regel te wijzigen in
3/4 sq RF-84F (12)

Punt 6 "AUNØ" wijzigen in "AVNØ"

Punt 1 "(VEDBAK)" wijzigen in "(VEDBAEK)"

GEHEIM

BIJLAGE M, behorende bij
FIG Denemarken.

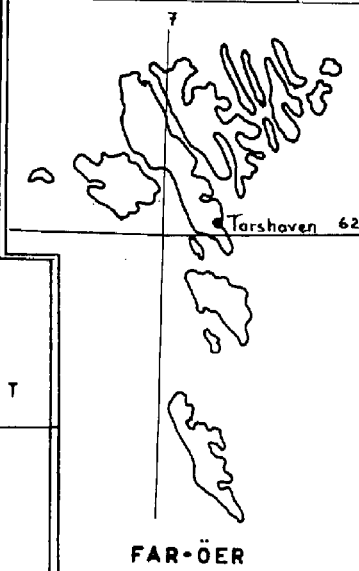
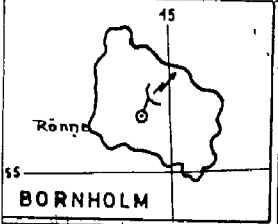
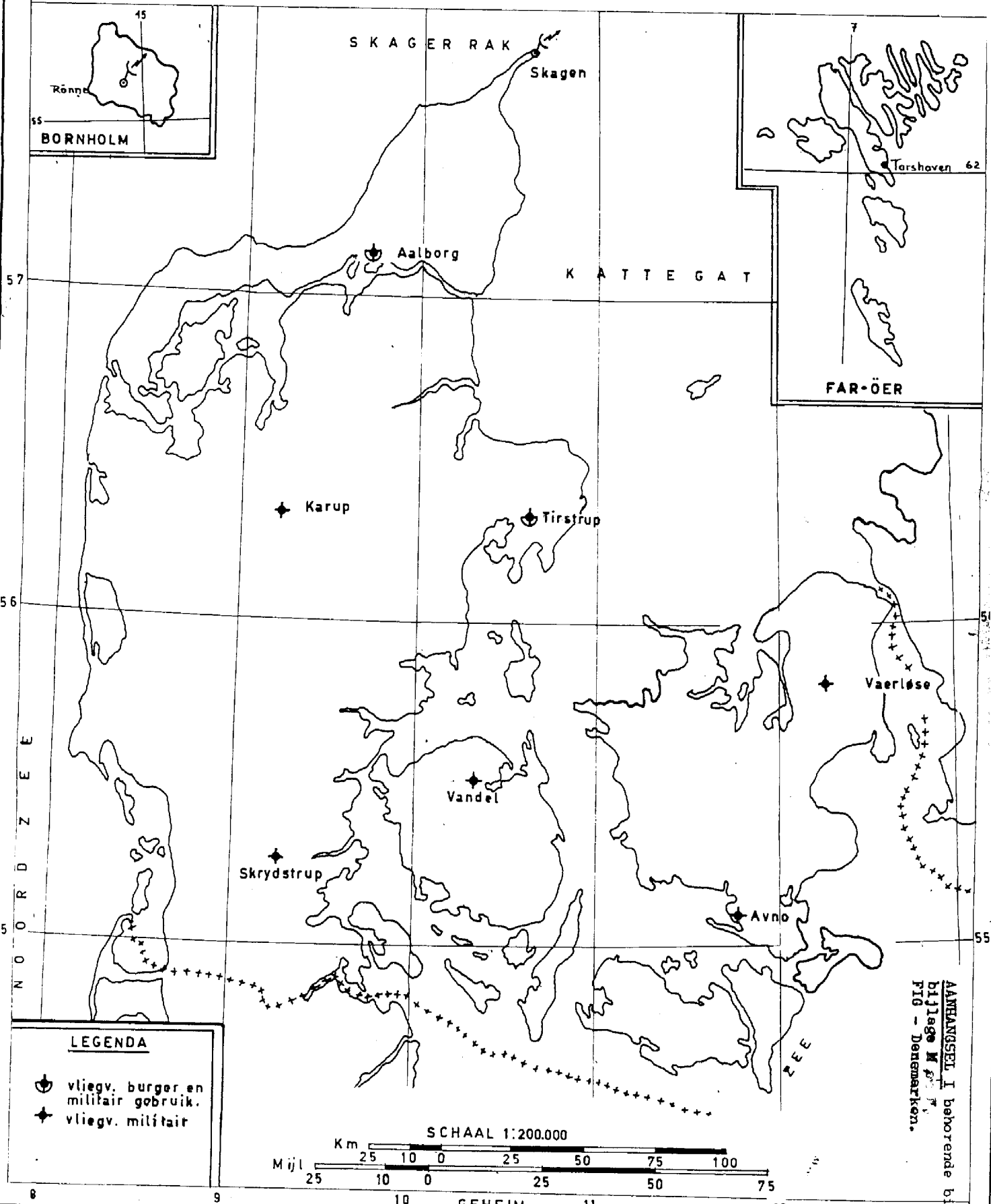
AIR ORDER OF BATTLE DENEMARKEN

1. Hoofdkwartier Deense Luchtmacht: KOPENHAGEN (VEDBAK)
2. KARUP (5618N-0907 0)
3 sq F-100 (à 20)
X 1/2 sq RF-84F (9)
3. SKRYDSTRUP (5516N-0916 0)
1 sq F-86D (18)
1 sq Hunter V (22)
4. AALBORG (5706N-0951 0)
2 sq F-86D (à 18)
1 trainingsflight
5. VAERLØSE (5546N-1219 0)
1 ASR sq (S-55)
1 Transp. sq (C-47 en Catalina)
6. X AUNØ
Vliegschool Chipmunks (alleen selectie),
verdere opleiding in Canada en Amerika.
7. VANDEL
AOP sqs (10 Super Piper Cub) - redeployment airfield.
8. TIRSTRUP
Redeployment airfield.

1-12-61

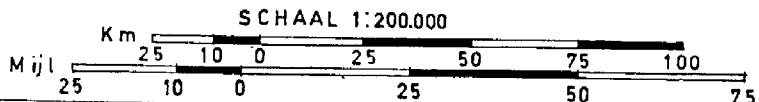
GEHEIM

AIR ORDER OF BATTLE



LEGENDA

- ⊕ vliegv. burger en militair gebruik.
- ◆ vliegv. militair



AANTAKSEL I behorende bij bijlage M van Fig. - Denemarken.

Bijlage N

Punt 5 het gestelde in de laatste kolom doorhalen
in plaats daarvan:

Begin 1962 gemoderniseerd.

Punt 2 "VEDBAK" wijzigen in "VEDBAEK"

RADAR ORDER OF BATTLE

SOC te KARUP, tevens hoofdkwartier van de Deense luchtverdediging.

1. KARUP	600	5617N-0907 0	ADOC/SOC	geen radar.
2. X VEDBAK	500	5546N-1219 0	SOC	AN/UPS-T5 training center and alternate SOC.
3. MULTEBJERG	501	560CN-1219 0	CRP	AN/FPS-8) AN/TPS-10D) AN/GPX-18A) AN/FPS-6A) + Telefunken Aerial M-3100
4. SKOVHUSE	502	5500N-1203 0	CRP	AN/FPS-8) AN/TPS-10D) AN/GPX-18A) AN/FPS-6A)
5. X BORNHOLM	503	5507N-1453 0	CRP	AN/FPS-8 AN/GPX-18A AN/FPS-6A
6. SKAGEN	601	5744N-1036 0	CRP	AN/FPS-8 AN/TPS-10D AN/GPX-18A AN/FPS-6A
7. SKRYDSTRUP	602	5516N-0915 0	CRP	AN/FPS-8 AN/TPS-10D AN/GPX-18A AN/FPS-6A
8. MOBIEL	630	5514N-0915 0	TDP	AN/MSQ-1A AN/MPX-7
9. MOBIEL	623		RP	AMES type 14 AMES type 13 AN/UPX-6 AS 295A
10. MOBIEL	624		RP	AMES type 14 AMES type 13 AN/UPX-6 AS 295A

GEHEIM

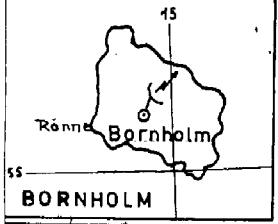
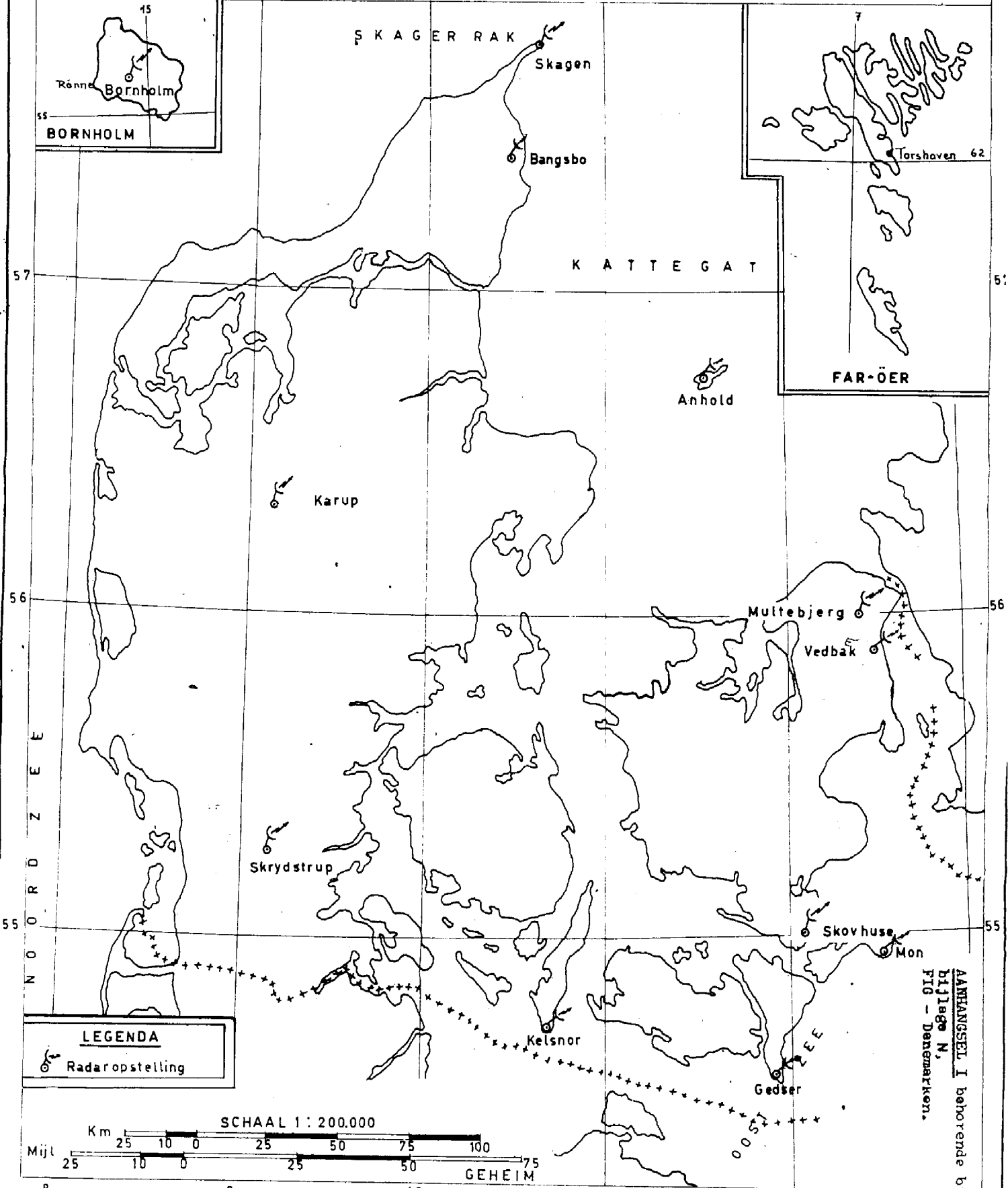
- 2 -

11. ANHOLD	510	RP	LC-150 IFF Mk.X	} combined with the Naval Coastal Radar System
12. MON	513	RP	LC-150 293-M IFF Mk.X	
13. GEDSER	514	RP	LC-150 293-M	
14. BANGSBO	610	RP	AN/TPS-1D 293-M	} combined with the Naval Coastal Radar System
15. KELSNOB	611	RP	AN/TPS-1D 293-M	

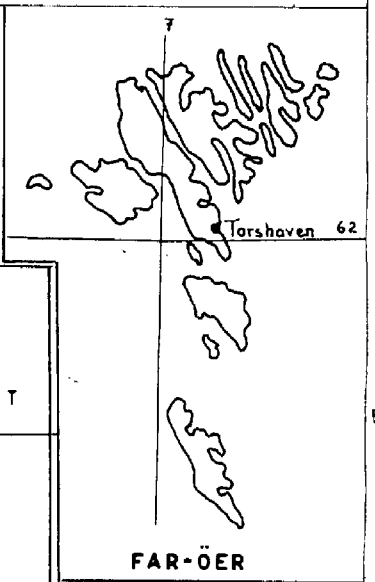
GEHEIM

1-5-61

RADAR ORDER OF BATTLE



BORNHOLM



FAR-ØER

LEGENDA

○ Radaropstilling

SCHAAL 1 : 200.000

Km 25 10 0 25 50 75 100

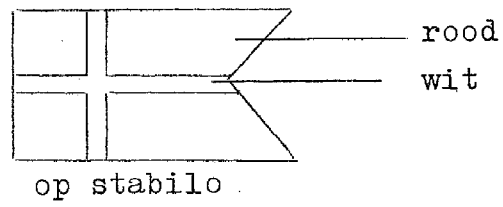
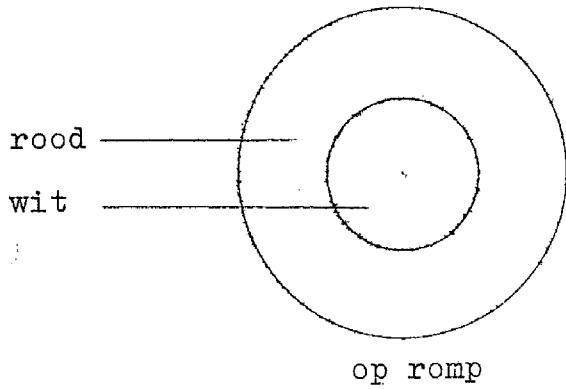
Mijl 25 10 0 25 50 75

GEHEIM

AAHNSSEL I behorende bijlage N, FIG - Denmark.

NATIONALITEITSKENTEKENS

Nationaliteitskenmerk:



GEHEIM

BIJLAGE P, behorende bij
FIG-Denemarken.

VLIEGVELDEN IN GEBRUIK BIJ DE DEENSE LUCHTMACHT.

Naam:	Lokatie	Elevatie(ft)	Lengte(ft)
Aalborg /	5706N-0951 0	10	10.000' concrete
Karup	5618N-0907 0	165	10.000' id.
Skrydstrup	5516N-0916 0	126	10.000' id.
Tirstrup /	5618N-1037 0	72	10.000' id.
Vaerlose	5546N-1219 0	62	10.000' id.
Vandel	5542N-0913 0	246	10.000' id.
Avnø			

/ Tevens in gebruik bij de Burgerluchtvaart.

1-5-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL I, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLIEGBASIS AALBORG.

Ligging	57.06 N; 09.51 O	elevation in ft 10.	
---------	------------------	------------------------	--

Startbanen	<u>richting</u>	<u>lengte</u>	<u>breedte</u>
	04-22	4600	226
	09-27	10.000	262
	15-33	5906	262

Bezetting	2 sqs F-86D à 18 u/e Training flight.		
-----------	--	--	--

1-5-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL II, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken

VLIEGBASIS AVNØ

Ligging	elevation in ft
Startbaan	geen speciale startbaan; gras.
Bezetting	vliegschool met Chipmunks

Bijzonderheden:

- a. Avnø is een klein vliegveldje met strook gras als startbaan en ligt in het Z. van Sjaelland. Er wordt alleen met Chipmunks gevlogen en lichte vliegtuigen. De accommodatie is eenvoudig maar voldoende.
- b. Candidaten-vlieger gaan voor 3 maanden naar de vliegschool nadat zij eerst drie maanden militaire opleiding hebben ontvangen. Op Avnø wordt door hen tijdens de drie maanden training gemiddeld 25 uur gevlogen. Verder wordt de tijd gevuld met theoretische lessen in navigatie, instrumenten, meteorologie, aerodynamica, radioprocedures en Engels. Hun verdere opleiding ontvangen zij in Canada en Amerika.
- c. Op deze vliegbasis worden ook de AOP-vliegers van de Landmacht opgeleid op Piper-Cub's.

1-12-61

GEHEIM

Aanhangsel III bij bijlage P

In de kolom "Bezetting" laatste regel wijzigen in
3/4 squadron RF-84F à 12 u/e

Bij "Bijzonderheden" laatste regel wijzigen in:

SOC Jutland, het Tactical Command en
ComAirBaltap daar gevestigd.

GEHEIM

AANHANGSEL III, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken

VLIEGBASIS KARUP

Ligging	56.18 N; 09.07 O	elevation in ft
---------	------------------	-----------------

Startbanen	<u>richting</u>	<u>lengte</u>	<u>breedte</u>
	09-27	10.000 = parallel	263
	03-21	4.800	263
	13-31	4.400	263

Bezetting	3 squadrons F-100 à 20 u/e
X	1/2 squadron RF-84F à 9 u/e

Bijzonderheden:

- a. Hoofdbasis van de Deense Luchtmacht. Tevens is het
X SOC Jutland en het Tactical Command daar gevestigd.

1-12-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL IV, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLIEGBASIS NARSSARSSUAK (Z.Groenland)

Ligging	elevation in ft		
Startbanen	richting	lengte	breedte
Bezetting			

1-5-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL V, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLIEGBASIS SKRYDSTRUP

Ligging	55.16 N; 09-16 0	elevation in ft
---------	------------------	-----------------

Startbanen	<u>richting</u> parallel	<u>breedte</u>	<u>lengte</u>
	11-29	197	10.000

Bezetting	1 squadron F-86D à 18 a/c
	1 squadron Hunter V à 22 a/c

Bijzonderheden:

1-12-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL VI, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLIEGBASIS SONDRESTROM (GROENLAND) (Mil) Civ. USAF

Ligging	elevation in ft		
Startbanen	<u>richting</u>	<u>lengte</u>	<u>breedte</u>
Bezetting			

Bijzonderheden:

1-5-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL VII, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLIEGBASIS THULE BLUESAY (GROENLAND) Mil. USAF

Ligging

elevation in ft

Startbanen

richting

lengte

breedte

Bezetting

Bijzonderheden:

1-5-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL VIII, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLIEGBASIS TIRSTRUP

Ligging	56-18 N; 10-37 O	elevation in ft
		72

Startbanen	<u>richting</u> parallel	<u>lengte</u>	<u>breedte</u>
	10-28	10.000	197

Bezetting	Het is een redeployment-veld en wordt gereed- gemaakt voor de F-100		
-----------	--	--	--

Bijzonderheden:

1-5-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL IX, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken

VLIEGBASIS VAERLØSE

Ligging	55-46 N; 12-19 O	elevation in ft
---------	------------------	-----------------

Startbanen	<u>richting</u>	<u>lengte</u>	<u>breedte</u>
	10-28	10.000	146

Bezetting	1 transport sq (C-47 en Catalina)
	1 ASR sq (S-55)

1-12-61

GEHEIM

GEHEIM

AANHANGSEL X, behorende bij
bijlage P van FIG Denemarken.

VLEIEGBASIS VANDEL

Ligging	55-42 N; 09-13 O	elevation in ft
		246

Startbanen	<u>richting</u> parallel	<u>lengte</u>	<u>breedte</u>
	09-27	10.000	147

Bezetting	AOP Squadrons
-----------	---------------

Bijzonderheden: redeployment.

1-5-61

GEHEIM

CONFIDENTIEEL

BIJLAGE Q, behorende bij
FIG Denemarken.

VLEEGVELDEN IN GEBRUIK BIJ DE DEENSE BURGERLUCHTVAART

Naam	Lokatie	Elevatie(ft)	Lengte(ft)
Aalborg	5706N-0951 0	10	10.000' concrete
Beldringe (Odense)	5519N-1020 0	56	6500' id.
Esbjerg	5530N-0829 0	82	3600' gras
Kastrup (Kopenhagen)	5537N-1239 0	16	9200' concrete
Knivholt (Fredirs haven)	5727N-1029 0	115	3100' gras
Laeso	5717N-1101 0	23	2500' gras
Ronne	5504N-1445 0	52	5200' macadam
Sønderborg	5456N-0948 0	49	1900' gras
Tirstrup	5618N-1037 0	72	10.000' concrete
Skovlunde (Kopenha- gen)			gras
Kirstines- münde (Aarhus)			gras