

INFO - SCOOP

14 JAARGANG / NUMMER 18 / 8 OKTOBER 1985

Deze uitgave bestaat uit 12 pagina's

101



MILITAIRE INLICHTINGDIENST



COMPAGNIE



8 004 8 10 25

1001

1750
M2

Van de redactie

Het is zover! Vandaag beginnen we met een nieuwe rubriek. Zoals in ons vorige nummer al is aangekondigd zal een van onze lezers een vaste bijdrage leveren. Een naam voor deze rubriek hebben we nog niet maar als u iets weet houden we ons aanbevelen.

Het vorige nummer heeft u wat laat bereikt. Wij hopen dit in de toekomst te voorkomen.

U verbond met de komende verhuizing van 101 Mido's zal in december de verschijning van INFO SCOOP aangepast worden. Wij zullen u hier tijdig over berichten.

In dit nummer:

Update Joegoslavië	pagina 02
De Kroatische luchtmacht	pagina 05
Op de korrel: BMP-3	pagina 07
Colofon	pagina 09
Bijlage A	pagina 12

Update Joegoslavië

dd 07-10-93

vdg

VN-mandaat Kroatië

Het VN-mandaat voor wat betreft de aanwezigheid van de VN in Kroatië liep 30 september 11 ten einde. Dit mandaat voorzorg o.a. in het stationeren van een internationale troepenmacht in 4 sectoren (UNPA's) in de grensgebieden van Kroatië (Krajina). Het verlengen van het mandaat zou alleen onder bepaalde voorwaarden door de Kroatische president Tudjman worden geaccepteerd. Daarbij draait het met name om de volgende eisen.

- Tudjman wil dat de VN-sancties (o.a. het handelsembargo) die tegen Servië zijn ingesteld, van kracht blijven, indien Servië de Kroatische Serven in de Krajina blijft steunen.
- De VN-troepen in de vier sectoren dienen serieus aan te vangen met de ontwapening van de Kroatisch-Servische milities in deze gebieden.
- De VN dient de Kroatische gezag over de Krajina te herstellen.

Tudjman dreigde, dat bij niet inwilligen van zijn eisen, de VN-troepen in zijn land door hem naar huis zouden worden gestuurd. Daarnaast zinspeelde Tudjman erop dat, mocht het zo ver komen, de Kroatische troepen zich gereed zouden houden om de strijd tegen de Kroatische Serven in de Krajina op te pakken. De HV (officiële strijdmacht van Kroatië) is momenteel zo sterk dat Tudjman deze strijd wel weer aandurft. Zijn grootste zorg is echter dat Servië zich dan direct met deze strijd zal gaan bemoeien.

Doordat de Russische afvaardiging in de VN om uitstel had gevraagd, kon de Veiligheidsraad op vrijdag 1 oktober nog geen beslissing nemen over de eisen van de Kroatische president Tudjman. De president van Servië, Milosovic, had de Russische president Jeltsin namelijk gedraaid uit de Geneva vredesbesprekingen over Bosnië-Herzegovina te stappen, wanneer Rusland in zou stemmen met ver-

lenging van het huidige VN mandaat. Gezien de historisch gegroeide goede banden tussen Servië en Rusland, zal Rusland danig in de maag met dit dreigement. De Servische president Milosovic was met name ontstemd over het deel van de ontwerptekst van de resolutie, waarin staat, dat het 'ernstige gevolgen' kan hebben voor Servië, wanneer dit land de steun aan de Bosnische Serven niet beëindigt en Servië blijft weigeren zich serieus achter het VN-plan voor Kroatië te scharen. Hiermee wordt dus aan een eis van Tudjman tegemoet gekomen. De sancties tegen Servië hebben inmiddels dramatische gevolgen gekregen voor de Servische economie. De inflatie is enorm en onder de bevolking heerst grote werkloosheid en armoede. Door deze slechte toestanden in zijn land, verliest Milosovic steeds meer steun van de Servische bevolking. Milosovic probeert dan ook van alles om van deze sancties af te komen. Hierop is echter volgens de VN alleen kans indien Servië zich totaal afzijdig houdt van de strijd van de Bosnische- en Kroatische Serven.

Maandag 4 oktober heeft de veiligheidsraad uiteindelijk besloten de eisen van president Tudjman in te willigen en het huidige mandaat met 6 maanden te verlengen. In de betreffende resolutie is opgenomen dat de sancties tegen Servië van kracht blijven zolang dit land de ondersteuning aan de Servische groeperingen in Kroatië en Bosnië-Herzegovina niet beëindigt.

Vredesplan Bosnië-Herzegovina

De internationale bemiddelaars Owen (VN) en Stoltenberg (EG) hoopten, dat de laatste week van september het vredesplan over de verdeling van Bosnië-Herzegovina door de betrokken partijen getekend zou worden. Dit is niet gelukt. De hoop op een definitieve ondertekening is tevens tot een minimum gedaald, nadat het Bosnische parlement met grote meerderheid, 58 van de 69 aanwezigen, niet accoord ging met het verdelingsplan. Dit parlement eiste, dat alle gebieden, waar voor de oorlog een Moslim-meerderheid woonde, weer onder Moslim-bestuur komt. Deze eis was voor de vertegenwoordigers Karadzic (Bosnische Serven) en Boban (Bosnische Kroaten) onaanvaardbaar. Eerst Boban en later ook Karadzic hebben tevens gedreigd om alle eerdere concessies aan de Bosnische Moslims in te trekken, indien de Bosnische Moslims voor 15

oktober a.s. niet onvoorwaardelijk met het vredesplan instemmen. Daar deze concessies een zeer belangrijk deel uitmaakt van het voorgestelde vredesplan, zou dit betekenen dat de onderhandelaars Owen en Stoltenberg weer van vooraf aan moeten beginnen. In het overleg over het vredesplan waren de Bosnische Kroaten en Serven op drie belangrijke punten tegemoet gekomen aan de Moslims:

- Toegang tot de Adriatische zee
- Een overeenkomst rond Mostar
- Territoriale toezeggingen van Servische kant

Zoals in de vorige Info-scoop is gezegd, waren de Bosnische Kroaten en Moslims overeengekomen, dat de Moslims twee landverbindingen met de Adriatische zee zouden krijgen. Ook zouden ze een landverbinding krijgen met een haven aan de rivier de Neretva, bij Ploce. De overeenkomst met betrekking tot Mostar hield in dat het de eerste twee jaar een protectoraat onder internationale bescherming zou worden. De Kroaten willen deze stad als hoofdstad van hun onafhankelijke 'republiek' Herzeg-Bosna. Het instellen van een protectoraat zou de strijd om deze stad kunnen beëindigen. Voor de Moslims is Mostar van belang om de route Sarajevo- Mostar- Adriatische Zee onder controle te krijgen.

De derde toezegging kwam van de Bosnische Serven. Zij waren bereid de Moslims meer gebied te geven dan in eerste instantie in het vredesplan was omschreven.

Militaire situatie

De toestand in Bosnië-Herzegovina blijft onveranderd gespannen.

In het Noorden gaan de aanvallen van Bosnische Serven op Moslim-Kroatische stelling nog steeds door. Inzet blijft de verbinding van de Posavina corridor, de verbinding tussen het oostelijke- en westelijke deel van het door de Bosnische Serven bezette gebied. Niets wijst er nog op dat de Moslim-Kroatische samenwerking hier onder druk staat. Iets naar het zuid-westen, in de steden Maglaj en Tesanj, wordt de situatie voor de Moslim burgers onhoudbaar. In totaal 120.000 Moslim burgers zijn hier totaal afgesloten van hulp van de VN. De Bosnische Serven zijn niet bereid de hulp-transporten van de UNHCR door te laten. De situatie wordt al vergeleken met die in Mostar.

Er wordt zelfs gezegd dat de situatie slechter is.

In centraal en midden Bosnië wordt nog steeds zwaar gevochten tussen de Bosnische Kroaten en de Moslims. Om een escalatie van de gevechten te voorkomen, heeft de commandant van de Moslim strijdkrachten in Bosnië-Herzegovina, Rasim Delic, een eenzijdig staakt het vuren afgekondigd voor centraal en midden Bosnië, onder voorbehoud, dat Kroatische aanvallen met krachtig optreden beantwoord zouden worden. De Bosnische Moslims hadden een goede reden voor een afkondiging van een staakt het vuren. In de Moslim enclave in het noord-westen van Bosnië-Herzegovina (de Bihac-pocket) zijn de Moslims onderling slaags geraakt. In dit gebied moet eerst orde op zaken worden gesteld. Tevens kan een rol hebben gespeeld, dat de Bosnische Kroaten als reactie op de recente afwijzing door de Moslims van het verdelingsplan, een algehele mobilisatie hebben afgekondigd. Dit duidt er op dat de Bosnische Kroaten niet van plan zijn de gevechten te beëindigen.

De gevechten in centraal Bosnië concentreren zich in de gebieden rond Gornj-Vakuf en Vitez. De Moslims nemen hier over het algemeen het initiatief. Geprobeerd wordt de wapenfabriek in het door de Bosnische Kroaten beheerste Zenica te veroveren. Hierin zijn de Moslims nog weinig succesvol.

In het gebied tussen Sarajevo en Mostar wordt ook hevig gevochten tussen Bosnische Kroaten en Moslims. Met name in en rond Jablanica en Konjic is het onrustig. Deze steden liggen op de grote doorgaande route tussen Sarajevo en Mostar die beide partijen onder controle proberen te krijgen.

Een extra reden voor zowel de Moslims en Bosnische Kroaten om gebied te veroveren is, dat zij dan sterker staan in de toekomstige vredesbesprekingen over de opdeling van Bosnië-Herzegovina.

In Mostar zelf gaan de gevechten tussen de Moslims en Bosnische Kroaten ook in alle hevigheid door. Berichten van een nieuw Kroatisch front ten noord-oosten van de stad duiden op intensivering en uitbreiding van deze gevechten. Doordat alle bruggen over de Neretva rivier inmiddels zijn verwoest, is de stad geheel in tweeën gesplitst. In het westen de Bosnische Kroaten, in het oosten de Bosnische Moslims.

Bihac

Naast de gevechten tussen de verschillende partijen zijn de Moslims nu ook onderling slaags geraakt. Maandag 27 september verklaarde een groot deel van de Moslim bevolking in de Bihac pocket zich onafhankelijk van het centraal gezag in Sarajevo. Architect van de 'autonome provincie West-Bosnië' is de populaire zakenman en 'president' van Bihac, Fikret Abdic.

Voor een beter begrip van de situatie rond Bihac is een nadere uitleg noodzakelijk. Bihac is de grootste stad van een geïsoleerd gebied in het uiterste noord-westen van Bosnië-Herzegovina waarin de Moslims de meerderheid van de bevolking uitmaken. Er wordt ook wel gesproken van de 'Bihac pocket' of 'Bihac enclave'. Er wonen ongeveer 300.000 Moslims, maar ook nog redelijke aantallen Kroaten en Serven. De Bihac enclave heeft door de afgelegen ligging weinig contact met de overige Moslim gebieden in Bosnië-Herzegovina. Hierdoor heeft het de laatste twee jaar ook een geheel eigen politiek gevoerd. Politiek leider is Fikret Abdic. Abdic is een zakenman en eigenaar van het levensmiddelenbedrijf Agrokomerc. Dit was een van de grootste bedrijven van het voormalig Joegoslavië. Door zijn financiële draagkracht heeft hij een relatief stabiele situatie in de Bihac pocket weten te creëren. In het noorden werden de Kroatische Serven goed betaald voor het doorlaten van de VN-voedseltransporten. Hierdoor konden wekelijks duizend ton voedselhulp en brandstof de enclave bereiken. Iets meer dan de helft van de goederen is gekocht door Abdic. De goederen verdeelde hij vervolgens via zijn eigen bedrijf Agrokomerc. In het zuiden en oosten hield het Vijfde Moslim Legerkorps de Bosnische Serven op afstand. Dit legerkorps werd betaald door Abdic en tevens zorgde hij voor proviand voor de troepen.

Volgens Abdic had Izetbegovic territoriale neigingen waardoor vredesbesprekingen met de twee andere partijen niet goed konden verlopen. Ook beschuldigde Abdic Izetbegovic ervan, zich ten onrechte neer te leggen bij de etnische opdeling van Bosnië-Herzegovina. Abdic is grote tegenstander van het, in zijn ogen, vormen van een 'mideleeuwse' zelfstandige islamitische staat in Bosnië-Herzegovina. Samenwerking tussen de drie partijen moet volgens Abdic voorop staan. Dan had de

oorlog al lang voorbij kunnen zijn. Abdic heeft vanuit zijn achtergrond als zakenman groot belang bij het beëindigen van de oorlog. Het is slecht voor de 'business'

De precieze aanleiding voor de definitieve breuk tussen Abdic en Izetbegovic is moeilijk aan te geven. Duidelijk is wel dat de oorzaak gezocht moeten worden in de opstelling van Izetbegovic. Izetbegovic is tot zover niet in staat geweest de vrede te herstellen. Het niet accepteren van het jongste vredesplan door Izetbegovic deed Abdic besluiten zich af te scheiden.

Izetbegovic legde zich niet neer bij het uitroepen van de autonome provincie West Bosnië. Hij verklaarde met militaire middelen het centrale gezag in de enclave te zullen herstellen. Hiermee werd de breuk tussen Abdic en Izetbegovic definitief. Woensdag 29 september is Abdic uit het Staatspresidium van Bosnië-Herzegovina gestemd. Een diplomatieke oplossing was niet meer mogelijk. Hoewel aanvankelijk werd aangenomen, dat het 5e (Moslim) Leger in de Bihac enclave zich aan de zijde zou scharen van Abdic, bleef dit leger trouw aan de Bosnische president Izetbegovic.

Zo staan de milities van Abdic en het officiële leger van Bosnië-Herzegovina (BiH) nu tegenover elkaar. Beide zijn Moslims. De milities van Abdic concentreren zich in Velika Kladusa, de woonplaats van Abdic. Militair gezien heeft hij weinig middelen. Zijn troepenmacht bestaat uit een gedeeltelijk bewapende politie eenheid en twee plaatselijke landmacht brigades. Er zijn berichten dat ongeveer 2500 soldaten van het Bosnische leger zijn 'overgelopen' naar de kant van Abdic. Hiertegenover staat het Vijfde Legerkorps onder bevel van generaal Drekovic. Dit leger rukt op vanuit Bihac in noordelijke richting en maakt goede vorderingen. Onderweg veroverden ze verschillende radiozenders en gemeentelijke instelling op de aanhangers van Abdic. Inmiddels hebben ze tweederde van de enclave weer onder controle. De komende dagen zal blijken of ze de rebellie weten neer te slaan. Feit is wel dat de interne problemen in het Moslim kamp de positie van Izetbegovic, zowel nationaal als internationaal, ondergraven.

De Kroatische luchtmacht

Geschiedenis

Het zal bij een ieder bekend zijn, dat zowel Slovenië als Kroatië zich hebben afgescheiden van het voormalige Joegoslavië. De republieken Servië en Montenegro vormden het Klein Joegoslavië. Een groot deel van het luchtpotentieel van de republiek Klein Joegoslavië was achter gebleven in de republieken Slovenië en Kroatië. Om te voorkomen dat deze republieken dit materiaal tegen Klein Joegoslavië zouden gaan gebruiken, heeft dit land het materiaal uit zowel Slovenië als Kroatië weggehaald en overgebracht naar Klein Joegoslavië.

Ontstaan van een "luchtmacht"

Kroatië onderkende dat zonder een luchtmacht men geen of nauwelijks een vuist kon maken tegen het luchtpotentieel van Klein Joegoslavië. Omdat er een boycot lag op militaire leveringen aan Kroatië, was het verkrijgen van dit materiaal een probleem. Toch is men in staat geweest om een "luchtmacht" op te bouwen. Bewust is hier het woord luchtmacht tussen aanhalingstekens geplaatst. Men kan nauwelijks gezien het aanwezige materiaal van een luchtmacht spreken.

Het materiaal

Men kan zich afvragen, hoe men aan dit materiaal is gekomen. Door aankopen en door het weinige materiaal dat toch achtergebleven was weer inzetbaar te maken. Tevens heeft men vliegtuigen in dienst genomen, die als sproei-vliegtuig in de landbouw ofwel bij vliegclubs hebben gevlogen.

Het overgrote deel van de Kroatische luchtmacht bestaat uit kleine propellertoestellen. De volgende typen kunnen hiertoe worden gerekend :

- AN - 2 Colt
- PZL Dromader
- Air Tractor
- UTVA 75
- Cessna 172
- Cessna 188

Het aantal per type varieert van ca 20 stuks voor de UTVA 75 tot een enkele Cessna. Aan het begin van de oorlog kon de Kroatische luchtmacht beschikken over drie MIG-21 toestellen. Deze toestellen zijn in het bezit gekomen door piloten, die met hun vliegtuigen zijn overgelopen naar de Kroatische strijdkrachten. Vrij kort na het uitbreken van de gevechten werd er één MIG-21 door eigen luchtverdedigingsmiddelen neergeschoten en een tweede toestel werd recentelijk bij een aanval in september van dit jaar door Servische luchtverdedigingsmiddelen neergeschoten. Het resultaat is, dat er nog één MIG-21 inzetbaar is.

Het helikopter potentieel wordt vertegenwoordigd door de Mi-8 HIP C/H. Deze toestellen, twaalf stuks in totaal, zijn gekocht van Slowakije. De andere Mi-8 HIP C helikopters zijn afkomstig van het door de Serviërs achtergelaten materiaal, dat in zeer slechte staat verkeerde.

Optreden

De helikopters kunnen met of zonder bewapening optreden. De bewapening bestaat dan meestal uit 64 of 128 ongeleide raketten van 57mm. De propellervliegtuigen kunnen worden uitgerust met een kleine bommenlast, die op eenvoudige wijze af te werpen is. Een methode die in de Eerste Wereldoorlog werd toegepast. Primitief, maar het werkt. De enkele MIG-21, die overgebleven is, kan niet beschouwd worden als een inzetmiddel. Toch zal men en dat is pas geleden gebeurd, deze enkele MIG-21 inzetten al is het maar als afschrikmiddel.

Gezien het bovenstaande zou men kunnen stellen, dat deze luchtmacht niet veel voorstelt. De inzet van deze luchtmacht zal dan ook afhankelijk zijn van de situatie, waarin de strijdende partijen zich bevinden. Men zal er daarom rekening mee moeten houden, dat men

dat materiaal zal inzetten, dat op dat moment beschikbaar is. Dit kan een klein propellervliegtuig of een helikopter zijn. Alles wat kan vliegen zal worden ingezet om de tegenstander te bestrijden of te intimideren. Primitief, maar toch kan het effectief zijn.

Op de korrel: de BMP-3

In tegenstelling tot de voertuigen die in de voorgaande artikelen behandeld zijn, is de BMP-3 pas kort geleden voor het eerst gesig-naleerd. Alhoewel hij dus ook nog niet wijd verspreid is (vooralsnog heeft, naast de voor-malige Sowjet-Unie, alleen Abu Dhaby de BMP-3 aangeschaft) is het toch interessant om deze krachtpatser nader te bekijken. Zeker als men nagaat dat zijn voorgangers, de BMP-1 en BMP-2, zeer populair zijn en bij een groot aantal landen worden gebruikt. Ervan uitgaan- de dat de BMP-3 verbeterd is ten opzichte van zijn voorgangers en in de wetenschap dat de prijs een stuk lager is dan zijn Westerse tegen- hangers zou de BMP-3 uit kunnen groeien tot een populair gevechtsvoertuig.

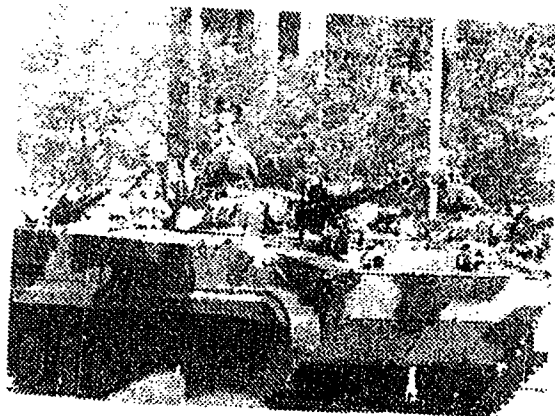
Ontwikkeling

De BMP-3 is een nieuw ontwerp en heeft kenmerken van de BMP-2 en het luchtlandings gevechtsvoertuig, de BMD. De officiële NAVO- benaming is Sovjet Infantry Fighting Vehicle (SIFV) M1990/1 en het voertuig maakte mid- den 1990 in Moskou zijn eerste opwachting, terwijl de ontwikkeling startte begin jaren 80. De betrouwbaarheid van de BMP-3 liet in eer- ste instantie te wensen over met een gemid- delde van ca 17 storingen per km. Inmiddels is de verwachting dat in het vijfde productiejaar dit getal omlaag zal zijn gebracht naar ca 1 per 1000 km!

Beschrijving

De BMP-3 heeft een geheel gelaste bepantse- ring die bescherming biedt tegen kleinkaliber wapens en rondvliegende scherven. De bestuurder zit in het midden, voor in het voertuig en beschikt over een eigen luik en 5 periscopen die hem zicht naar voren verschaf- ten. Naast de bestuurder is aan beide kanten ruimte gereserveerd voor 2 extra bemannings- leden die ook een eigen dakluik en een peri- scoop hebben.

De nieuw ontwikkelde toren is in het midden van het voertuig geplaatst met de plaats van de commandant rechts en die van de schutter links ervan. De commandant, met ook weer een eigen luik, beschikt over geïntegreerde periscopen, dag/nacht zichtapparatuur en een zoeklicht die op de voorkant van zijn koepel gemonteerd is. Tot het scala aan luiken beho- ren ook twee rechthoekige exemplaren in de toren, waarvan de één gebruikt kan worden om munitie cq raketten aan te voeren en de ander om de lege hulzen naar buiten te wer- ken.



Afbeelding 1: De BMP-3 met aan de voorkant de boeggolfkeerplaat.

De schutter heeft twee stuks zichtapparatuur. Eén daarvan heeft een extra grote elevatie- hoek, zodat ook luchtdoelen aangevallen kun- nen worden. Verder is een grote doos aan de voorkant van de toren gemonteerd, waarin naar alle waar- schijnlijkheid laserapparatuur is opgeborgen, waarmee doelen worden aangewezen voor de geleide projectielen. Een andere mogelijkheid is dat het een laser afstandmeter is, zodat be- paald kan worden of het doel binnen het bereik van de raket is.

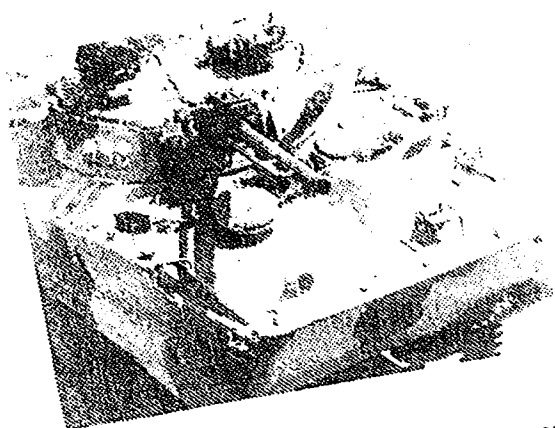
De BMP-3 is uitermate zwaar bewapend met een volledig gestabiliseerd 100 mm kanon met getrokken loop, een 30 mm automatisch coaxi- aal kanon, een 7.62 mm coaxiaal machinege- weer en twee 7.62 mm machinegeweren aan beide zijden van de boeg en die alleen naar voren kunnen vuren. Het 100 mm kanon (2A70) kan naast de tradi- tionele HE-munitie (22 stuks) ook lasergeleide projectielen afvuren (9M117 (Bastion) of

NATO: AT-10 ,8 stuks). Het bereik van deze - projectielen wordt geschat op 4000 m en het pantserdoorborend vermogen op 500 mm. Alhoewel de effectiviteit gering is bij modernere tanks, kunnen er uitstekend licht gepantserde voertuigen en aanvalshelikopters mee uitgeschakeld worden.

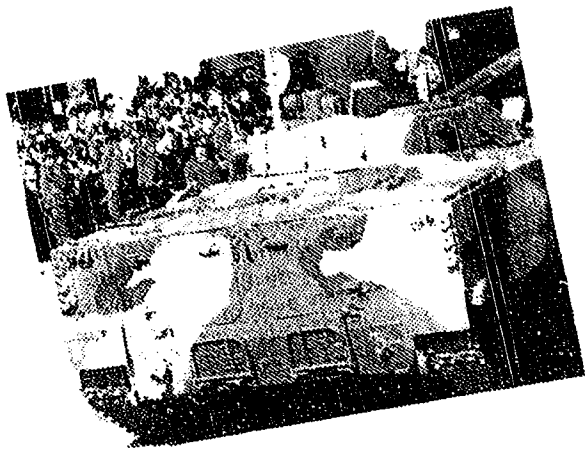
Het 30 mm automatisch kanon (2A72) kan HE- (305 stuks) en AP- (195 stuks) munitie verschieten. Hoewel niet bekend is of de BMP-3 over een stabilisatiesysteem voor dit kanon beschikt, gaat men hier wel van uit omdat zijn voorganger de BMP-2 dit systeem ook heeft. Overigens kan dit kanon (naast selectief) met een lage (200-300 sch/min) of met een hoge (500 sch/min) vuursnelheid vuren. Voor de machinegeweren zijn totaal 6000 stuks 7.62 mm patronen aanwezig.

De motor is gekoppeld aan een volledig automatische hydromechanische transmissie met 4 versnellingen vooruit en 2 achteruit. De ophanging aan iedere kant bestaat uit 6 met rubber beklede loopwielen, een zogenaamde 'idler' aan de voorkant, het aandrijwingswiel aan de achterkant, het aandrijwingswiel. De laatste en de voorste 2 loopwielen zijn uitgerust met schokbrekers. Bovendien kan de bestuurder al naar gelang het terreintype zelf de vering instellen.

Naast de 3 bemanningsleden kunnen nog eens 7 man extra meegenomen worden. Nu volgt meteen de grootste handicap van de BMP-3. Niet alleen is de bemanning relatief zeer verspreid over het voertuig, maar ook door de hoge vloerhoogte is het voor de troepen moeilijk om snel in en uit te stappen. Dit gebeurt via 2 luiken aan de achterkant, waarbij automatisch traptreden worden uitgeklaapt. Om het in en uit stappen toch nog iets te vergemakkelijken zijn in het dak van het troepencompartiment 2 grote rechthoekige luiken aangebracht.



Afbeelding 2: Close-up van de wapensystemen van de BMP-3.



Afbeelding 3: Achterzijde v/d BMP-3 met deuren, dakluiken en traptreden die automatisch openklappen wanneer de deuren open gaan.

Volgens voormalig Sovjet bronnen is de BMP-3 in staat een doel op 1000 m binnen 3 seconden aan te vallen met een nauwkeurigheid van 90 procent. Voor een doel op 2000 m is echter 14 seconden nodig. Voor een tweede doel op 1000 m is 4.9 sec. respectievelijk 19.6 sec. nodig. De commandant en de schutter zijn beide in staat om de wapensystemen te richten.

De term krachtpatser uit het begin van dit stuk slaat niet alleen op de bewapening maar ook op de aandrijving. De motor is aan de achterkant van het voertuig onder de vloer gemonteerd en bestaat uit een UTD-29 dieselmotor die 500 pk kan leveren. Vergelijk dit met de motor van de YPR-765 die, wel 4.5 ton lichter, maar 264 pk levert.

Verder bestaat de standaarduitrusting van de BMP-3 uit o.a.: NBC-systeem, nachtzichtapparatuur voor alle 3 de bemanningsleden, rookgranaatlanceersysteem, de mogelijkheid om diesel in de uitlaat te spuiten om een rookgordijn te leggen en een dozerblad om obstakels te verwijderen of de eigen vuurpositie in te richten.

De BMP-3 is volledig amfibisch, voortgedreven door 2 hydrojets. Hierdoor heeft men echter concessies moeten doen aan de bepantsering. De overlevingskansen op het slagveld zijn daardoor geringer dan zijn Westerse tegenhangers, zoals bijvoorbeeld de Bradley en de Warrior.

Technische gegevens

Bemanning 3 + 7
Gewicht (gevechtsklaar) 18.700 kg
Lengte 7.14 m
Breedte 3.14 m
Hoogte (top toren) 2.3 m
Bodemvrijheid 0.19 tot 0.52 m
Snelheid (op de weg) 70 km/h
(in het water) 10 km/h
Bereik 600 km
Klimvermogen 60 %
Max. zijdelingse helling 30 %
Max. verticale obstakels 0.8 m
Overschrijdingsvermogen 2.2 m

COLOFON

INFO-SCOOP

Is een tweewekelijkse uitgave van

101 MIDCie
Van Haftenkazerne
MPC 12 B
Postbus 8020
7300 EB Apeldoorn

Telefoon:

ptt 055 - 574041
mdtn 573 - 4042
fax 573 - 4048

Redactie:

maj [REDACTED]
kap [REDACTED]

Vormgeving:

101 MIDCie

INFO-SCOOP wordt verzonden aan de secties 2 van bataljons en brigades alsmede al die onderdelen van de Koninklijke Landmacht welke functioneel belang hebben bij actuele informatie.

Zij die INFO-SCOOP nog niet ontvangen maar dit wel wensen kunnen hierover contact opnemen met 101 MIDCie op bovenstaand telefoonnummer onder opgaaf van redenen waarom zij INFO-SCOOP wensen te ontvangen.

VERZENDLIJST

C 1 LK
CS 1 LK
G1 1 LK
G2 1 LK
G3 1 LK
G4 1 LK
G6 1 LK
C STCOGP 1 LK
DOA
STCIE 1 LK

T.A.V. KOL [REDACTED]

SIE CONTROLLER
SIE COMMUNICATIE

1 DIV "7 DEC" T.A.V. SIE G2
STSTCIE 1 DIV "7 DEC"

12 MECHBRIG T.A.V. SIE G2
STSTCIE 12 MECHBRIG
41 PAINFBAT T.A.V. SIE S2
101 TKBAT T.A.V. SIE S2
11 AFDRA T.A.V. SIE S2
12 BRIGPAGNCIE
13 BEVOECIE
12 HRSTCIE
12 BRIGGNKCIE

13 MECHBRIG T.A.V. SIE G2
STSTCIE 13 MECHBRIG
17 PAINFBAT T.A.V. SIE S2
11 TKBAT T.A.V. SIE S2
12 AFDVA T.A.V. SIE S2/3
13 PAGNCIE
12 BEVOECIE
13 HRSTCIE
13 BRIGGNKCIE

62 PAINFBRIG T.A.V. SIE G2

101 DIVVAGP T.A.V. SIE S2
STSTBT 101 DIVVAGP
164 AFDVA T.A.V. SIE S2/3
108 BTVA
101 AMBT

104 VERKBAT T.A.V. SIE S2

102 EOVCIE

4 DIV T.A.V. SIE G2
STSTCIE 4 DIV

41 LTBRIG T.A.V. SIE S2
STSTCIE 41 LTBRIG
103 VERKBAT T.A.V. SIE S2
42 PAINFBAT T.A.V. SIE S2
41 TKBAT T.A.V. SIE S2
41 AFDVA T.A.V. SIE S2/3
41 PALUABT
41 PAGNCIE
41 BEVOECIE
41 HRSTCIE
41 BRIGGNKCIE
126 HRSTCIE

42 MECHBRIG T.A.V. SIE S2
STSTCIE 42 MECHBRIG
43 PAINFBAT T.A.V. SIE S2
68 TKBAT T.A.V. SIE S2
42 AFDVA T.A.V. SIE S2/3

42 PAGNCIE
42 BEVOECIE
42 HRSTCIE
42 BRIGGNKCIE

43 MECHBRIG T.A.V. SIE G2
STSTCIE 43 MECHBRIG
46 PAINFBAT T.A.V. SIE S2
42 TKBAT T.A.V. SIE S2
43 AFDVA T.A.V. SIE S2/3
43 BRIGPAGNCIE
43 BRIGGNKCIE

102 DIVVAGP T.A.V. SIE S2
STSTBT 102 DIVVAGP

63 PAINFBRIG T.A.V. SIE S2

11 LUMBLBRIG T.A.V. SIE S2
STSTCIE 11 LUMBLBRIG
11 INFBATLUMBL T.A.V. SIE S2
12 INFBATLUMBL T.A.V. SIE S2
11 MRCEIUMBL
11 BEVOECIUMBL
11 HRSTCIELUMBL
11 GNKCIUMBL
11 GNCEIUMBL
SCHOLEHD LUMBL T.A.V. SIE S2

COMMANDO ACHTERGEBIED T.A.V. SIE S2/3

101 LUAGP T.A.V. SIE S2
STSTDET 101 LUAGP
16 AFDPALUA T.A.V. SIE S2
26 AFDPALUA T.A.V. SIE S2
106 LUABT





101 GNCEVGP T.A.V. SIE S2
STSTCIE 101 GNCEVGP
102 BOUWMACHCIE
106 VOUWBRCIE
107 KAUCIE
101 NBCCIE
11 GNBAT T.A.V. SIE S2
41 GNBAT T.A.V. SIE S2

101 VBDGP T.A.V. SIE S2
STSTDET 101 VBDGP
11 VBDBAT T.A.V. SIE S2
41 VBDBAT T.A.V. SIE S2
106 VBDBAT T.A.V. SIE S2
108 VBDBAT T.A.V. SIE S2

LLC T.A.V. SIE S2
STSTCIE LLC
102 GNKGP T.A.V. SIE S2
103 GNKBAT T.A.V. SIE S2
106 TBAT T.A.V. SIE S2
101 MATVZGBAT T.A.V. SIE S2

111 MATVZGBAT	T.A.V. SIE S2	<u>1 (BE) LK</u>	
102 APLBAT	T.A.V. SIE S2		
103 APLBAT	T.A.V. SIE S2		
135 HRSTCIE LKVZGBAT		<u>GCK</u>	<u>T.A.V. SIE S2/3</u>
<u>KCT</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>	<u>BH COMMAND</u>	<u>T.A.V. DETACHEMENT 900</u>
STSTVZGCIÉ KCT			<u>LKOL</u> [REDACTED]
104 WRNVERKCIÉ			
108 COTRCIE		<u>LANDCENT</u>	<u>T.A.V. LKOL</u> [REDACTED]
SCHOOLINSTRCIE	T.A.V. SPECGP INL		
<u>101 BAT KMAR</u>	<u>T.A.V. SIE S2/3</u>		
<u>CO NL TR S/H</u>			
<u>GPH</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>		
STSTSO GPH			
LOGSQ GPH			
288 SO			
289 SO			
300 SO			
<u>CVV</u>	<u>T.A.V. SIE S2</u>		
<u>DOKL AFD I & V</u>	<u>T.A.V. PINL</u>		
Sie MV-3	T.A.V. MAJ [REDACTED]		
<u>111 CIDET</u>			
<u>449 CIDET</u>			
SIE MV	T.A.V. HMID		
SIE MV	T.A.V. HNV		
<u>460 CIDET</u>			
<u>461 CIDET</u>			
<u>NTC</u>	<u>T.A.V. SIE G2</u>		
PMC GLD/PLD			
<u>COXL</u>			
GOC	T.A.V. Mijnen en Sappeur School		
OCI	T.A.V. ORTAC		
OCG	T.A.V. CAVSCHOOL OPL RICHTING TACTIEK		
SMID	T.A.V. LICHTINGSPLOEGOFFICIER SROXC		
	T.A.V. C-SMID		
	T.A.V. OPL RICHTING G/EOV		
VOC	T.A.V. INSTRGP VV		
<u>DEFENSIE LEERGANGEN</u>	<u>T.A.V. LKOL</u> [REDACTED]		
<u>STAF MDD</u>			
MDD	T.A.V. GWK APELDOORN		
<u>IGK</u>	<u>T.A.V. LKOL</u> [REDACTED]		
<u>REDACTIE</u>			
<u>"DE ONDEROFFICIER"</u>	<u>T.A.V. AOO</u> [REDACTED]		

BIJLAGE A

-  Overwegend moslims
-  Kroaten
-  UN protected area
-  Serven

