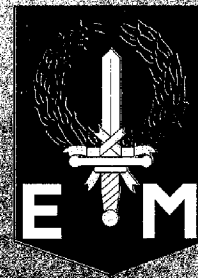




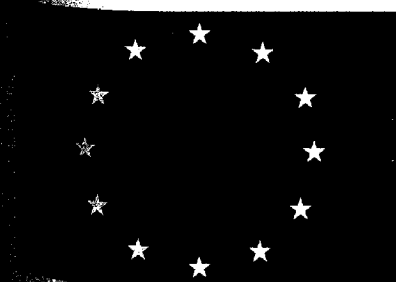
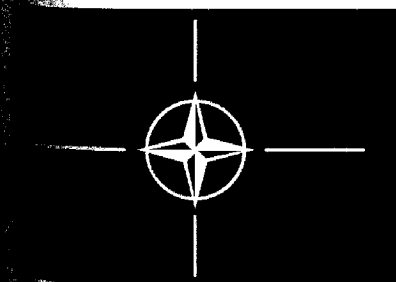
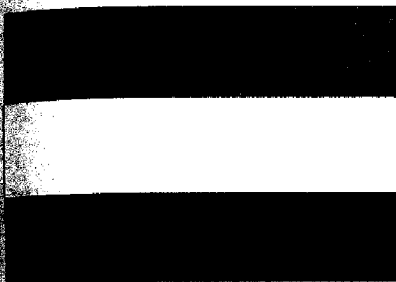
inl  
008185

# INFO-SCOOP



## INHOUDSOPGAVE

VAN DE REDACTIE .....	2
COLOFON .....	2
ACTIEVE LUCHTDREIGING .....	3
CLOSE AIR SUPPORT (LUCHTNABIJSTEUN) .....	3
BATTLEFIELD AIR INTERDICTION .....	3
AIR INTERDICTION .....	4
INLICHTINGEN .....	5
RESULTAAT ENQUETTE .....	6



## VAN DE REDACTIE

Sgt1 A. Wever

*Dit is de eerste van twee Info-Scoopen die deze maand uitgegeven worden. In deze Info-Scoop treft u de volgende twee onderwerpen aan:*

*Deel drie van de cyclus Luchtdreiging geschreven door de kap B. van Elk en de resultaten van de onlangs gehouden enquête onder de lezers van de Info-Scoop, opgesteld door de elnt D. van Amerom.*

*In zijn bijdrage over het onderwerp luchtdreiging gaat de kap Van Elk deze keer in op het item actieve luchtdreiging. De fase van actieve luchtdreiging treedt in op het moment dat een mogelijke tegenstander een oorlogsverklaring afgeeft aan het land/de landen waarmee het een conflict aangaat. Het vijandelijke luchtwapen treedt in principe op in stroken, te weten: CLOSE AIR SUPPORT(CAS), BATTLEFIELD AIR INTERDICTION(BAI) en AIR INTERDICTION(AI). De betekenis van deze termen wordt in het artikel duidelijk uiteen gezet.*

*Over de medewerking die u verleent heeft aan de enquête, zijn we u zeer dankbaar. Maar liefst 105 van de 177 verzonden formulieren hebben we tijdig terug ontvangen. De elnt Van Amerom heeft alle resultaten verwerkt en in een overzichtelijk schema voor u uitgewerkt.*

*In de volgende Info-Scoop, die uitgebracht zal worden als Infoscoop Special Zaïre/Democratische Republiek Congo zal de smi M. Geusebroek u volledig op de hoogte brengen van de dingen die zich daar de afgelopen tijd hebben afgespeeld.*

*Zoals aangegeven in de colofon is de Info-Scoop volledig samengesteld uit open bronnen. Indien er uwerzijds op- of aanmerkingen zijn over de inhoud van deze publicatie, wordt u verzocht contact op te nemen met één van de redactieleden van de Info-Scoop(zie colofon).*

---

## COLOFON

**INFO-SCOOP** Is een maandelijks uitgave van 101 Mlpel

Adres: Simon Stevinkazerne, MPC 41 A, Postbus 9012, 6710 HC Ede

Telefoon: 0318-683055

Redactie: Maj H.J. Jacobs, Elnt P.W.T.S. Menting, Sgt1 A. Wever

**INFO-SCOOP** wordt verzonden aan die instanties welke functioneel belang hebben bij actuele informatie

De inhoud van de **INFO-SCOOP** is volledig samengesteld uit open bronnen. Overname uit deze publikatie is toegestaan mits de bron wordt vermeld.

# ACTIEVE LUCHTDREIGING

Door kap B. van Elk

In navolging van mijn artikelen in de INFO SCOOP nrs 3/97 en 4/97 waarin ik Luchtdreiging introduceerde en vervolgens stil heb gestaan bij de PASSIEVE LUCHTDREIGING, nu een bijdrage over de actieve luchtdreiging.

De fase van actieve luchtdreiging treedt in op het moment dat een mogelijke tegenstander een oorlogsverklaring afgeeft aan het land/de landen waarmee het een conflict aangaat.

De actieve luchtdreiging bestaat uit een dreiging die door zijn acties direct en indirect invloed uitoefent op het toekomstige gevecht doordat zij grondstrijdkrachten en essentiële objecten kunnen aangrijpen en vernietigen.

Deze dreiging kan op elk moment na het uitbreken van het conflict optreden, immers de tegenstander bepaalt zelf de inzet van het luchtwapen. Daarnaast dient men zich af te vragen welke belangen de tegenstander door zijn luchtwapen wil laten bevechten. Hier komt het inlichtingenaspect aan de orde, waarbij de G2/S2 aan de hand van zijn G2/S2-Beoordeling van de Toestand inschattingen moet maken over de gebieden waarin het vijandelijk luchtwapen wordt ingezet.

De vijand kan zijn luchtwapen op diverse wijzen inzetten. Het vijandelijke luchtwapen treedt in principe aan "stroken" die onder de volgende

gangbare termen benoemd worden :  
Close Air Support (CAS)  
Battlefield Air Interdiction (BAI)  
Air Interdiction (AI)  
Deze inzetten wil ik hieronder kort schetsen.

## CLOSE AIR SUPPORT (LUCHTNABIJSTEUN)

De luchtnabijsteun kan in het grondoptreden gezien worden als een verlengstuk van de vijandelijke artillerie. Iedereen weet dat artillerie zeer regelmatig verplaatst moet worden om niet ten prooi te vallen aan grondwapensysteembestrijding. De luchtnabijsteun zal zich vooral concentreren op eenheden, objecten (reserves, artillerie en bruggen/viaducten) die invloed kunnen uitoefenen op het verdere verloop van de operatie en ter ondersteuning van de eigen manoeuvre. Deze luchtnabijsteun reikt over het algemeen tot 25 á 30 km achter de VRW. De luchtnabijsteun kan uitgevoerd worden door bewapende helikopters en/of vliegtuigen, die speciaal voor dit doel ontworpen zijn (A-10, SU-25, AH-64 en MI-24). De



world air power "Military aircraft"

vliegtuigen in de luchtnabijsteun ver-

sie dragen allen het kenmerk dat zij relatief langzaam vliegen. Beide, vliegtuigen en helikopters, kunnen over een behoorlijk wapenpakket beschikken. De bewapening van luchtnabijsteun vliegtuigen en helikopters bestaat doorgaans uit :

- ongeleide raketten;
- anti-tank raketten, welke gestuurd kunnen worden of van het "fire and forgot" type zijn;
- mitrailleurs of boordkanonnen met pantserdoorborende munitie.

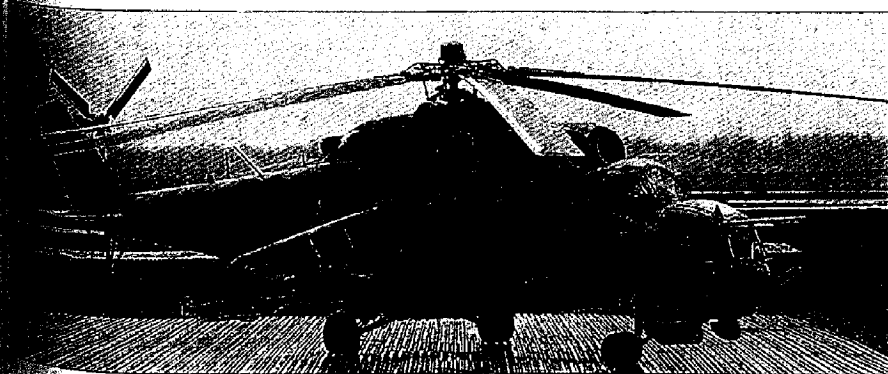
De vliegtuigen van de luchtnabijsteun vliegen doorgaans op geringe hoogte. Deze vliegtuigen treden op in "pairs" (twee vliegtuigen) of veelvoud hiervan. De missies van deze vliegtuigen moeten zorgvuldig gepland worden omdat ze problemen kunnen ondervinden bij het vliegen boven eigen gebied in verband met onder andere luchtverdediging en de artillerie. De actieradius van deze vliegtuigen zal beperkt zijn omdat ze relatief veel brandstof verbruiken door het laagvliegen en het veelvuldig wenden bij het zoeken naar lonende doelen. Tevens zijn deze vliegtuigen een lonend doel voor Stinger of daarmee overeenkomstige wapensystemen.

Om die redenen kiezen steeds meer naties voor de inzet van gevechtshelikopters voor deze taken. Immers een helikopter is beter geschikt

voor het vliegen op geringe hoogte. Voeg daarbij de mogelijkheid dat de bewapende helikopter zichzelf achter bosranden kan verbergen en dat zij vanachter die bosrand of heuvel haar doel kan kiezen zonder zich bloot te geven en dit doel vanaf circa 3-4 km met anti-tankraketten kan uitschakelen.

## BATTLEFIELD AIR INTERDICTION

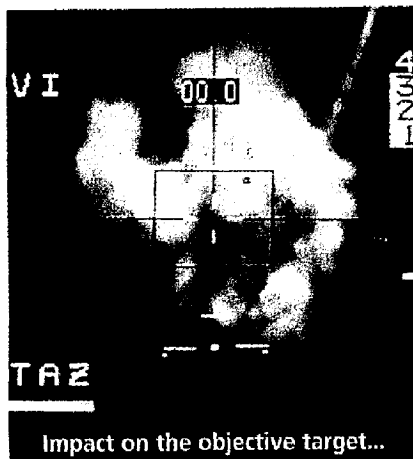
De volgende strook waarmee we te maken krijgen is Battlefield Air Interdiction (BAI) deze bevindt zich



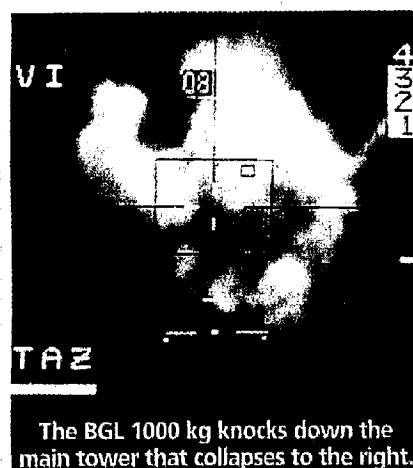
world air power "Military aircraft"



Reconnaissance:  
the telecommunications tower  
clearly shows its aerial and  
concrete infrastructures.



Impact on the objective target...



The BGL 1000 kg knocks down the  
main tower that collapses to the right.



Damage evaluation.

Voorbeeld van het bestoken van een  
"BAI-doel"

na de strook van de CAS en begint op ongeveer 30 km achter de VRW. BAI is gericht op het beïnvloeden van de tegenstander in het verloop van het gevecht. Hierbij valt te denken aan logistieke inrichtingen, reserves van divisie en legerkorps, en geografische objecten welke zich bevinden in een strook tussen 30 en 75 km. BAI wordt doorgaans gevlogen met jachtvliegtuigen/bommenwerpers in z.g. "pre-planned" missies. Het gevolg van de "pre-planning" is dat, zich bewegende doelen ongeschikt zijn voor BAI aanvallen. De planning van een BAI-missie vergt doorgaans 4 - 8 uren tijd omdat deze door diverse niveaus in land- en luchtmacht gaan, waarbij telkenmale de afweging wordt gemaakt of het doel geschikt is als BAI-doel. Tenslotte dient tijd ingeruimd te worden voor het briefen van de vlieger(s) die deze missie moet(en) gaan uitvoeren. De vliegtuigen welke de BAI-missie vliegen zijn doorgaans bewapend met :

- bommen, al dan niet geleid (TV en/of laser geleid);
  - raketten, voorzien van een geleidingssysteem (actief en/of passief).
- De vlieger van de BAI-missie zal zijn route plannen via een aantal herkenningpunten (initial points), deze route zal in de boordcomputer worden ingebracht en pas op het laatste moment zal de vlieger, na herkenning van het doel, zijn aanval inzetten. BAI-missies kunnen gevlogen worden met enkele vliegtuigen en soms in "pairs", flights (4 vliegtuigen) of een samenstelling van meerdere ty-

pen vliegtuigen.

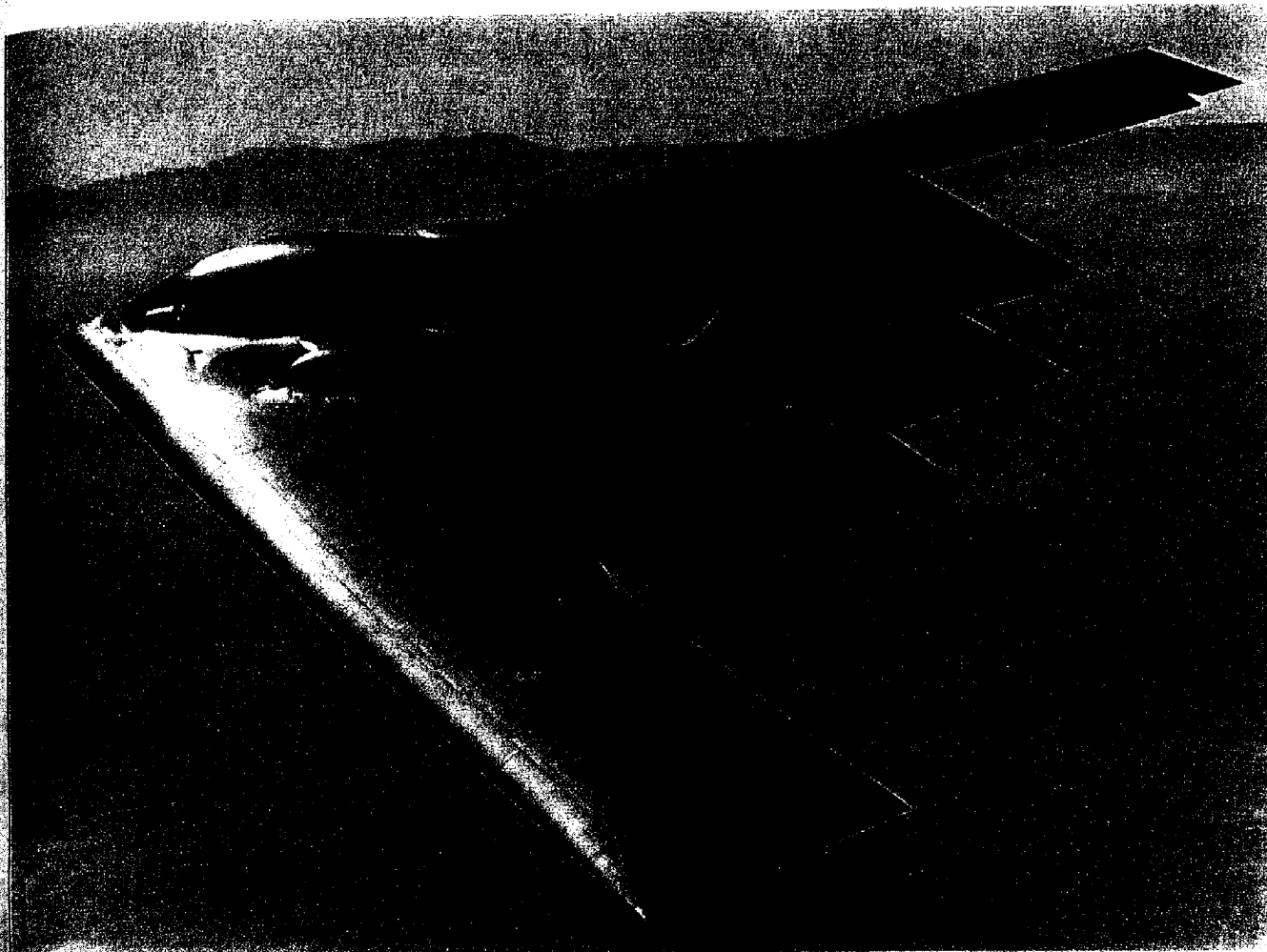
## AIR INTERDICTION

De laatste dreiging die we tegenkomen is de Air Interdiction (AI). Bij AI is er sprake van de inzet van het luchtwapen tegen operatief/strategische doelen in het achterland van de tegenstander. Doelen die in aanmerking komen voor AI zijn onder andere :

- communicatiecentra;
- hoofdkwartieren;
- vliegvelden;
- energievoorzieningsinstallaties;
- belangrijke bruggen of industrie-complexen.

Deze aanvallen worden uitgevoerd door een samenstelling van meerdere typen vliegtuigen en kunnen bestaan uit bommenwerpers, die begeleid kunnen worden door luchtverdedigingsjagers en vliegtuigen die de radarinstallaties kunnen uitschakelen (F-111 bommenwerpers, F-16 luchtverdedigingsjagers en F-4G/F-16 Wild Weasel antiradarvliegtuigen). Heden ten dage zullen deze operaties uitgevoerd worden door vliegtuigen met "Stealth" technieken, zoals de F-117 Nighthawk en de B-2, die tot op heden alleen nog in het bezit zijn van de Amerikanen. AI is te vergelijken met BAI, zij het dat de afstand voor AI zich uitstrekt van 100 km tot on-eindig. AI-doelen zullen op strategisch niveau worden geplanned en staan los van het lucht optreden tegen grondstrijdkrachten in de gevechtszone.





## INLICHTINGEN

De G2/S2 kijkt bij het grondoptreden naar het mogelijke optreden van de vijand welke over de grond komt. Hij legt deze conclusies vast in zijn G2/S2 een Beoordeling van de Toestand. Door de luchtdreiging moet hij ook aandacht schenken aan de derde dimensie. Met de derde dimensie wordt in deze zin meer bedoeld dan het optreden van luchtlandingstroepen bij een essentiële brug op de hoofdnadering van de vijand. De G2/S2 dient zich af te vragen hoe, waar en wanneer de vijand zijn CAS en BAI-missies zal invullen. De kans is b.v. erg klein dat een verkeersbrug, welke is ingenomen in de hoofdaanvalsrich-

ting van de vijand door middel van BAI en/of CAS zal worden uitgeschakeld. In het verlengde hiervan is het dus minder opportuun om deze brug met twee Palua-pelotons te beveiligen. Daar staat tegenover dat een brug op de flank van het C-team, welke voor dit team van eminent belang is voor haar terugkeer naar de tweede strook, en waarvan de G2/S2 van mening is dat de vijand hier slechts met een versterkte compagnie aan zal vallen, wel beveiligd wordt door een Palua-peloton versterkt met enkele Stingers.

Wij zullen weinig tot niets merken van Air Interdiction. Wel zullen de grondtroepen direct geconfronteerd worden met de luchtdreiging in de

vorm van BAI en CAS. Om vroegtijdig een mogelijke inzet van deze twee te onderkennen dient men een juiste analyse te maken van deze luchtdreiging en de luchtverdedigingsmiddelen (Stinger, PRTL en radar-gestuurde 40L70 kanonnen) af te stemmen op deze dreiging. Daarom is het noodzakelijk dat de G2/S2 in een extra bijvoegsel zijn inschattingen ten aanzien van de luchtdreiging vastlegt ten behoeve van de commandant Palua-batterij (brigade) en de Lua-afdeling (divisie). De G3/S3 is verantwoordelijk voor de inzet van Lua-middelen ter bescherming van de eigen manoeuvre en verdient een goed advies van zijn G2/S2.

# RESULTAAT ENQUETTE

Elnt D.A. van Amerom  
3 Migg

## 1. ALGEMEEN

Dankbaar is 101 Mipel voor uw perfecte medewerking. Maar liefst 105 van de 177 verzonden formulieren zijn tijdig terug ontvangen en dat aantal kan als uitzonderlijk hoog worden gekwalificeerd. Zelfs na de sluitingsdatum druppelden nog ingevulde formulieren binnen. Helaas konden deze niet meer in het resultaat worden meegenomen, maar de daarin voorkomende relevante zaken hebben zeker onze aandacht.

## 2. BIJZONDERE ASPECTEN

In deze rubriek zullen de meest opvallende uitslagen worden aangetipt. De reden hiervan is dat op dit moment, vanwege tijdgebrek, de evaluatie van de uitslag nog niet is afgerond. Om reden van actualiteit en om u niet langer in spanning te houden, is desalniettemin besloten toch tot publicatie over te gaan.

De enquêtevragen over de Infoscoop zijn te groeperen in a. *Wat doet u er mee* (vraag 1,2 en 14), b. *Wat vindt u ervan* (vraag 3 t/m 6 en 10) en c. *Wat zijn de wensen* (vraag 7 t/m 9 en 11 t/m 13).

**2a. WAT DOET U ERMEE.** Over de beantwoording kan ik kort zijn. Opvallend was het hoge selectieve gebruik, waarbij voornamelijk uit tijdgebrek de artikelen worden gelezen die in directe relatie staan met de gebieden van NL-uitzendingen. Op zich niet vreemd, maar dit gegeven staat wel in schril contrast met de beantwoording van vraag 9. (Zie ook punt 2c.).

Het resultaat van vraag 14 stemt tot tevredenheid. Zeker als men bedenkt dat de meerderheid van de geadresseerden geen inlichtingenfunctie heeft. Veelal werden twee of meer hokjes aangekruisd...prima, houden zo!

**2b. WAT VINDT U ERVAN.** Vraag 3 sluit aan bij het voorgaande. De 2 x NEEN had betrekking op het gebrek aan diepgang van de informatie, terwijl toch steeds duidelijk wordt vermeld dat slechts *open-bron informatie* wordt gebruikt. Het resultaat van de vragen 4, 5, 6 en 10 spreekt voor zich, maar is goed voor de motivatie.

**2c. WAT ZIJN DE WENSEN.** Het gebruik van kaarten en foto's (vragen 7 en 8) heeft natuurlijk alles te maken met de bijbehorende tekst. Altijd wordt gestreefd naar bijbehorende geografische ondersteuning. Vermoed wordt dat u behoefte heeft aan kaartjes voor uw publicatoren. Zo ja, bel ons! Een te klein uitgevallen kaartje kunnen wij zo voor u vergroten. Soms is de kwaliteit van de foto's wat minder. Bedenk dan dat de apparatuur het, vaak op de meest ongelegen momenten, wel eens laat afweten en een dead-line is nu eenmaal een dead-line, nietwaar?

Uw wens mbt de vragen 9, 11 en 13 is eigenlijk een commandanten-aangelegenheid. Het heeft alles te maken met het aloude personeelsprobleem (uitzendingen, cursussen etc). Prioriteitenstelling is dan ook het gevolg, ook bij ons. Onze hoofdtaak is en blijft prio 1 en het maken van de INFO-SCOOP valt daar zeker niet onder. Opvallend was dat mn. onze collega's van de vliegbases vroegen naar MEER en VAKER. Ons advies: steek de koppen eens bij elkaar en kom voor een werkbezoek langs. Wij informeren u dan over onze organisatie, taak en werkwijze. Daarnaast behoort een up-date briefing over B-H ook tot de mogelijkheden.

## 3. TOT SLOT...

Bedankt voor uw medewerking en de vele lovende woorden. Voor zover het in ons vermogen ligt...wij doen er alles aan om de INFO-SCOOP tot een waardevol informatieprodukt te maken. Niet voor onszelf, maar voor..... u en uw eenheid.

\*\*\*

Navolgend het resultaat van de enquête in cijfers. Indien u mocht vallen over verschillen in totalen, dan is de reden dat niet alle vragen door sommigen zijn beantwoord. Daarnaast werden enige keren twee antwoorden op één vraag gegeven.

1. Leest u de infoscoop?

	Aantal:	Bijzonderheden:
ALTIJD	85	
NOOIT	2	De Infoscoop voor de eerste keer ontvangen.
ONREGELMATIG	17	Tijdgebrek.



2. Leest u de infoscoop helemaal?

JA	41
NEEN	6
SELECTIEF	54

M.n. de artikelen over vnl. Joegoslavië

3. Indien u werkzaam bent in het functiegebied inlichtingen, vindt u dan dat de infoscoop een bijdrage levert aan de informatievoorziening voor uw functie?

JA	60
NEEN	2
N.V.T.	40

4. Hoe vindt u de artikelen?

TE OPPERVLAKKIG	4
VOLDOENDE	94
TE GEDETAILLEERD	4

Wat vindt u van de kwaliteit van de artikelen?

GOED	97
SLECHT	0
MATIG	4

Vnl. te weinig diepgang.

6. Hoe vindt u het taalgebruik?

GOED	100
MOEILIK	0
TE SIMPLISTISCH	1

Moeten er bij de artikelen meer overzichtskaarten komen?

JA	40
NEEN	20
VOLDOENDE	42

Moet er bij de artikelen meer fotomateriaal worden getoond?

MEER	31
VOLDOENDE	66
MINDER	0

Nu wordt er regelmatig over Joegoslavië en Israël geschreven. Vindt u dat er over meer gebieden/onderwerpen geschreven moet worden?

JA	80
NEEN	20

10. Vindt u de lay-out overzichtelijk?

JA	97
NEENS	

11. Met welke frequentie moet volgens u de infoscoop verschijnen?

1 X PER WEEK	10
1 X PER 2 WEKEN	31
1 X PER MAAND	62

12. Indien u moet kiezen voor vaker verschijnen of minder vaak, maar met meer artikelen waarbij dieper op de stof wordt ingegaan, wat is dan uw keuze?

VAKER VERSCHIJNEN	42
MINDER VAAK, MAAR UITGEBREIDER	48

13. Vindt u dat de lezer in de gelegenheid moet worden gesteld om een artikel voor publicatie in te zenden?

JA	58
NEEN	38

14. Als u als S2 de infoscoop leest, wat doet u er daarna mee?

aan mijn sectiepersoneel doorgeven en daarna opslaan;.....	37x
op de onderdeelleestafel leggen;.....	28x
laten circuleren binnen de staf;.....	35x
(gedeeltelijk) laten kopiëren en naar de eenheden sturen;.....	9x
nader: gebruik tbv de publicatoren.....	2x
weggoeien.....	1x

15. Op welk niveau bent u werkzaam?

CIE/BT/ESK	32
BAT/AFD	35
BRIG en HOGER	30

Diversen: 8x (o.a. Brigs Kmar, Instrgpn COKL ed.).