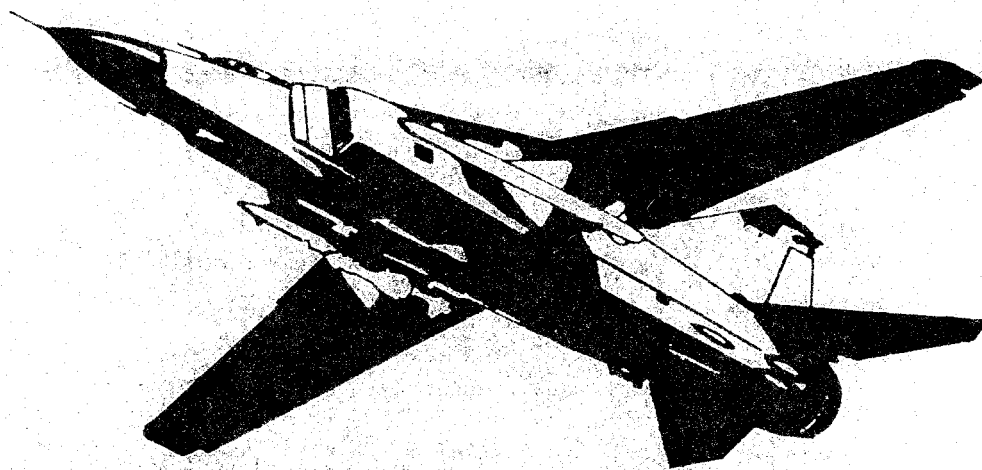


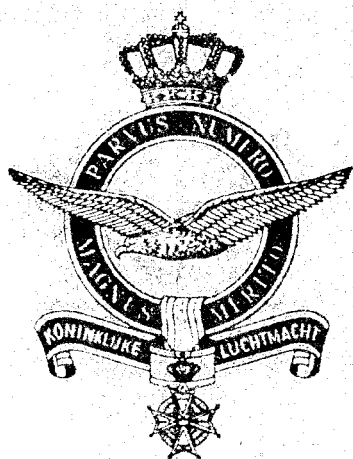
EXNR: 65

BIB. EX.

KONINKLIJKE LUCHTMACHT



INLICHTINGEN



SAMENVATTING

(ISAM)

⁶
5/85

Uitgegeven door de Luchtmachtstaf

Afd. Inlichtingen en Veiligheid

MINISTERIE VAN DEFENSIE
LUCHTMACHTSTAF

2516 BA 's-Gravenhage, 24 - 6 - 85
Binckhorstlaan 135
Tel. 070 - 493591

18-7-85

Afd.: Inlichtingen en
Veiligheid.

Nr. : AIV / 0964 / P-85

Q-85

Aan:

Zie verzendlijst.

INLICHTINGENSAMENVATTING

ISAM 5/85

Deze ISAM is een nationaal inlichtingendokument.
Behoudens voorafgaande toestemming van het
Hoofd van de Afdeling Inlichtingen en Veiligheid van
de Luchtmachtstaf mag de inhoud niet:

- A. ter inzage worden gegeven aan buitenlanders;
- B. ten overstaan van buitenlanders in discussie
worden gebracht;
- C. worden gekopieerd.

VERZENDLIJST, behorende bij Inlichtingsamenvatting nr. AIV/0964/P-85
d.d. 24 juni 1985.

<u>Aan:</u>	<u>Ex.nr.:</u>
Chef Defensiestaf	
t.a.v. Hoofd Afdeling Inlichtingen en Veiligheid	1
C- CTL	2
C- Vlb Soesterberg	3
C- Vlb Leeuwarden	4
C- 322 Squadron)	5
C- 323 Squadron) d.t.v. C- Vlb Leeuwarden	6
C- GPLV/Vlb Deelen	7
C- 298 Squadron)	8
C- 299 Squadron) d.t.v. C- GPLV/Vlb Deelen	9
C- 300 Squadron)	10
C- Vlb Volkel	11
C- 311 Squadron)	12
C- 312 Squadron) d.t.v. C- Vlb Volkel	13
C- 306 Squadron)	14
C- Vlb Twenthe	15
C- 313 Squadron)	16
C- 315 Squadron) d.t.v. Vlb Twenthe	17
C- Vlb Gilze-Rijen/Eindhoven	18 + 19
C- 316 Squadron)	20
C- 314 Squadron) d.t.v. Vlb Gilze-Rijen/Eindhoven	21
C- 12 GGW	22 + 23
C- 3 GGW	24 + 25
C- 5 GGW	26 + 27
C- CRC/MilATCC	28 + 29
C- LVMG	30
C- 1 LK t.a.v. ASOC	31 + 32
C- CLO	33
C- DELM	34
C- DSM/Vlb Woensdrecht	35
C- OCGLS	36
C- KLS tvs C- Vlb Ypenburg	37
Defat [REDACTED]	38*)
Defat [REDACTED]	39*)
Defat [REDACTED]	40*)
Defat [REDACTED]	41*)

I.a.a.:

I.a.a.:Ex.nr.:

Voorzitter van het Comité Verenigde Inlichtingendiensten Nederland	42
Hoofd MARID	43
Hoofd LAMID	44 + 45 + 46
Hoofd IDB	47
Hoofd BVD t.a.v. Hr. [REDACTED]	48
DMKLu	49
HPMV Brussel	50
NAK AFCENT t.a.v. Sgt-I [REDACTED]	51
NAK ZATAF t.a.v. Lt-Kol [REDACTED]	52
Neth. Support Unit AAFCE t.a.v. Lt-Kol [REDACTED]	53
C- 1 LVG	54
C- Verbindingsafdeling Arnhem t.a.v. Hoofd TOC/EOV	55
NMR SHAPE	56
ATOC-KALKAR W-Dld t.a.v. [REDACTED]	57
JOC Maastricht t.a.v. Lt [REDACTED]	58
NTC KLu Liaison Officier	59
<u>Intern aan:</u>	
BDL - PCLS - SCO - SCPL	60
H- AOD)	
H- ALBV)	61 *)
H- AV)	
H- AOB	62 *)
H- APL	63 *)
H- Sectie Contra-Inlichtingen	64
AIV/Bibliotheek	65
Circulatie ex. AIV	66

*) Ter informatie, daarna retour aan het Hoofd van de Afdeling
Inlichtingen en Veiligheid van de Luchtmachtstaf.

INHOUDSOPGAVE

	<u>Blz.:</u>
<u>HOOFDSTUK I - CURRENT INTELLIGENCE</u>	I.1
<u>VLIEG- EN OEFENACTIVITEITEN IN DE "FORWARD AREA"</u>	I.1
- Algemeen	I.1
- Oefeningen	I.1
- Vliegongevallen	I.3
- AWATT	I.3
- "Ground-attack"-training door de eenheden PILA-W (Poolse LSK) en LAAGE (NVA-LSK/LV)	I.4
- Luchtbrugfase van de voorjaars-troepenrotatie	I.4
<u>SLAGORDE MUTATIES/VLIEGTUIGEN</u>	I.4
- Mogelijke levering FENCERS-D aan het jabowregiment BRAND	I.4
- Mogelijke conversie op vliegveld GROSSENHAIN (GSFG-LSK)	I.4
- Mogelijke conversie op vliegveld SMARDZKO (Poolse LSK)	I.5
<u>SLAGORDE GROND-LUCHT GELEIDE WAPEN SYSTEMEN</u>	I.5
- SA-5 complex GUBKOW (DDR)	I.5
- SA-11/GADFLY ontwikkelingen	I.5
- SA-13 waargenomen bij de Poolse strijdkrachten	I.6
<u>OFFENSIEVE LSK/TECHNIEK/TRAINING/NIEUWE WAPENSYSTEMEN</u>	I.6
- "Secondary-rôle"-training ("air-to-air" missies) GSFG-LSK vertoont stijgende lijn	I.6
- TASM's bij NVA-LSK/LV	I.7
- AS-11 op STARO-KONSTANTINOV (CPMD)	I.7
- BLACK JACK-productie	I.7
- FROGFOOTS-A van de Tsjechische LSK	I.7

LUCHTVERDEDIGING/

	<u>Blz.:</u>
<u>LUCHTVERDEDIGING/NIEUWE WAPEN- SYSTEMEN/TAKTIEK</u>	I.13
- Operatiën/Taktiek Sowjet SAM- systemen	I.13
- TIN SHIELD op nieuwe LVD- faciliteiten rondom Moskou	I.13
<u>INFRASTRUCTUUR</u>	I.13
- SA-5 complex ALTENGRABOW (DDR)	I.13
- Shelterbouw op vliegveld LAAGE (NVA-LSK)	I.13
<u>LUCHTSTRIJDKRACHTEN/ALGEMEEN</u>	I.14
- Luchtvaartshow Le Bourget 1985	I.14
- Spionagevluchten	I.27
<u>OVERIGE GEBIEDEN</u>	I.28
- Uitwisseling tussen Noord-Korea en de Sowjet-Unie	I.28
<u>BIJLAGE(N)</u> , behorende bij Hoofdstuk I	1 (4 blzn.)
<u>HOOFDSTUK II - DE NVA TRANSPORT LSK</u>	II.1-II.15
<u>HOOFDSTUK III - POLEN: DE HARDERE LIJN VAN</u> [REDACTED]	III.1-III.5

HOOFDSTUK I - CURRENT INTELLIGENCE

VLIEG- EN OEFENACTIVITEITEN IN DE "FORWARD AREA"

1. Algemeen. De vlieg- en oefenactiviteiten in de "forward area" stonden in de maand mei op een laag tot normaal niveau voor deze tijd van het jaar. De "stand-down" bij de Sowjet LSKn, i.v.m. de 1 mei-viering, heeft vanaf 28 april t.e.m. 10 mei geduurd. Alhoewel niet gebruikelijk, werd op zondag 12 mei door de Sowjet LSK gevlogen; waarschijnlijk betrof het hier een zgn. inhaalprogramma. Tijdens de mei-parade in Praag op 9 mei werd o.a. de volgende LSK-deelname vastgesteld: 9 FROGFOOTS/L-39s van het jabowregiment HRADEC KRALOVE, 12 HINDs/HIPs van PLZEN, 3 FITTERs-K van het verkenningsregiment PARDUBICE en 9 FLOGGERS-G van het jagerregiment CESKE BUDEJOVICE. Voor de eerste maal werden FROGFOOTS van het jabowregiment HRADEC KRALOVE waargenomen tijdens het uitvoeren van nachtelijke operaties. Opvallend waren twee kortstondige verplaatsingen van Oostduitse jagerregimenten naar bases van de GSFG-LSK, t.w. op 14 mei jagerregiment PRESCHEN naar het vliegveld ALTENBURG en op 17 mei jagerregiment HOLZDORF naar het vliegveld MERSEBURG.

2. Oefeningen. De belangrijkste oefeningen kunnen als volgt worden samengevat:

- a. Op 16 en 17 mei werd door diverse WP-LSK en Marine-LSK deelgenomen aan een oefening boven de Oostzee. De (gesimuleerde) aanvals-/verkenningssmissies tegen schepen in de Oostzee werden o.a. uitgevoerd door 7 FITTERs-G/H van het jabowregiment TEMPLIN, 2 FENCERS van het jabowregiment BRAND, 3 BREWERS-D van het verkenningsregiment WERNEUCHEN, 5 helicopters van de helicopter-eenheid PAROW (NVA-LSK), 6 jabows van het jabowregiment CEWICE (Poolse Marine-LSK), 2 BACKFIRES van het bommenwerperregiment BYKHOV en 2 BADGERS-C van het bommenwerperregiment KALININGRAD-PROVEREN. Vier FLOGGERS-B van het jagerregiment KOLOBRZEG voerden op de 2e dag escorte-vluchten uit op 5500 m hoogte.
- b. Op 20 mei voerden 11 BACKFIRES van het bommenwerperregiment BYKHOV een vlucht uit tot boven de Oostzee op een hoogte van 6000-6300 m. In de omgeving van GDANSK vlogen de BACKFIRES in de richting van het oefengebied LIEPAYA op een hoogte van 4200-5200 m.
- c. Eveneens op 20 mei vond in het noorden van de DDR een oefening plaats, waarbij de SA-5 opstelling GUBKOW (Z. van ROSTOCK) voor de eerste maal operationeel betrokken was. Als "doel"-vliegtuigen

werden 7 FISHBEDs

werden 7 FISHBEDs van de jagereenheid TROLLENHAGEN ingezet op een hoogte tussen 600-11.000 m.

- d. Eenheden van de GSFG-LSK, NVA- en CVA-LSK/LV namen op 21 mei deel aan een luchtverdedigingsoefening boven de DDR. Zestien FLOGGERS van de jagerregimenten ZATEC, WITTSTOCK en JUETERBOG werden ingezet als "doel"-vliegtuig op verschillende vluchtroutes boven de DDR. Op deze inzet werd gereageerd door in totaal 11 FISHBEDs (PRESCHEN en DREWITZ) en 2 FLOGGERS van het jagerregiment PEENEMUENDE. Diverse SA-2, -3, -4, -6 en SA-8 eenheden reageerden ook op de inzet van deze vliegtuigen, die vlogen op een hoogte tussen 2400-14.000 m.
- e. WP-oefening "DRUZHBA-'85". Op 25 mei begon, na omvangrijke voorbereidingen, op Tsjechisch grondgebied, de WP-oefening "DRUZHBA-'85", met deelname van Sowjet en nationale eenheden in Tsjechoslowakije. Tijdens de 1e fase van de oefening werd, zoals gebruikelijk, uitgegaan van een aanval door NAVO-strijdkrachten; deze aanval werd opgevangen door Sowjet en Tsjechische eenheden. In de 2e fase werden vanuit het 2e echelon versterkingen aangevoerd, waarbij o.a. de Elbe werd overgestoken. Tijdens deze oversteek werd de inzet van NAVO-luchtlandingsoperaties gesimuleerd. In de 3e en laatste fase werd tenslotte een tegenaanval uitgevoerd door WP-strijdkrachten. De oefening werd o.a. gekenmerkt door:
- (1) verplaatsingen van LSK-eenheden vóór de daadwerkelijke aanvalsfase;
 - (2) talrijke transport- en verbindingsvluchten;
 - (3) de inzet van jagers en jabo's ter ondersteuning van gesimuleerde aanvallen van vijandelijke troepen, terwijl t.b.v. de eigen troepen voornamelijk helicopters werden ingezet;
 - (4) een beperkte LSK-inzet op 26 mei (zondag).

Op 29 mei werd de oefening beëindigd, waarna op 30 mei de deelnemende eenheden naar hun resp. thuisbases terugkeerden.

Commentaar: Alhoewel de WP-oefening "DRUZHBA-'85" ongetwijfeld het samenwerken tussen de Sowjet strijdkrachten in Tsjechoslowakije en de Tsjechische strijdkrachten oogde, werd geen geïntegreerde commandovoering (vergelijkbaar met de NAVO)

vastgesteld. Qua

[REDACTED]

vastgesteld. Qua tijd en gebied traden genoemde deelnemers gescheiden op en niet geïntegreerd. De LSK opereerden eveneens onder leiding van eigen grondstations. De oefening werd voor een gedeelte uitgevoerd in de vorm van een demonstratie, die vanaf een tribune werd gadeslagen door hoge autoriteiten. In het verleden werd "DRUZHBA" in de winterperiode gehouden, dit maal betrof het de uitgestelde oefening van de winter 84/85.

[REDACTED]

3. Vliegongevallen. In de maand mei vonden de volgende vliegongevallen plaats:

- a. 10 mei: FISHBED, jagerregiment BECHYNE (Tsjechische LSK).
- b. 17 mei: FISHBED, jagerregiment DAMGARTEN (GSFG-LSK).
- c. 21 mei: FISHBED, jagerregiment MINSK-MAZOWIECKI (PVA-LSK).
- d. 21 mei: FISHBED, jagerregiment CHOJNA (LL LEGNICA).

Hiermee komt het aantal vliegongevallen in de "forward area" bij de WP-LSK op 12 tegen 14 in de vergelijkbare periode van 1984.

[REDACTED]

4. AWATT. De volgende regimenten werden in het kader van "Advanced Weapons and Tactics Training" (AWATT) naar de Sowjet-Unie verplaatst:

- a. Op 13 mei werden 24 FITTERS-H van het verkenningsregiment ALLSTEDT tesamen met 4 FLOGGERS-B (jagerregiment MERSEBURG) en 2 BREWERS-E (regiment WELZOW) verplaatst naar de SU. Logistieke ondersteuning werd geleverd door een CUB (transportregiment SPERENBERG) en een CANDID (VTA). Het verkenningsregiment ALLSTEDT verbleef in augustus 1983 voor de laatste maal voor training in de SU. Op 16 mei keerden alle vliegtuigen terug naar hun resp. thuisbases.
- b. Op 20 mei vertrok het jabowregiment MIROW, uitgerust met FLOGGERS-D/J, onder begeleiding van 2 BREWERS-E (regiment WELZOW) en 4 FLOGGERS-G (jagerregiment WITTSTOCK) naar de SU. Op 22 mei keerden de eenheden terug naar hun resp. thuisbases. Voor wat betreft het regiment MIROW gebeurde dit de laatste maal in de maand mei van het vorige jaar.
- c. Op 31 mei vlogen tenminste 35 FISHBEDs-L/N en 3 BEAGLES van het regiment DAMGARTEN (GSFG-LSK) naar de SU. Ondersteunende transportvluchten

hadden op 30 mei

hadden op 30 mei reeds plaatsgevonden. Het regiment DAMGARTEN bevond zich in juli 1982 voor de laatste maal in de SU voor training.

5. "Ground-attack"-training door de eenheden PILA-W en LAAGE. Respectievelijk op 14 en 16 mei voerden de eenheden PILA-W (Poolse LSK) en LAAGE (NVA-LSK/LV), sinds kort uitgerust met de FITTER-K, voor de eerste maal "ground-attack"-training uit op de resp. ranges NADARZYCE en JAGERSBRUECK. De thans bereikte fase in de training wijst erop dat binnen niet al te lange tijd de operationele status van beide onderdelen zal zijn bereikt. Het is niet uitgesloten dat de nieuwe FITTER-K eenheden van de NSWP-LSK volgens een gelijksduidend opleidings-/trainingsschema werken.

6. Luchtbrugfase van de voorjaarstroepenrotatie. De gebruikelijke nakomende vluchten hebben het totaal aantal vluchten gebracht op 771, waarmee $\pm$ 108.000 militairen gerouleerd kunnen zijn.

SLAGORDE MUTATIES/VLIEGTUIGEN

7. Mogelijke levering FENCERS-D aan het jabowregiment BRAND. Op 29 april j.l. werden 3 FENCERS vanuit de Sowjet-Unie overgevlogen naar het vliegveld BRAND (GSFG-LSK). Mogelijk betreft het hier een levering van de D-versie. Na ZAGAN (LL LEGNICA) in Polen zou BRAND het tweede vliegveld in de "forward area" zijn waar dit type FENCER wordt geïntroduceerd.

8. Mogelijke conversie op vliegveld GROSSENHAIN (GSFG-LSK). Er bestaan aanwijzingen dat het jabowregiment GROSSENHAIN mogelijk binnen afzienbare tijd gaat converteren van de FITTER-D naar de FENCER. Aanwijzingen hiertoe bestaan uit:

- a. Reductie in de vlieg- en oefenactiviteiten van het jabowregiment sedert begin maart van dit jaar; vanaf eind april werden nog slechts 20 vliegers van dit regiment op de FITTER-D waargenomen.
- b. Aanwezigheid van een squadron-commandant van het jabowregiment GROSSENHAIN op vliegveld BRAND (GSFG-LSK); vanaf 13 mei werd deze regelmatig waargenomen tijdens oefenvluchten op een FENCER-C van het FENCER-regiment BRAND.
- c. De mogelijke aanwezigheid van een FENCER-project-officier van het GSFG-Hoofdkwartier ZOSSEN op vliegveld BRAND.

Commentaar: Eind februari van het vorige jaar werd vliegveld GROSSENHAIN gedurende een langere

periode ontruimd

periode ontruimd i.v.m. constructie-activiteiten. Aangezien het regiment was uitgerust met de verouderde FITTER-D werd een toekomstige conversie naar een ander type vliegtuig niet uitgesloten geacht. Gelet op de hierboven beschreven waarnemingen, lijkt het d.z.z. niet uitgesloten dat het jabowregiment GROSSENHAIN binnen afzienbare tijd de beschikking zal krijgen over de FENCER.

9. Mogelijke conversie op vliegveld SMARDZKO. Sedert geruime tijd vinden constructie-activiteiten plaats op het vliegveld SMARDZKO (Poolse LSK). De voornaamste werkzaamheden bestaan uit renovatie van start- en rolbanen - (mogelijk tevens verlenging en verbreding), de constructie van vliegtuigshelters en de aanleg van een brandstof-aanvoersysteem op of nabij de "parking aprons". Sedert januari van dit jaar bestaan er aanwijzingen (hoewel niet geconfirmeerd), dat een gedeelte van het FRESCO-bestand van SMARDZKO zich op MIROSLAWIEC (Poolse LSK) zou bevinden; een mogelijke confirmatie hiervan zou kunnen zijn dat sedert eind maart nagenoeg geen vlieg- en oefenactiviteiten meer zijn waargenomen bij het jabowregiment SMARDZKO.

Commentaar: De activiteiten op vliegveld SMARDZKO duiden op een toekomstige conversie naar een ander type vliegtuig. De mogelijkheid is niet uitgesloten dat het alhier gestationeerde jabowregiment - mede gelet op een soortgelijke constructie- en vervangingspatroon op vliegveld PILA (Poolse LSK) - binnenkort de beschikking zal krijgen over een moderne FITTER-variant (waarschijnlijk de "K"-versie).

SLAGORDE GROND-LUCHT GELEIDE WAPENSYSTEMEN

10. SA-5 complex GUBKOW (DDR). Begin april van dit jaar werden voor de eerste maal emissies waargenomen van de SQUARE PAIR vuurleidingsradar vanaf het SA-5 complex GUBKOW (Z. van ROSTOCK). Mede gelet op de tijdsduur van de werkzaamheden (+ 3 jaar) kan de operationele status medio dit jaar worden bereikt.

11. SA-11/GADFLY ontwikkelingen. Uit betrouwbare bron is vernomen dat op diverse locaties in het Westelijk deel van de USSR SA-11 eenheden worden gevormd. De SA-11 eenheden werden op de volgende plaatsen waargenomen:

- a. MINSK (BEMD) t.b.v. een nieuw type legerkorps;
- b. SLUTSK (BEMD) "SAM Support Facility";
- c. BARANOVICHI (BEMD) "Army Barracks";

d. LEPEL (BEMD)

d. LEPEL (BEMD) "Army Barracks/SAM Support Facility";

e. LYUBOML (CPMD) "Army Barracks/SAM Support Facility".

12. Op de locaties, genoemd in 11 b t.e.m. e werd het SA-11 materieel waargenomen in opslagplaatsen van aan het leger of MD gesubordineerde SA-4 brigades. De SA-4 brigades in SLUTSK, BARANOVICHI en LYUBOML zijn waarschijnlijk vervangen door de SA-11 eenheden; het is echter niet bekend waarheen de SA-4 brigades zijn verplaatst. In LEPEL zal mogelijk een zelfde vervanging plaatsvinden. Op deze positie is het SA-4 materieel nog aanwezig. Een SA-11 regiment heeft waarschijnlijk 4 batterijen, bestaande uit 6 TELARs, 3 "transloaders", 1 TUBE ARM "acquisition"-radar en 1 "command and control"-voertuig.

13. Onduidelijk is de reden voor de plaatsing van SA-11 eenheden op SA-4 locaties. Waarschijnlijk is het niet de bedoeling i.p.v. de SA-4 ("medium-to-high") de SA-11 in te zetten. De SA-11 is beter inzetbaar tegen doelen op "low-to-medium altitudes". De capaciteit van elke SA-11 TELAR om meerdere doelen tegelijk te onderscheppen kan gebruikt worden in "multiple-target"-situaties en tegen "low-altitude attacks" vanuit verschillende richtingen. Hoe in de Militaire Districten de SA-11 eenheden in de LVD zullen worden geïntegreerd is nog niet bekend. Aan het toenemend aantal "deployments" van de SA-11 is echter te zien dat dit systeem een belangrijke plaats in de Sowjet LVD zal gaan innemen.

14. SA-13 waargenomen bij Poolse strijdkrachten. Zeer recent werd een SA-13 g/l GW-systeem met een gemodificeerd "missile" waargenomen te STARGARD-SZCZECINSKI, standplaats van het 24e Pantserregiment/20e Pantserdivisie (Poolse LaSK).

Commentaar: Mede gelet op de waargenomen modificatie aan het "missile" lijkt hier sprake van een testfase, waarbij het 24e Pantserregiment mogelijk is aangewezen als test-eenheid.

OFFENSIEVE LSK/TECHNIEK/TRAINING/NIEUWE WAPENSYSTEMEN

15. "Secondary-rôle"-training ("air-to-air" missies) GSFG-LSK vertoont stijgende lijn. Gedurende de oefeningsjaren 1982/1983 en 1983/1984 vertoonde het aandeel "secondary-rôle"-training van de jabowregimenten van de GSFG-LSK een flinke stijging. Bij de regimenten BRAND, ALTENBURG en ZERBST werd geen verhoging vastgesteld; BRAND heeft na de conversie naar de FENCER geen "secondary-rôle"-training meer uitgevoerd en de regimenten ALTENBURG en

ZERBST hebben in

ZERBST hebben in 1983 een rolverandering ondergaan. Bij de overige 5 regimenten, MIROW, TEMPLIN, NEURUPPIN, FINSTERWALDE en GROSSENHAIN werd echter een verdubbeling van het aantal "secondary-rôle"-sorties vastgesteld. Dit betekent voor deze regimenten een stijging van 6,7-12% naar 14,1-20,5%. Alle "secondary-rôle"-vluchten werden overdag gevlogen.

16. TASMs bij NVA-LSK/LV. Op 17 mei werden voor de eerste maal jabows van de NVA-LSK/LV (7 FLOGGERS-H van het jabow-regiment DREWITZ) waargenomen tijdens het gesimuleerd en "live" afvuren van TASMs (AS-7). De oefening, in 5 fasen, werd uitgevoerd op de GADOW ROSSOW range. De TASMs werden voornamelijk afgevuurd vanaf een hoogte van 1500 m.

Commentaar: Het betreft hier de eerste waarneming betreffende TASMs bij de NSWP-LSK.

17. AS-11 op STARO-KONSTANTINOV. Onlangs werden in de "TASM storage area" op de vliegbasis STARO-KONSTANTINOV (CPMD) tenminste 10 AS-11 "cannisters" waargenomen. Op deze vliegbasis is o.a. een FENCER-regiment van het Luchtleger VINNITSA gestationeerd.

Commentaar: STARO-KONSTANTINOV is na BOBROVICH (BEMD) en GORODOK (CPMD) het derde vliegveld van het Luchtleger VINNITSA en in totaal het vijftiende FENCER-veld waar deze "cannisters" zijn waargenomen. De AS-11 is een Sowjet ARM, primair gericht tegen EW/GCI-radars en mogelijk SAM "acquisition"-radars. De aanwezigheid van de AS-11 op 15 van de 23 bekende FENCER-velden suggereert o.m. een "defense suppression" taak voor de FENCER.

18. BLACK JACK-produktie. Een vierde exemplaar van de nieuwe Sowjet zware bommenwerper BLACK JACK is onlangs waargenomen op het RAMENSKOYE vliegtestcentrum.

Commentaar: De vliegtuigfabriek KAZAN heeft deze laatste BLACK JACK gebouwd, alsmede de voorgaande. Een vijfde exemplaar wordt in 1986 verwacht. IOC van de BLACK JACK is voorzien in 1988 of 1989, terwijl 120 exemplaren tegen 1995 operationeel zouden kunnen zijn.

*) 19. FROGFOOTS-A van de Tsjechische LSK. Onderstaand zijn enkele foto's opgenomen van Tsjechische FROGFOOTS. Enkele opvallende kenmerken zijn:

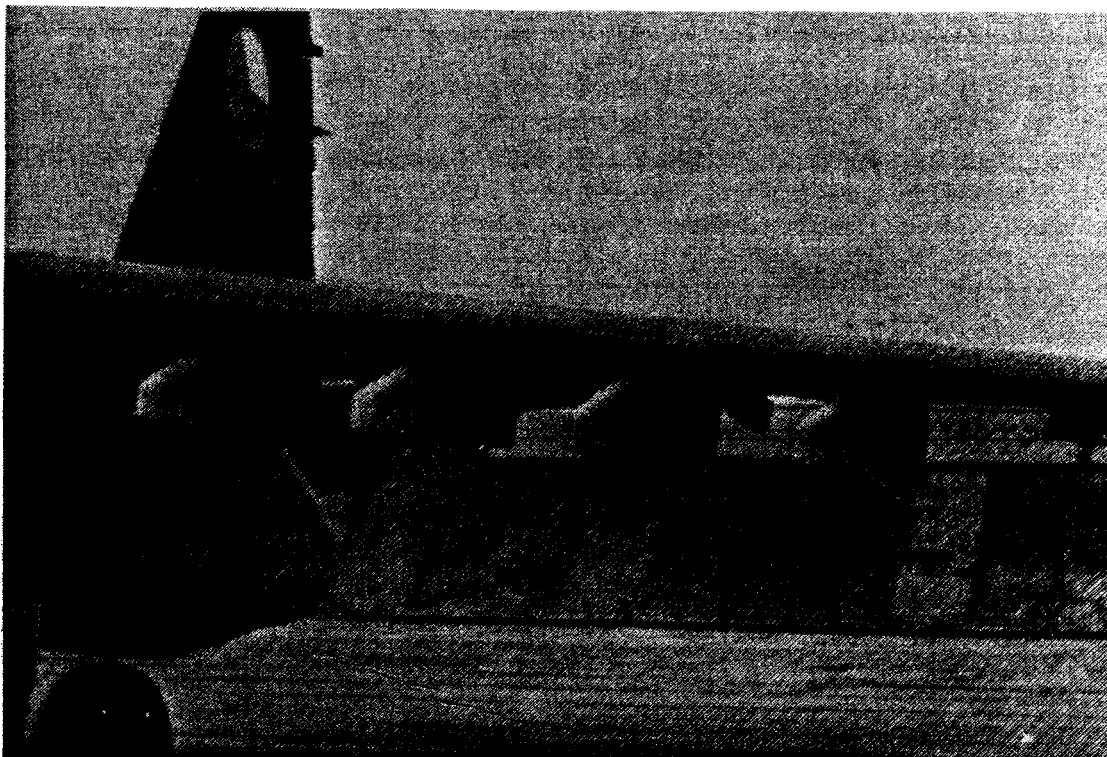
a. Het aantal

*) In tegenstelling tot de tekst van dit artikel, waarin [REDACTED] geclassificeerde gegevens zijn verwerkt, zijn de gepubliceerde FROGFOOT foto's ongeclassificeerd.

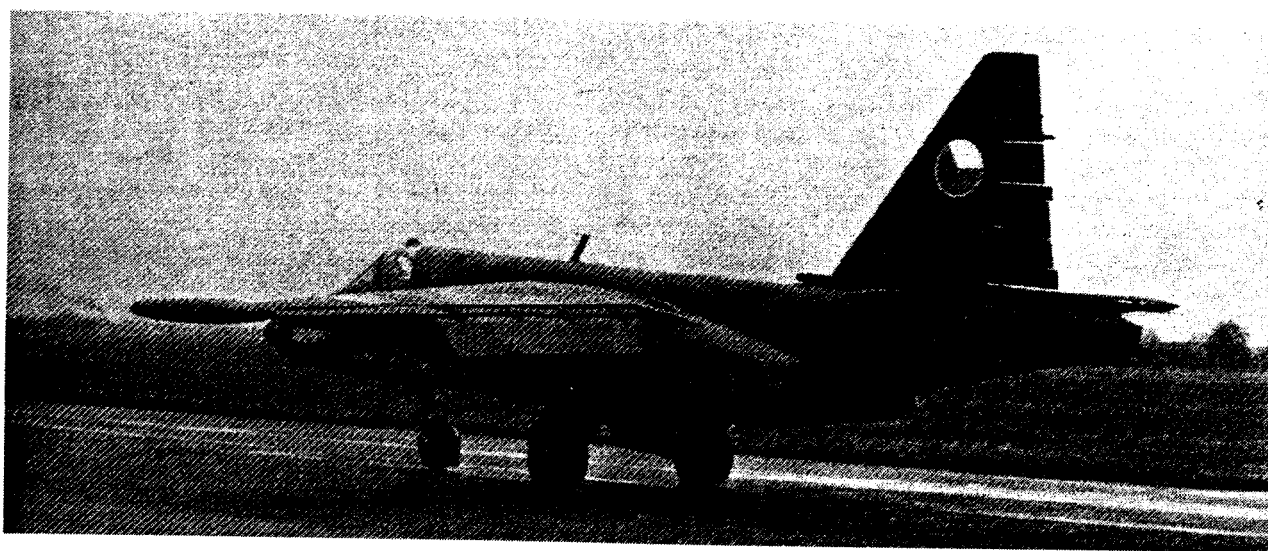
- [REDACTED]
- a. Het aantal "weaponstations": 10 (8 standaard pylons voor bommen en/of ASMs, alsmede ten behoeve van "Multiple Bomb Rack" (MBR) gebruik, 2 pylons voor ATOLL of APHID AAM rails). Maximum lading per pylon (van rompzijde naar vleugeltip): 800 kg, 800 kg, 800 kg, 500 kg en 250 kg.
 - b. Twee IR "flare dispensers" in de vorm van "wing tip pods".
 - c. De ver uitstekende SIRENA III RWR antenne in de staartsectie.
 - d. Het kielvlak, richtingsroer en de verschillende trimvlakken.
 - e. Het relatief zware landingsgestel, voorzien van brede banden (mogelijk t.b.v. opereren van onverharde velden).
 - f. De positie van het GATLING kanon (linker onderzijde neussectie).
 - g. De "boom-set" en het FON type optronische venster aan/in de neussectie.
 - h. De cockpit-bepantsering.

Voor nadere gegevens wordt verwezen naar de MC 260.

Foto "Weaponstations"



"Weaponstations" FROGFOOT-A.

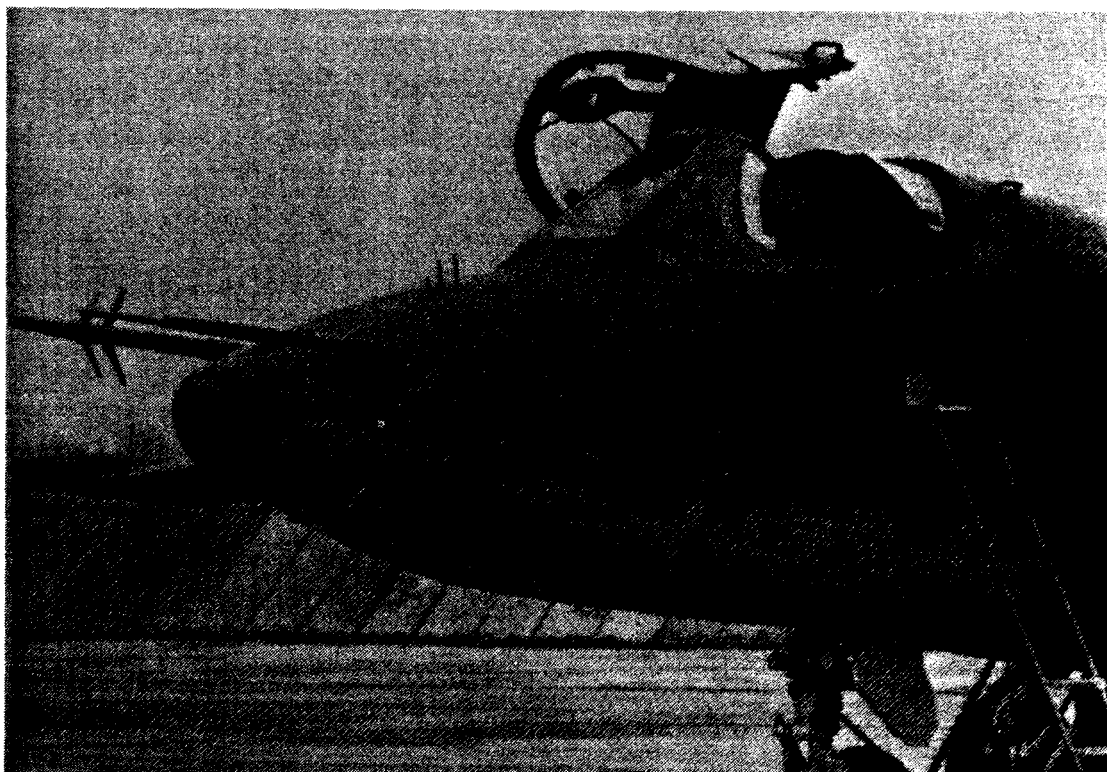


FROGFOOT-A.

Foto FROGFOOT-A

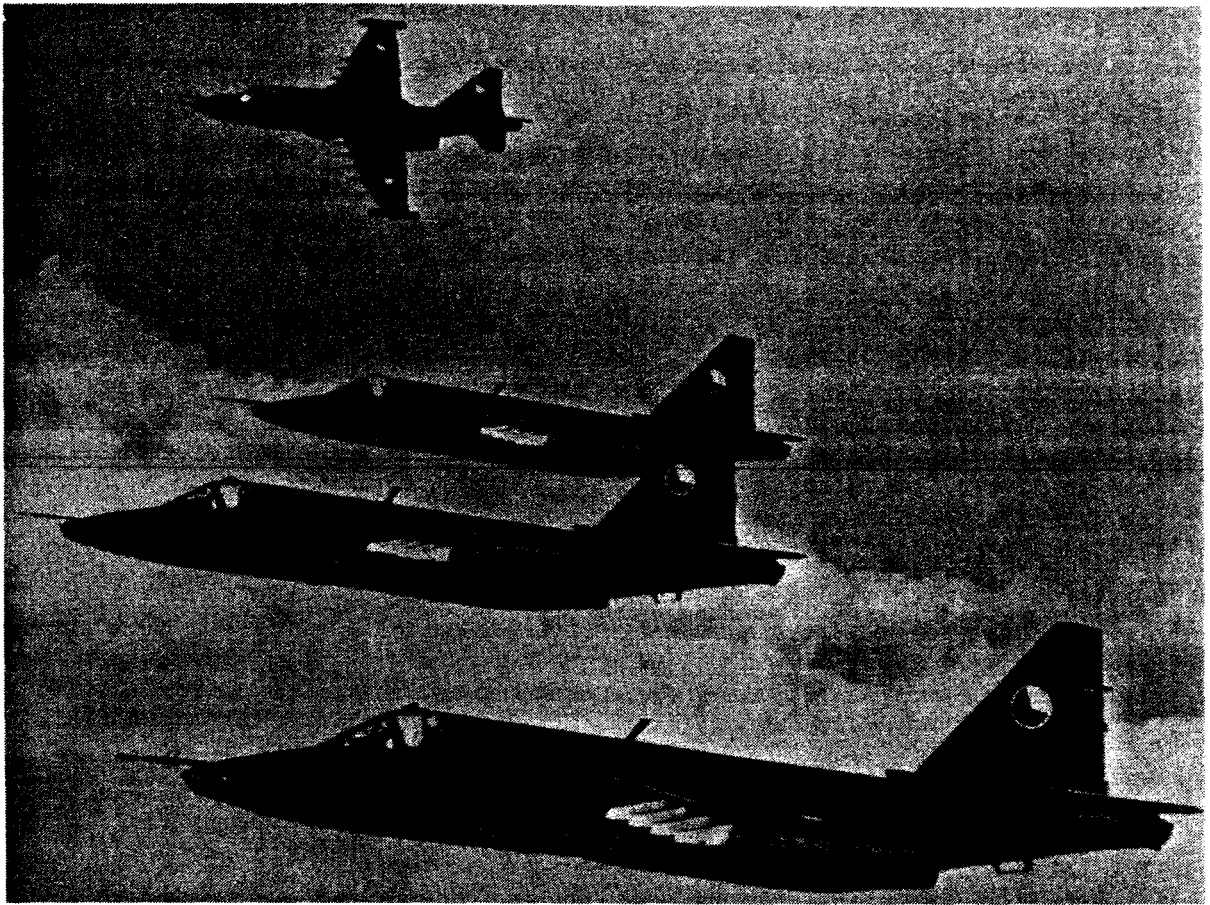


FROGFOOT-A.

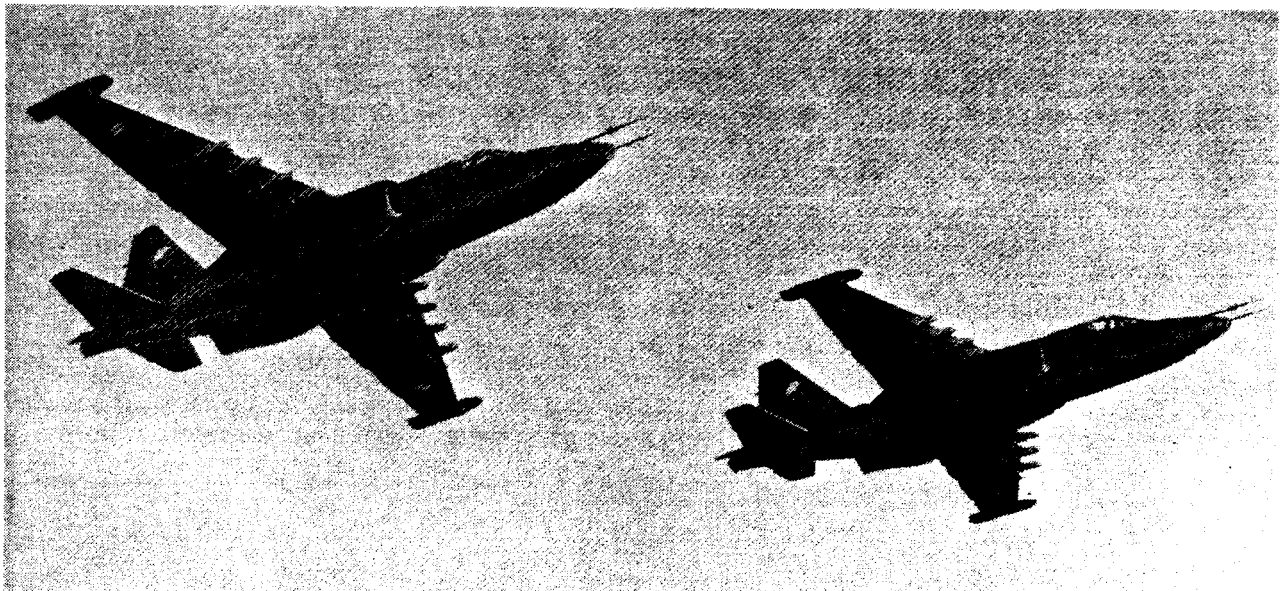


Neussectie FROGFOOT-A.

Foto FROGFOOT-A



FROGFOOT-A.



FROGFOOT-A.

Foto FROGFOOT-A



FROGFOOT-A.



FROGFOOT-A.

LUCHTVERDEDIGING/NIEUWE

LUCHTVERDEDIGING/NIEUWE WAPENSYSTEMEN/TAKTIEK

20. Operatiën/Taktiek Sowjet SAM-systemen. Onder verwijzing naar para 10 en bijbehorende bijlage van Hoofdstuk I van ISAM 2/85, is in bijlage van dit hoofdstuk een verslag opgenomen van een derde "Session" van "ESTAT", het "European Surface-to-Air Tactics Analysis Team". In dit verslag ligt de nadruk op een analyse van het trainingsprogramma van de WP SAM-eenheden in het Europese theater. De opgenomen informatie wordt dezerzijds onderschreven, maar t.a.v. de conclusie wordt gesteld, dat blijkens de gegeven informatie, de SA-4, -6, -8 eenheden veelvuldig lijken te trainen aan de rand (maximum range) van hun "engagement envelope".

21. TIN SHIELD op nieuwe LVD-faciliteiten rondom Moskou. Op de nieuwe EW-stellingen LOTOSHINO en ZAVIDOVO werden recent resp. twee en één 3-dimensionale radarsystemen van het type TIN SHIELD waargenomen. Beide radarstellingen maken deel uit van tien nieuw geconstrueerde LVD-faciliteiten rondom Moskou.

Commentaar: De tien nieuwe EW-stellingen zijn gelegen in een cirkel op $\pm$ 110-130 km vanaf Moskou en op $\pm$ 35-55 km vanaf de buitenste SA-10 gordel. Zij hebben kennelijk de functie van "low level warning", mogelijk m.i.v. "cruise missiles".

INFRASTRUCTUUR

22. SA-5 complex ALTENGRABOW. Op het aan de GSFG gesub-ordineerde SA-5 complex ALTENGRABOW (DDR) blijkt een bunker in aanbouw te zijn, die mogelijk in de toekomst gaat fungeren als opslagplaats/"assembly facility" voor nucleair inzetbare SA-5s. Soortgelijke constructies werden al eerder waargenomen op een aantal SA-5 complexen in de Sowjet-Unie.

Commentaar: De constructie van dit type bunker op het SA-5 complex ALTENGRABOW zou inhouden dat mogelijk in de toekomst voor de eerste maal buiten de Sowjet-Unie strategische, nucleair inzetbare grond/lucht GW-systemen worden gestationeerd.

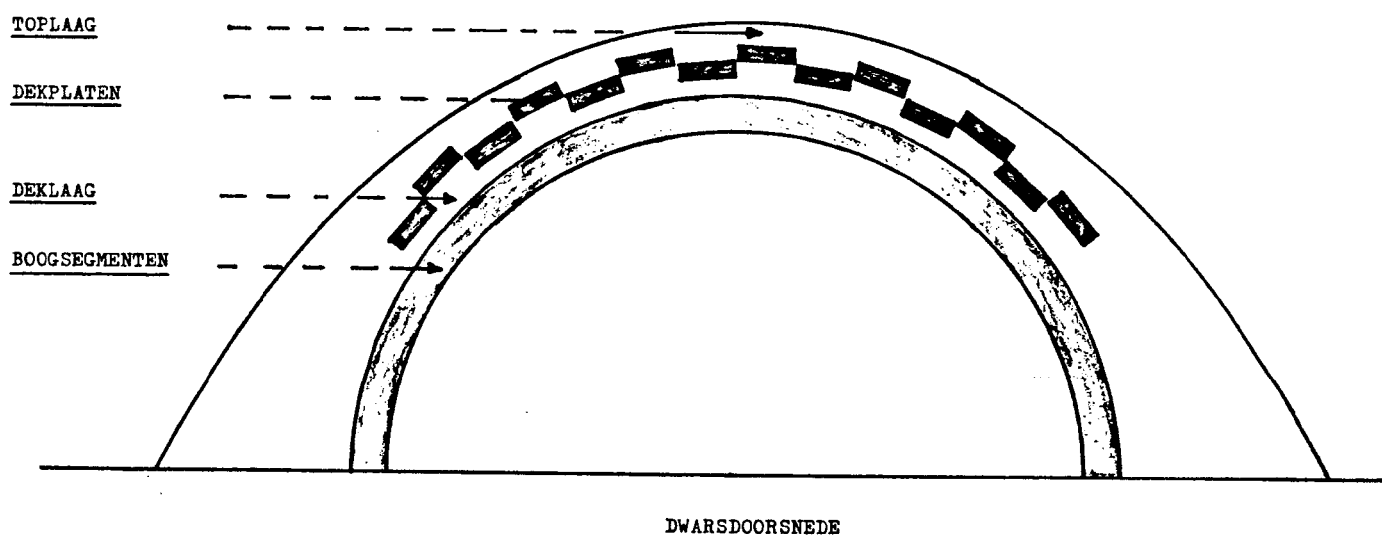
23. Shelterbouw op vliegveld LAAGE (NVA-LSK). Op het nieuwe Oostduitse vliegveld LAAGE blijkt een afwijkend type vliegtuigshelter te worden/zijn gebouwd, die qua uitvoering nog niet eerder werd waargenomen bij de WP-LSK. Dit nieuwe type shelter is als volgt opgebouwd:

a. Een initiële, standaard onderbouw van prefab betonnen boogsegmenten.

b. Op de onderbouw

- b. Op de onderbouw een aarden deklaag.
- c. Een derde laag bestaande uit betonnen dekplaten, zodanig geplaatst dat een zgn. kanteelvorm wordt verkregen; deze platen bedekken het bovenste gedeelte van de shelter (afstand onderste rij platen tot het maaiveld bedraagt $\pm \frac{1}{2}$ shelterhoogte).
- d. Een aarden top laag; hoewel een vorm van begroeiing nog niet zichtbaar was ten tijde van waarneming, wordt een toekomstige, aangepaste beplanting verwacht.

Onderstaand is ter illustratie een dwarsdoorsnede van dit type shelter opgenomen.



LUCHTSTRIJDKRACHTEN/ALGEMEEN

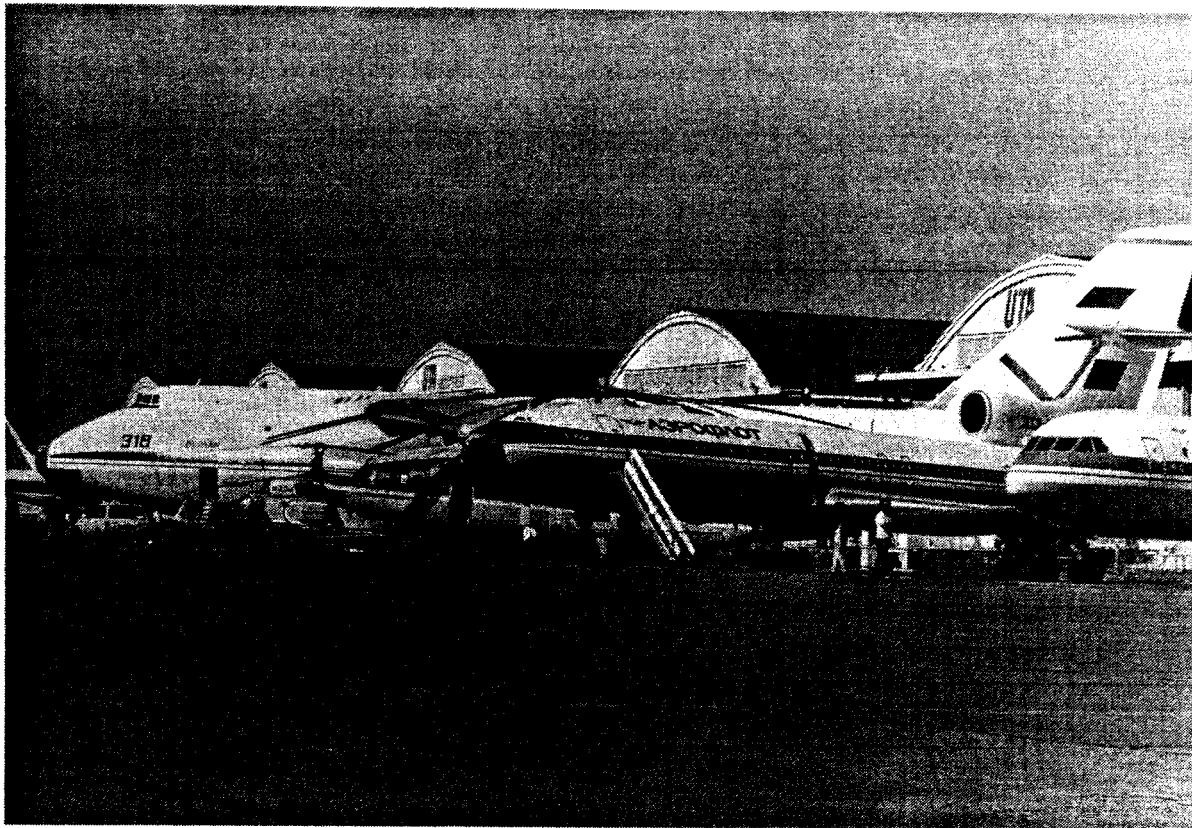
*) 24. Luchtvaartshow Le Bourget 1985. Tijdens de laatste airshow zijn ondermeer verschillende Oostblok vliegtuigen en helicopters

*) Deze classificatie is toegekend i.v.m. verwerking
geclassificeerde (Inl.)-gegevens; foto's
zijn

en helicopters getoond, zoals de AN-124 CONDOR-A, enkele passagiersvliegtuigen, de GALEB-4 en ORAO (Joegoslavische straaltrainer annex gevechtsvliegtuig resp. Joegoslavisch/Roemeens gevechtsvliegtuig), de ORLIK (Poolse turboprop-trainer), de zware transporthelicopter HALO-A, de civiele KA-32 HELIX en een door de Roemenen gemodificeerde ALOUETTE. Voorts werden de "High Bypass Ratio" (HBR) turbofanmotor van LOTAREV, de D-18T, alsmede een helicopter-straalturbinemotor, D-136T getoond. Uit inlichtingen-oogpunt waren vooral de presentatie van de AN-124 CONDOR-A, de "attack-ALOUETTE" en de D-18T en D-136T van belang.

25. De Sowjets hebben met de aanmelding van het lange afstands vliegtuig, door NATO aangeduid als CONDOR-A, de aanduiding AN-124 gebruikt. Voorheen werd dit vliegtuigtype met "AN-400" aangegeven. De vlucht naar Le Bourget was de eerste naar het westen en betrof (nog steeds) één van de prototypen, in 1982 of 1983 gebouwd in KIEV. Ontwerp en constructie van dit vliegtuig zijn sterk beïnvloed door de Amerikaanse C-5A GALAXY, zoals uit onderstaande foto's moge blijken. "Transfer of Technology" heeft vrij zeker een rol gespeeld bij de ontwikkeling van dit vliegtuig; sinds het begin van de 70-er jaren zijn de Sowjets in het bezit van twee handboeken van de C-5A (à 1000 pagina's); in 1980 hebben zij de beschikking gekregen over een "General Electric" CF6-50C2 motor. Deze motor is geïnstalleerd in de DC-10-30 van de "ARIANA AFGAN AIRLINES". Laatstgenoemde factor is van groot belang geweest aangezien de ontwikkeling van de AN-124 sterk stagneerde door het ontbreken van een geëigende motor.

Foto AN-124 CONDOR-A



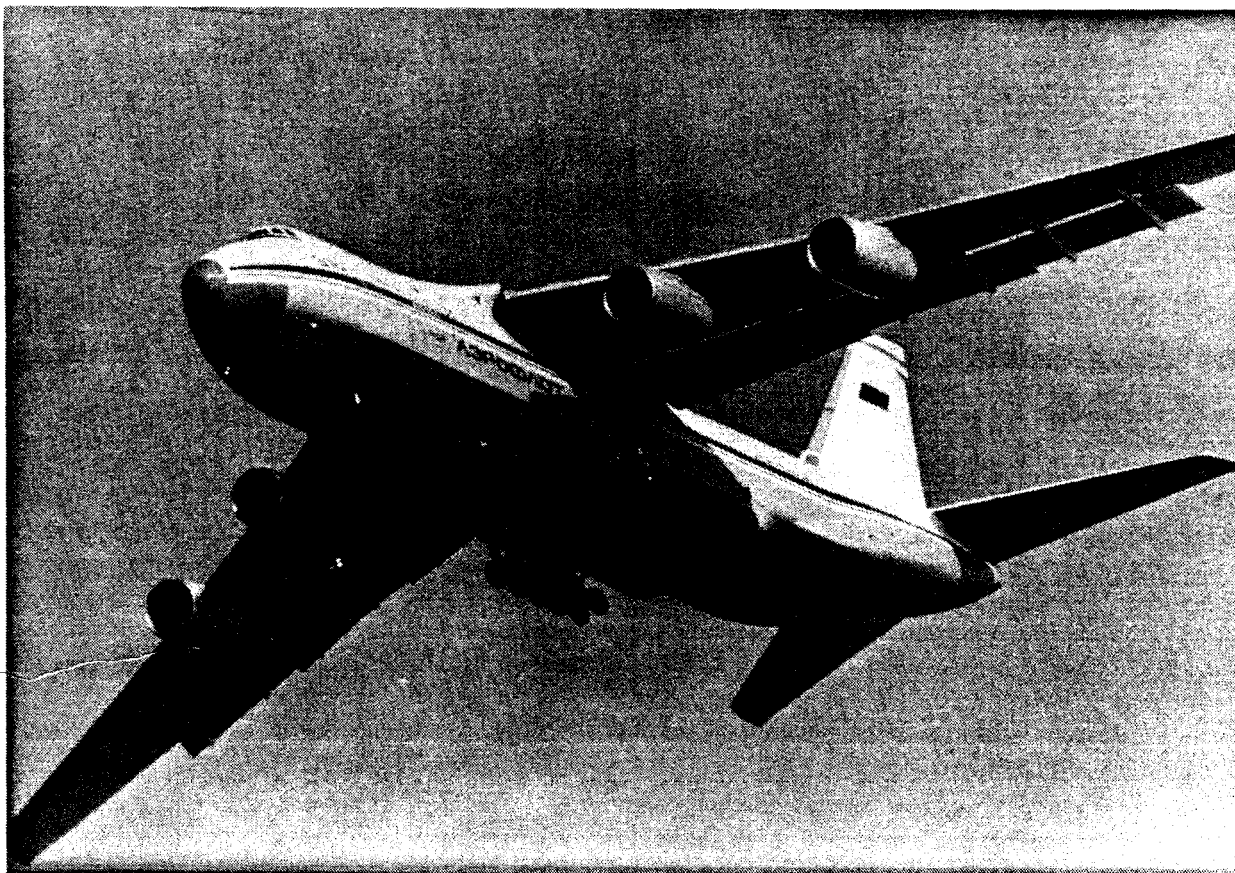
AN-124 CONDOR-A, KA-32 HELIX, MI-26
HALO-A, TU-154 CARELESS.

26. Dit kolossale vliegtuig, qua spanwijdte en transportcapaciteit het grootste ter wereld, zal naar verwachting de AN-22 COCK gaan vervangen. Waarschijnlijk zal de CONDOR-A aan het eind van de 80-er jaren operationeel worden. Enkele gegevens:

Motoren	: LOTAREV D-18T
Aantal motoren	: 4
Romplengte	: 69 m
Spanwijdte	: 73 m
Hoogte	: 21 m
Brandstof, max.	: 168 t (bij lading van 32 t) (geschat)
Lading, max.	: 127 t (bij 73 t brandstof)(geschat)

Gewicht, leeg

Gewicht, leeg ¹⁾ : 200 t
Startgewicht : 400 t
Laadruim (geschat) : 45 m(l) x 6 m(b) x 5,4 m(h)
Bemanning ²⁾ : 6
Reikwijdte
(max. lading) : 3.425 km (geschat)
Reikwijdte
(max. brandstof) : 10.475 km (geschat)
Kruissnelheid : 835 km/u (op 10.500 m)
Benodigde start-
baan-lengte
(max. startgewicht) : 2400 m



AN-124 CONDOR-A.

27. Het landingsgestel

- 1) Ter gewichtsbesparing zijn kunstofmaterialen gebruikt (+ 5500 kg).
- 2) De bemanning bestaat waarschijnlijk uit twee vliegers, één navigator, één verbindingsofficier en twee boord-werktuigkundigen.

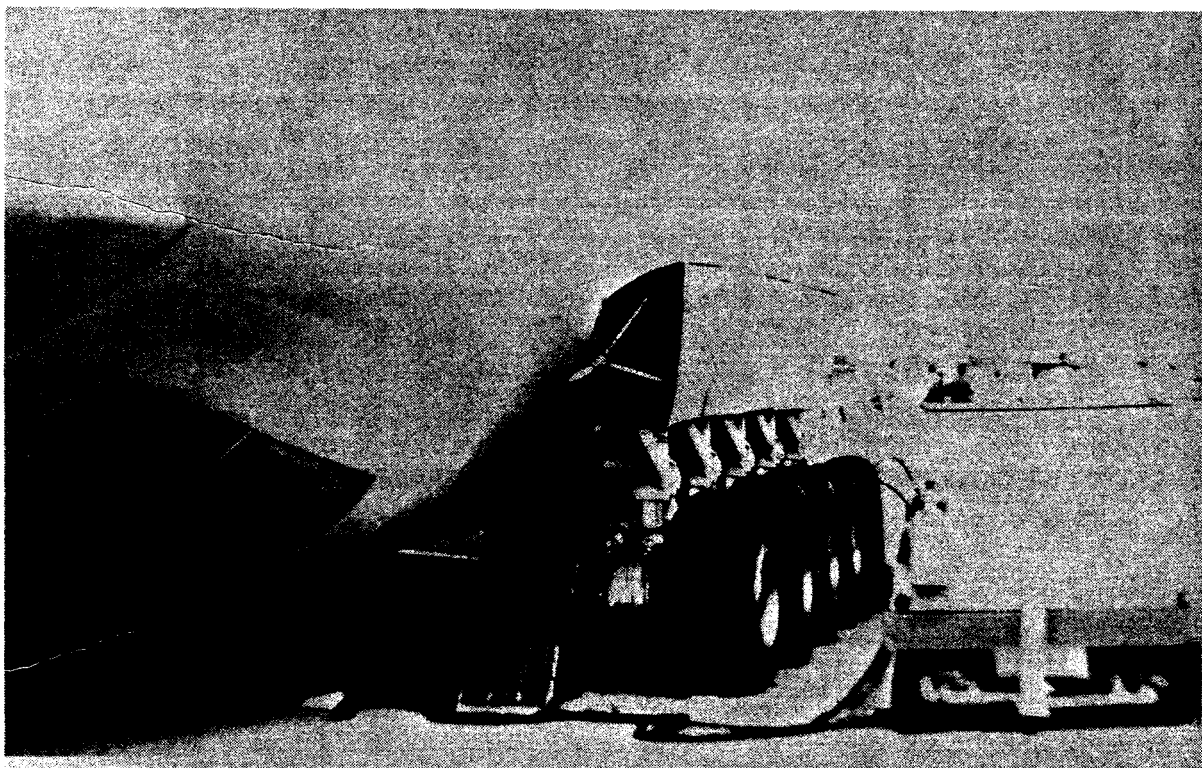
27. Het landingsgestel van de CONDOR-A bestaat uit een hoofdonderstel van 20 wielen en een dubbel neuswielstel van 4 wielen. Tijdens de luchtvaartshow werd de "kneeling landing gear"-capaciteit gedemonstreerd tijdens het opklappen van de neussectie.



AN-124 CONDOR-A "nose-up".

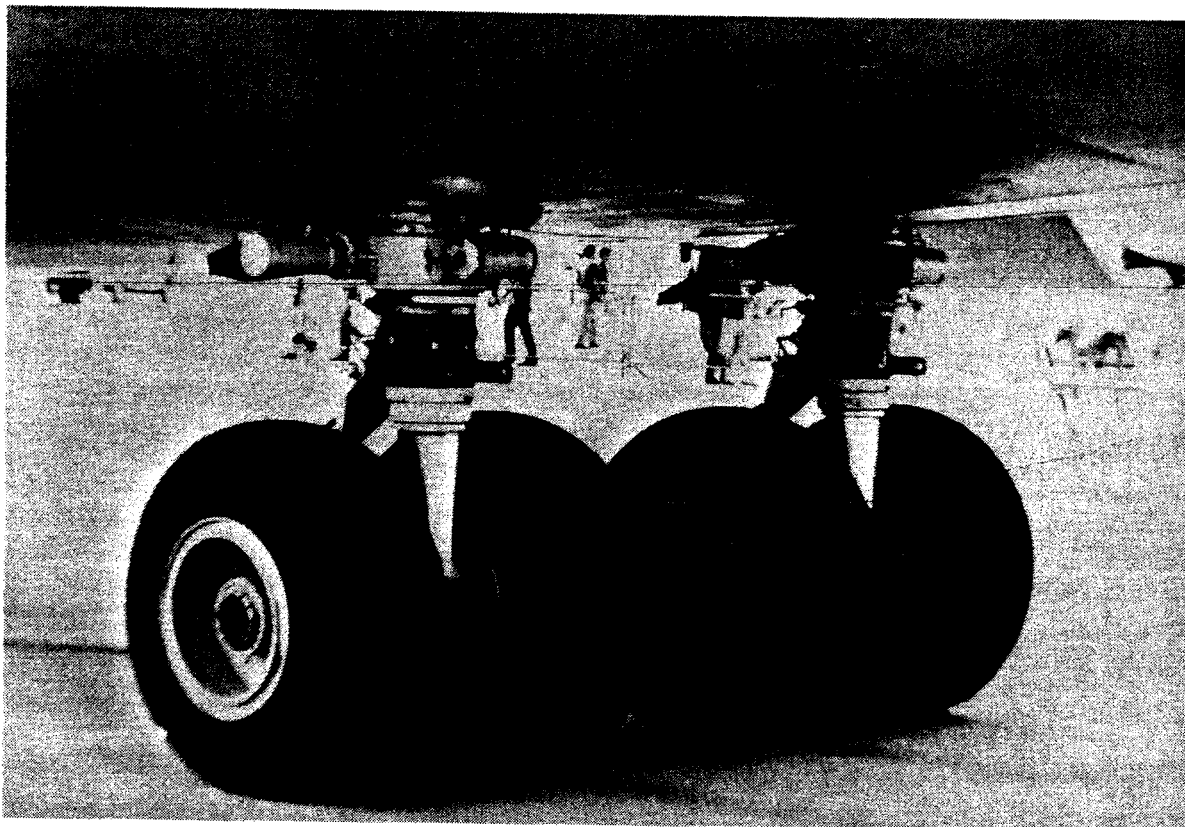
28. De CONDOR kan opereren van onverharde banen. Dit vereist, naast een onderstel met veel wielen, ook banden met een lage druk. Hiertoe is de CONDOR waarschijnlijk voorzien van een drukregelingssysteem dat vanuit de cockpit kan worden bediend. Het vliegtuig is uitgerust met een eigen "Auxiliary Power Unit" (APU; 2x) om starten vanaf geïsoleerde locaties zonder externe hulpmiddelen mogelijk te maken.

Foto Rechter onderstel



Rechter onderstel CONDOR-A.

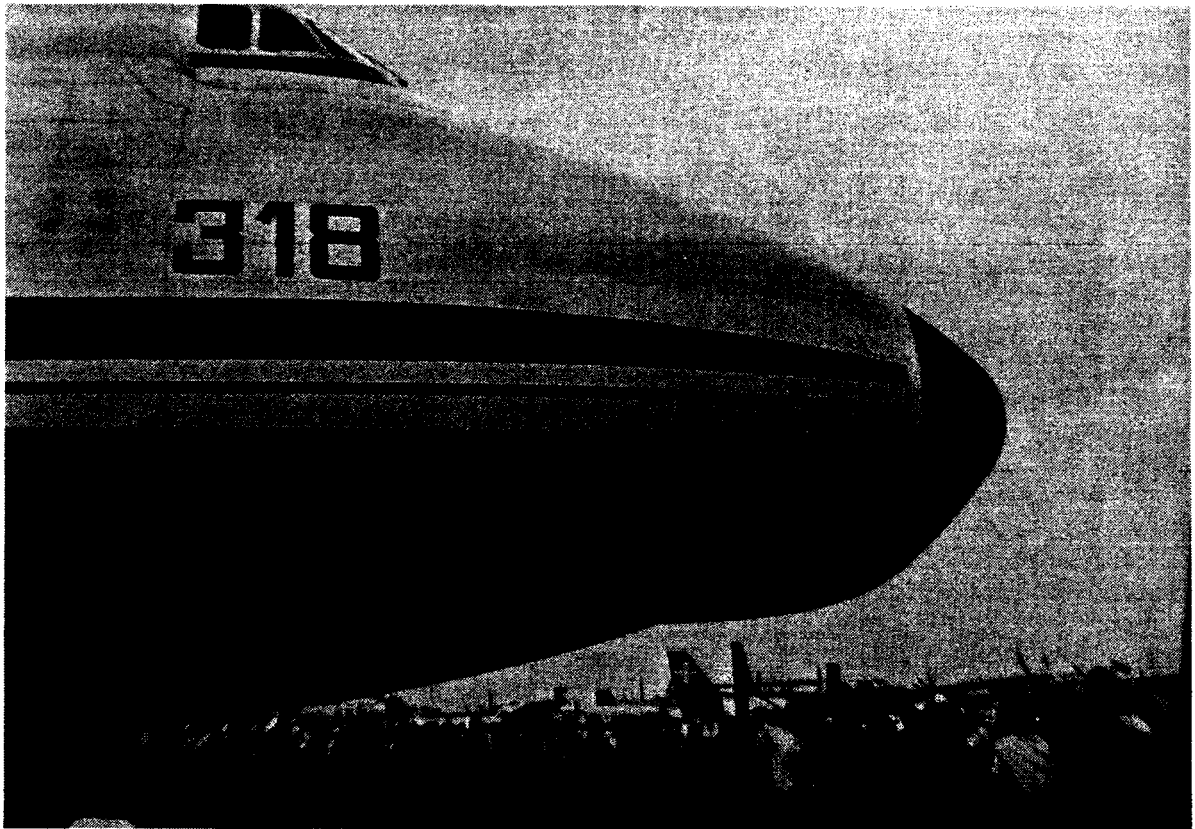
Foto Neuswielsectie



Neuswielsectie CONDOR-A.

29. Waarschijnlijk zijn in de neussectie van de CONDOR twee radarsystemen ondergebracht; mogelijke kandidaten zijn de LOOK TWO I-band navigatieradar en de SHORT HORN J-band "navigation/general purpose precision" radar. Signalen van beide systemen zijn met de CONDOR geassocieerd. Boven op de romp bevindt zich een kleine koepelvormige antenne, welke mogelijk in verband staat met een satelliet communicatiesysteem.

Foto Neussectie CONDOR-A



Neussectie CONDOR-A.

30. Gelet op de afmetingen van het vrachtruim kan een diversiteit aan lading worden vervoerd. Ondermeer is het mogelijk de verschillende componenten van het SS-20 systeem te transporteren; zowel de SS-20 TEL, inclusief de raket, als de overige subsystemen. Bij dergelijke transporten spelen niet zozeer de afmetingen een rol, maar is het gewicht bepalend (één SS-20 missile weegt ± 41.000 kg; de lengte bedraagt ± 16 m). Het aantal eventueel te vervoeren militairen met uitrusting kan (nog) niet met zekerheid worden aangegeven; het is nog niet bekend of de CONDOR kan worden voorzien van een tussendeck. Wél is bekend dat dit vliegtuig een bovendek heeft, waar zich extra ruimten voor de bemanning bevinden, alsmede een passagiersruimte (met een mogelijke capaciteit van ± 90 man).

Foto Vrachtruim

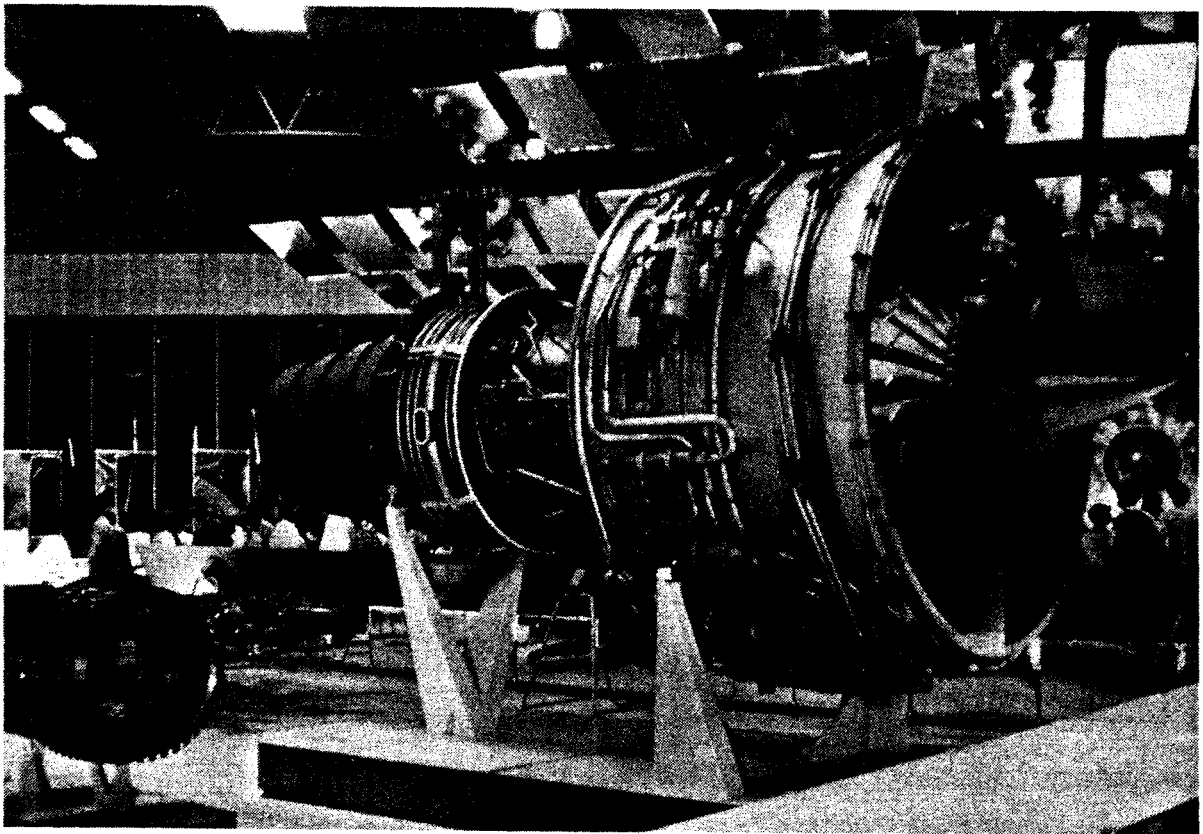


Vrachtruim CONDOR-A.

31. Van LOTAREV D-18T motoren zijn ondermeer onderstaande gegevens bekend:

Diameter : 2,33 m
Statische stuwkracht : 23.430 kg
"Specific fuel
consumption"
(11.000 m hoogte, M 0,75): 0,75 kg/ch/h
"Bypass ratio" : 5,7

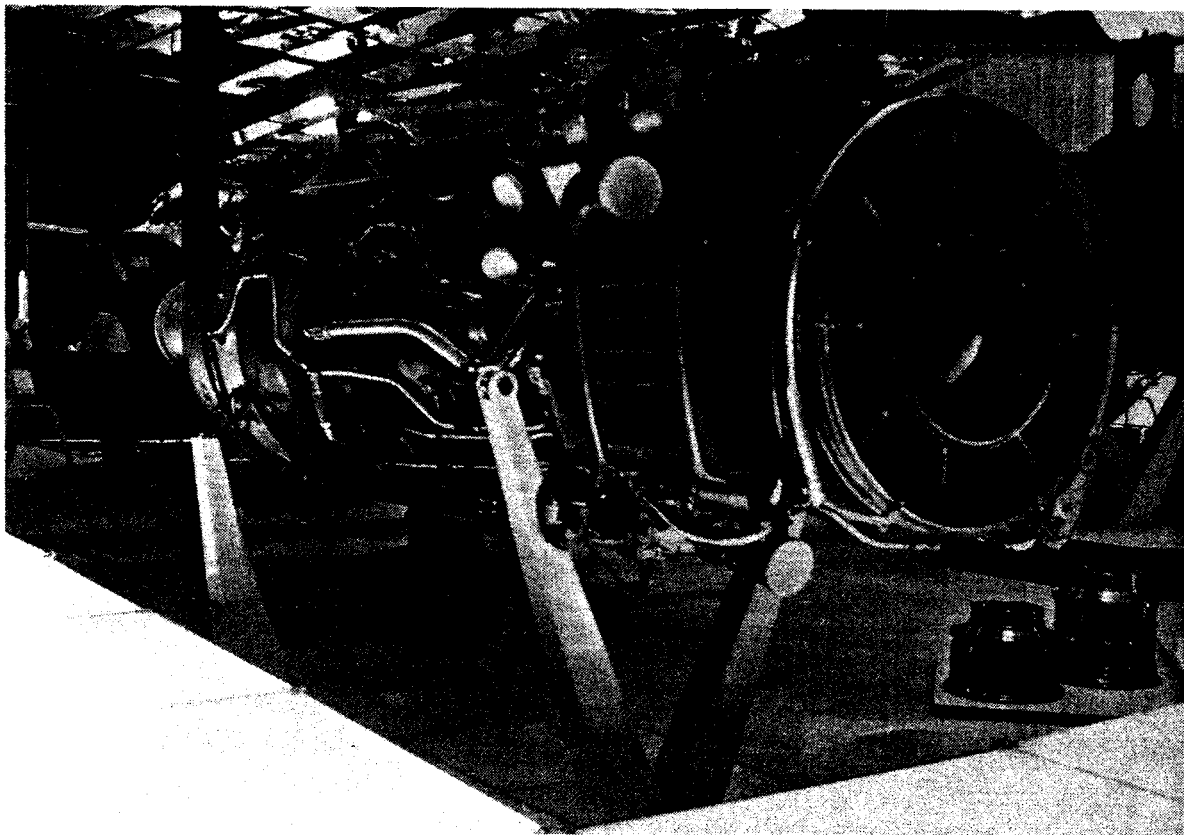
Foto D-18T LOTAREV



D-18T LOTAREV motor.

32. Een ander type motor, getoond tijdens de luchtvaartshow 1985 was de D-136T. De ware transport-helicopter HALO-A is uitgerust met twee motoren van dit type. Deze straalturbinemotor heeft een gunstig brandstofverbruik (74.7 mg/kW/s); het maximum vermogen bedraagt 8365 kW.

Foto D-136 T



D-136T straalturbinemotor.

33. Een andere opvallende verschijning tijdens de luchtvaartshow was een nieuw produkt van de "Rumanian Air Industry": een prototype "attack-ALOUETTE". Een grote verscheidenheid aan wapens kan door deze helicopter worden gevoerd (zie foto's).

Foto Gemodificeerde



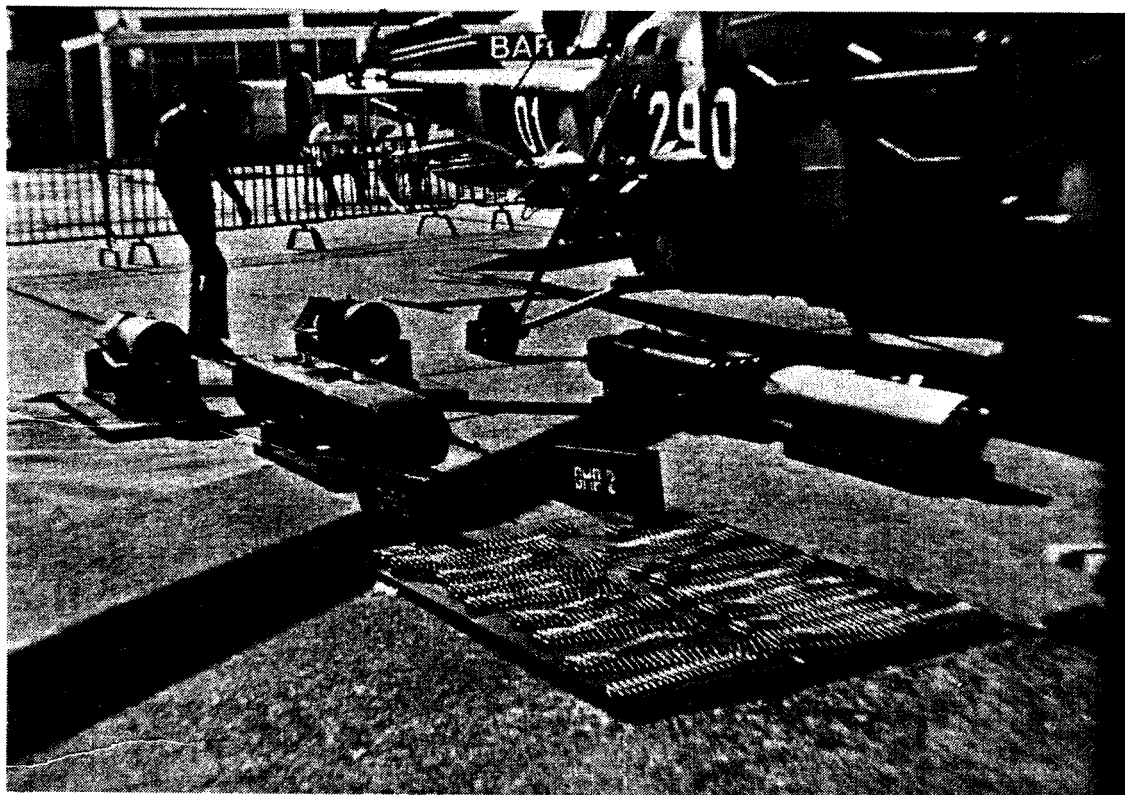
Gemodificeerde ALOUETTE.

Foto Gemodificeerde



Gemodificeerde ALOUETTE.

Foto Bewapening



Bewapening "attack-ALOUETTE".

Totaal max. 750 kg. bestaande uit 4 anti-tank missiles (AT-3 SAGGER), rocketpods à 12 klein kaliber - of à 4 groot kaliber rockets, 7,62 mm kaliber gun-pods of 4 bommen.

GEHEIM
B-2

34. Spionagevluchten. Tijdens de transitvlucht naar Le Bourget zijn de Sowjet helicopters HALO-A en HELIX-C op geringe hoogte over de vliegbasis PFERDSFELD in West-Duitsland gevlogen. Op de terugreis, d.d. 10 juni j.l., zijn met een afwijkende vluchtroute, vliegbasis BITBURG (door HELIX, 500 ft hoogte) en vliegbasis SOELLINGEN (door de HALO) "meegenomen". Na de geplande landing op FRANKFURT is door het Duitse verkeersministerie een startverbod voor beide helicopters opgelegd. Dit is circa 24 uur van kracht geweest.

Commentaar: Met zekerheid mag worden aangenomen dat deze vluchten spionage-activiteiten inhielden. In 1981 werd, na een HALO-vlucht

over PFERDSFELD

over PFERDSFELD, direct na de landing op Le Bourget een grote camera gedemonteerd. De HALO-A voert ondermeer als standaard-uitrusting een TV-camera-systeem. Nadere gegevens omtrent verkenningssapparatuur aan boord van de HELIX ontbreken.

OVERIGE GEBIEDEN

GEHEIM
B-2

35. Uitwisseling tussen Noord-Korea en de Sowjet-Unie.
Van 8-12 mei vond tussen Noord-Korea en de Sowjet-Unie een uitwisseling van 10 vliegtuigen plaats. Tien Noord-Koreaanse MIG-21/FISHBEDs vlogen naar het vliegveld SPASSK DALNIY (SU), terwijl 10 MIG-23/FLOGGERS naar het vliegveld HWANGJU (Noord-Korea) vlogen. Waarschijnlijk hebben de FISHBEDs deelgenomen aan de herdenkingsvluchten van de 2e Wereldoorlog.

36. Deze uitwisseling is, na de Sowjet verkenningssvlucht van twee TU-16/BADGERS boven Noord-Korea (zie ISAM 12/84, Hoofdstuk I, para 18), een tweede aanduiding voor een nauwere (militaire) samenwerking tussen MOSKOU en PYONGYANG.

37. President Kim IL-SONG is er tot nu toe goed in geslaagd een zelfstandige positie te behouden. Behalve enkele schommelingen in de politieke verhoudingen met China en de SU is het de laatste 25 jaar niet meer voorgekomen dat de betrekkingen met de SU zo sterk werden aangetrokken. PYONGYANG is duidelijk bezorgd over de ontstane verhoudingen tussen China, Zuid-Korea en de VS. Op de wens van Noord-Korea om de relatie met de SU te versterken, zal door MOSKOU hoogstwaarschijnlijk worden ingegaan en getracht zal worden hieruit een zo groot mogelijk voordeel te behalen.

VERSLAG 3RD WORKING LEVEL SESSION "ESTAT" (85-2)

INTRODUCTION

1. [REDACTED]

2. Analysis was performed on available intelligence information concerning the operations and tactics of strategic and tactical ground-based air defense systems. Terrain, weather, target characteristics, ECM environment and other external factors could have affected the results of the events for which we had information. However, these external influences cannot be accurately determined from the available intelligence. We have compiled the information available on each system to define a preferred envelope in which the air defense system operates. Aircrews can be fairly certain of encountering the particular air defense threat when in this envelope. Outside of this envelope, chances for engagement are greatly decreased. This report in no way negates the overall system capabilities outlined in various published intelligence documents. Rather, it is offered to supplement these documents in depicting a realistic engagement picture.

SA-2/3/5

3. Warsaw Pact doctrine indicates that, faced with multiple ingressing aircraft, i.e. three or more, the strategic SAM systems are more likely to engage targets at the outer edge of the systems' envelopes. Faced with a lesser number of ingressing targets, these systems are more likely to engage within their preferred envelopes.

4. SA-2. Only c/e model data was assessed because only these models are currently deployed in the forward area. The data indicates an overall engagement envelope from 230 to 27.000 m (750 to 90.000 ft) altitude (system effectiveness is considerably degraded below 330 ft) and 7.4 to 45 km range. Within these parameters, the preferred engagement envelope is between 300 and 12.000 m (1.000 and 40.000 ft) altitude and 18.5 to 39 km range.

5. SA-3. The noted parameters are 100 to 20.000 m (330 to 65.000 ft) altitude and 4 to 22 km range. The preferred envelope parameters are 450 to 4.600 m (1.500 to 15.000 ft) in altitude and 6 to 20 km in range. The SA-3 system has the capability to use TV to track the target. However, this TV-

system is reported to be ineffective beyond 10 km in range.

7. Hundreds of observed target engagements, both simulated and live, revealed the following as the preferred engagement envelopes.

8. SA-4. Most engagements were from 10 to 40 km in range, with altitudes from 1.000 to 8.000 m (3.300 to 26.000 ft). Engagements against receding targets were extremely rare.

CONCLUSION

17. The preferred envelopes of the air defense systems examined are generally limited in comparison to the systems' actual technical parameters. The preferred envelopes are probably defined in Soviet doctrine for each system and are designed to increase the probability of kill and the efficient use of air-defense resources. The Warsaw Pact integrated air defense systems such as SA-2, SA-3 and SA-5 or ZSU-23-4 and SA-9/13 combinations are examples of stacked engagement envelopes. This report will aid in development of counter-SAM tactics to defeat overlapping capabilities.

HOOFDSTUK II - DE NVA TRANSPORT LSK

INLEIDING

1. In dit hoofdstuk wordt een globaal overzicht gegeven van de voornaamste taken van de diverse Oostduitse luchttransporteenheden, gesubordineerd aan het Commando van de NVA-LSK/LV. Alvorens deze taken te belichten, dient in eerste instantie de betekenis van luchttransport nader te worden gezien. In algemene zin houdt luchttransport in: vervoer van materieel en personeel door de lucht. Volgens het Oostduitse "Militaire Lexicon" houdt luchttransport ondermeer in: een middel van transport waarbij d.m.v. vervoer door de lucht, luchtlandingen, verzorgingsvluchten en speciale opdrachten kunnen worden gerealiseerd, alsmede troepenverplaatsingen. Op luchttransport moet kunnen worden teruggevallen indien andere vervoersmiddelen, ofwel onmogelijk, danwel ondoelmatig zijn. Door middel van vervoer door de lucht kunnen transporten over land of water ontlast worden en transporten over grotere afstanden tijdbesparend worden uitgevoerd. Een modern oorlogsconflict stelt speciale transporteisen (snelle verplaatsing van materieel en personeel, het snel en efficiënt kunnen uitvoeren van omvangrijke, speciale opdrachten e.d.). Derhalve dient de inzetbaarheid van luchttransport LSK zodanig te zijn aangepast dat deze voldoet aan de huidige transporteisen en de toegewezen taken naar behoren kunnen worden uitgevoerd.

TRANSPORT MATERIEEL EN SUBORDINATIE

2. De transporteenheden van de NVA-LSK hebben de beschikking over de navolgende typen vliegtuigen en helicopters:

<u>TYPE:</u>	<u>AANTAL:</u>	
CLOD	3	
COLT	36	(10 sts in DNS-rol op KAMENZ; worden tevens ingezet voor transportdoeleinden).
CURL	11	
CLASSIC	4	
CRUSTY	14	
L-410	13	(8 sts in DTS-rol op KAMENZ; worden tevens ingezet voor transportdoeleinden).
ZLIN-43		Mogelijk aanwezig.
HIP-C	13	
HOPLITE	1	

Deze vliegtuigen

Deze vliegtuigen en helicopters zijn verdeeld over de volgende transporteenheden:

- a. Liaison Squadron STRAUSBERG/Hoofdkwartier STRAUSBERG.
- b. Transportregiment DRESDEN-KLOTSCHKE/Tac Air Division
Hoofdkwartier STRAUSBERG.
- c. Transportregiment MARXWALDE/Hoofdkwartier STRAUSBERG.
- d. Transporteenheid COTTBUS/1st Air Defence Division
Hoofdkwartier COTTBUS.
- e. Transporteenheid NEUBRANDENBURG/3rd Air Defence Division
Hoofdkwartier NEUBRANDENBURG. Gestationeerd op vliegveld
TROLLENHAGEN.
- f. Transporteenheid KAMENZ/Air Academy-KAMENZ.

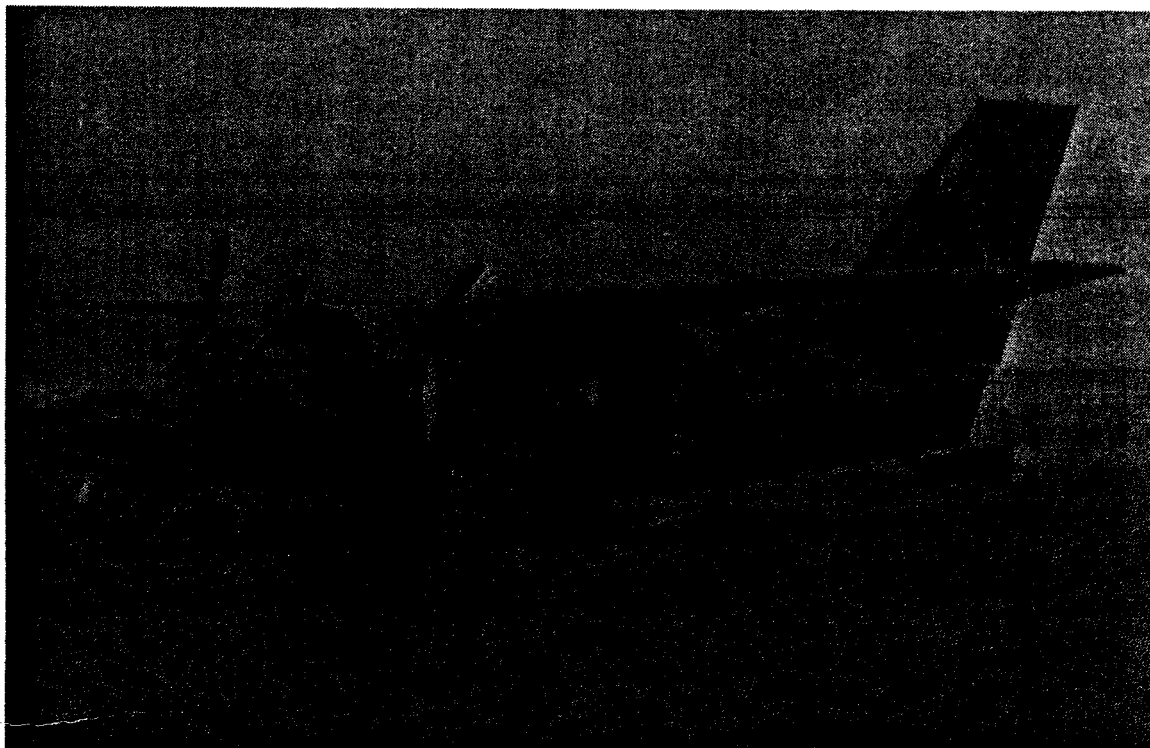
Tevens worden t.b.v. diverse ondersteunende activiteiten, helicopters ingezet van het helicopter training squadron/helicopter "assault"-regiment BRANDENBURG-BRIEST.

TAKEN DIVERSE EENHEDEN

3. Liaison Squadron STRAUSBERG. De voornaamste taken van dit squadron worden uitgevoerd door vliegtuigen van het type L-410 en COLT, ter ondersteuning van specifiek militaire transporten, waarbij de opdrachten als volgt kunnen worden verdeeld:

- a. L-410. Transportvluchten t.b.v. personeel Commando
NVA-LSK/LV.

Foto L-410



L-410

b. COLT:

- (1) Luchttransport algemeen.
- (2) Luchttransport voor het afzetten van materieel en personeel.
- (3) Inzet als doelvliegtuig t.b.v. LVD-oefeningen.
- (4) SAR-vluchten.
- (5) Calibratie-vluchten t.b.v. GCI-apparatuur.
- (6) Controle-vluchten t.b.v. grensbewaking.
- (7) Vluchten in het kader van gevechtshandelingen van lucht-/landstrijdkrachten met als taak bijv.:

(a) opereren als

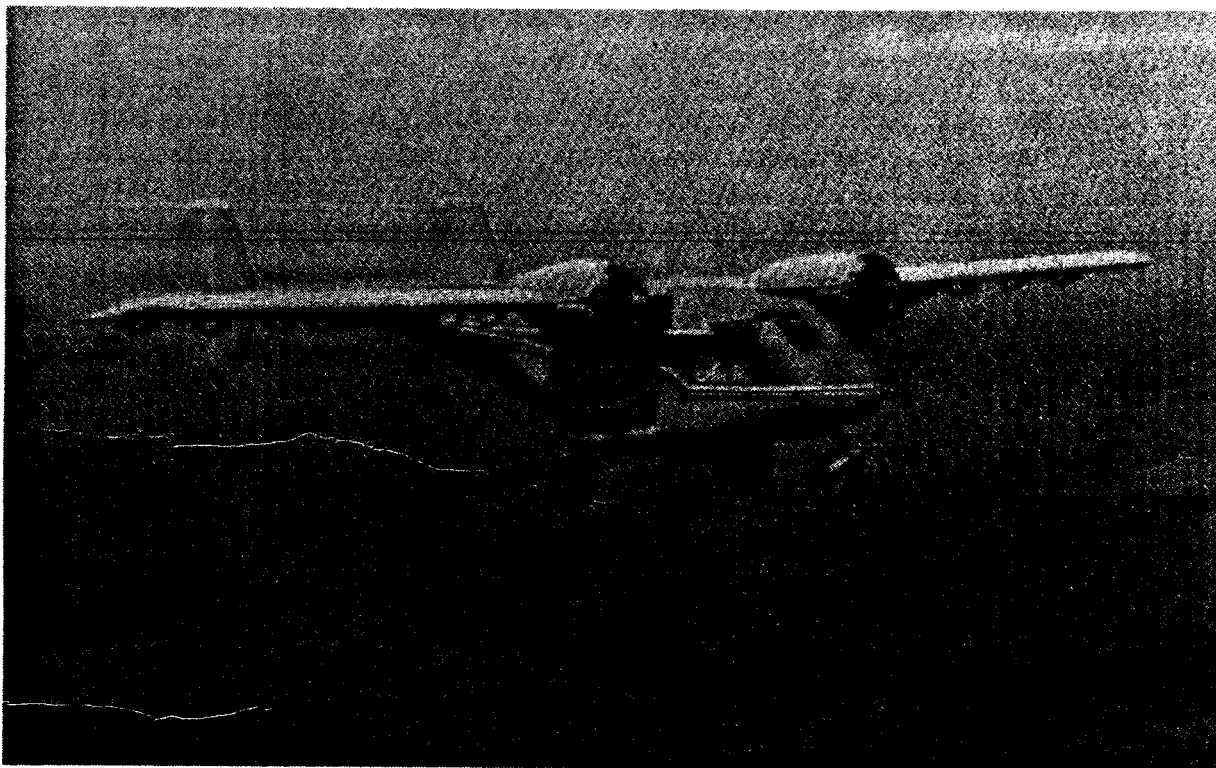
- (a) opereren als "airborne relay aircraft";
- (b) verspreiding chemische strijdmiddelen;
- (c) uitvoeren van radio-storing t.b.v. trainingsdoeleinden.



COLT

Hoewel de CLOD volgens de AOBAC nog steeds op deze basis gestationeerd is, wordt dit type vliegtuig nauwelijks/niet ingezet.

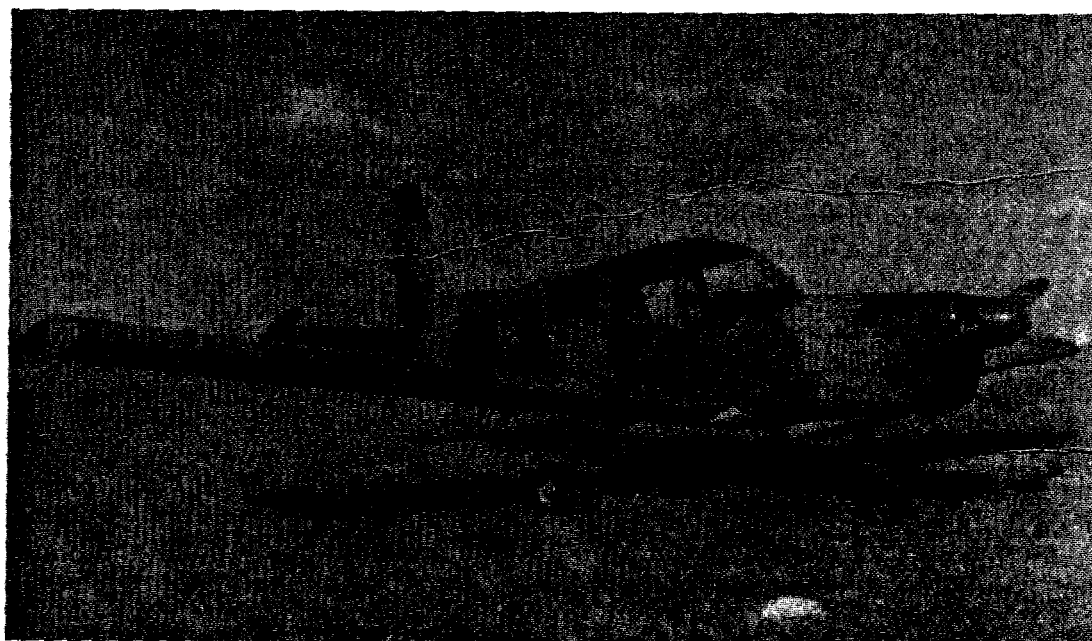
Foto CLOD



CLOD

Tevens zouden op dit vliegveld vliegtuigen van het type ZLIN-43 zijn gestationeerd, die door stafvliegers en inspecteurs van het Commando NVA-LSK/LV bij bezoeken aan diverse onderdelen zouden worden gebruikt; de HOPLITE vnl. voor vervoer van personeel.

Foto ZLIN-43



ZLIN-43

Foto HOPLITE



HOPLITE

4. Transportregiment DRESDEN-KLOTSCHKE. De inzet van dit transportregiment (met CURL) kan als volgt worden onderverdeeld:

- a. Luchttransport (zowel binnen- als buitenland) van Partij- en Regeringsfunctionarissen (VIPs), personeel van de NVA-strijdkrachten, medewerkers van politieke/wetenschappelijke organisaties.
- b. Luchttransport ter ondersteuning van zowel kleine als grote personeelsverplaatsingen.
- c. Luchttransport en het afzetten van luchtlandings-troepen.
- d. Vervoer van hulpgoederen naar rampgebieden.
- e. In het kader van ICFs.

f. Inzet als

- f. Inzet als doelvliegtuig t.b.v. LVD-oefeningen.
- g. Calibratie-vluchten t.b.v. GCI-apparatuur.
- h. Controle-vluchten; zowel militair als civiel (bijv. inspectie van pijpleidingen).
- i. SAR-vluchten.
- j. Vluchten met speciale opdracht (bijv. voor beveiliging schietranges tijdens AAA-g/1 GW schietoefeningen).



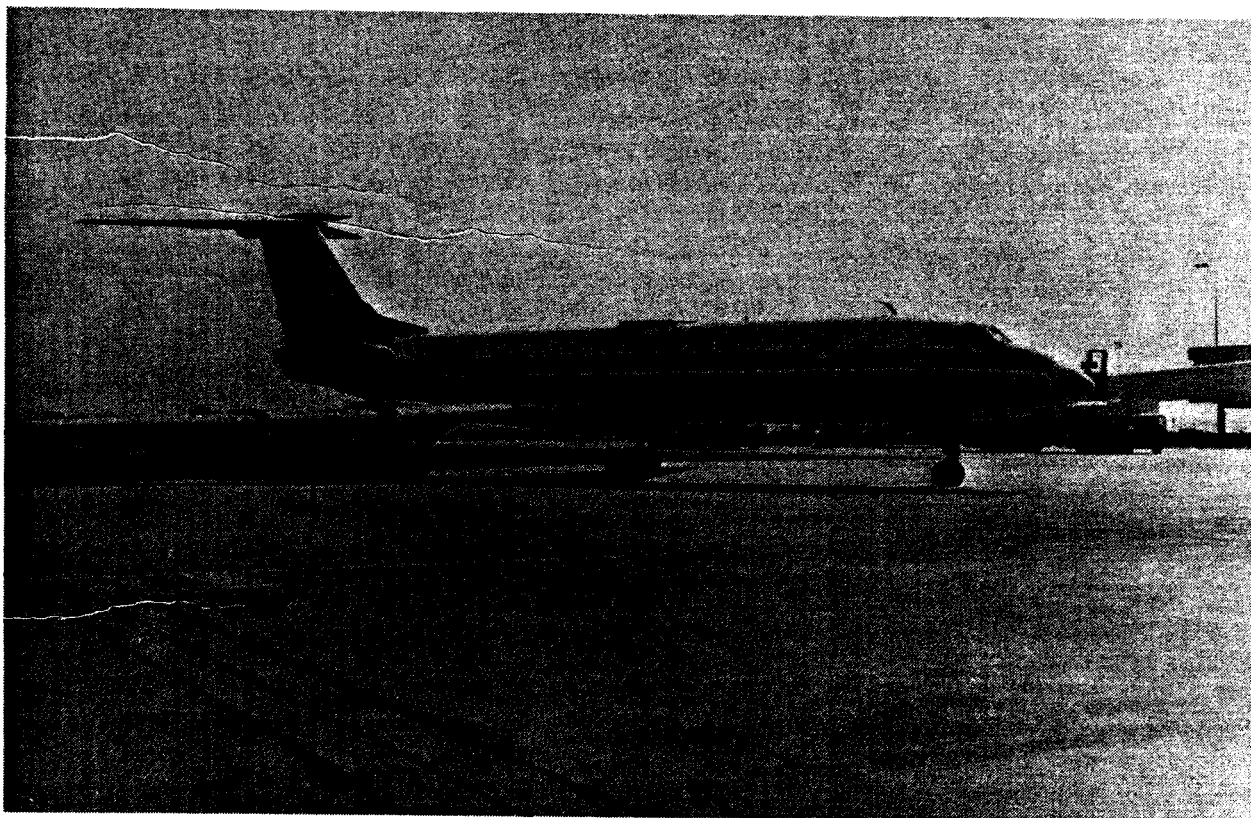
CURL

5. Transportregiment MARXWALDE. Dit transportegiment heeft momenteel de beschikking over vliegtuigen van het type CRUSTY en CLASSIC en helicopters van het type HIP-C. Niet-tegenstaande een zeer nauw samenwerkingsverband tussen dit

regiment en de

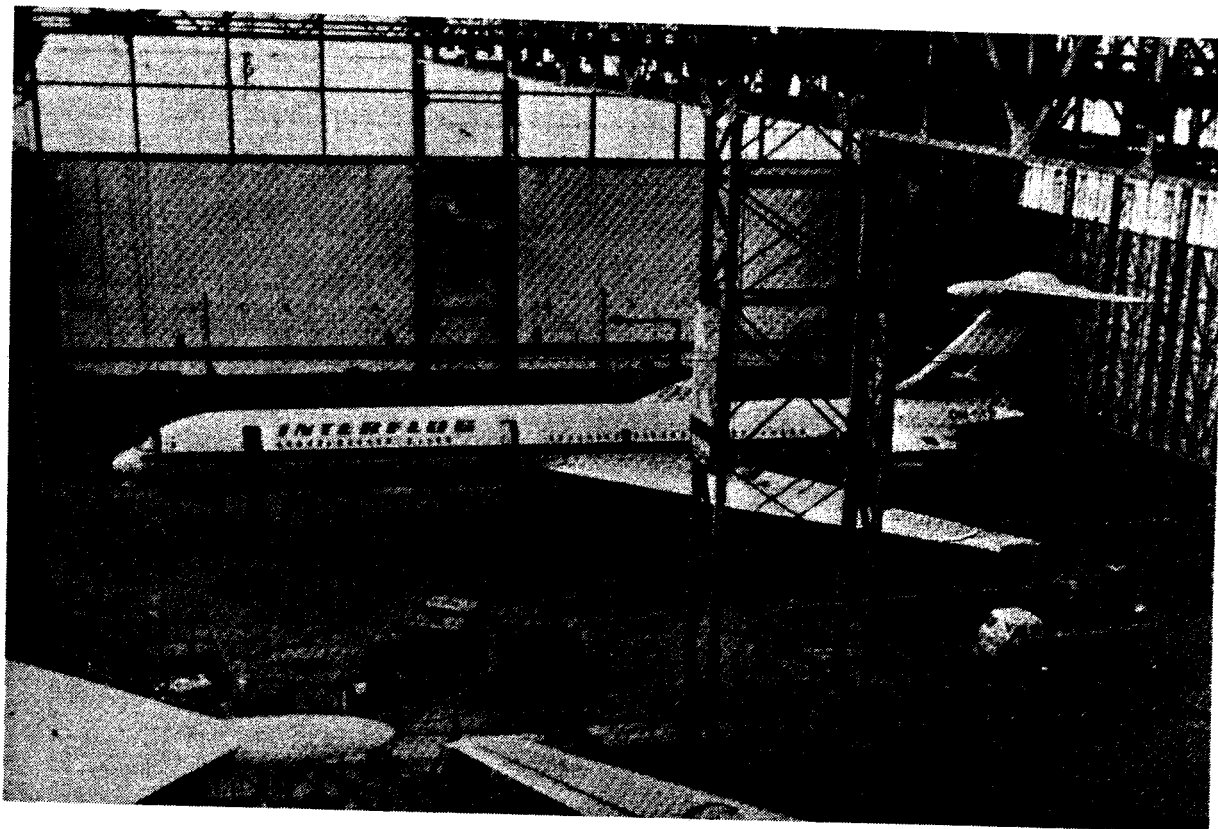
regiment en de civiele Oostduitse luchtvaartmaatschappij INTERFLUG kunnen de taken van dit regiment als volgt worden aangegeven:

- a. 1e Squadron (CRUSTY en CLASSIC). (VIP-)luchttransport van Regerings- en hoge Partijfunctionarissen, hooggeplaatste militairen en medewerkers van de veiligheidsdiensten, personeel en materieel van wetenschappelijke/politieke organisaties; tevens vluchten t.b.v. bijzondere opdrachten.



CRUSTY

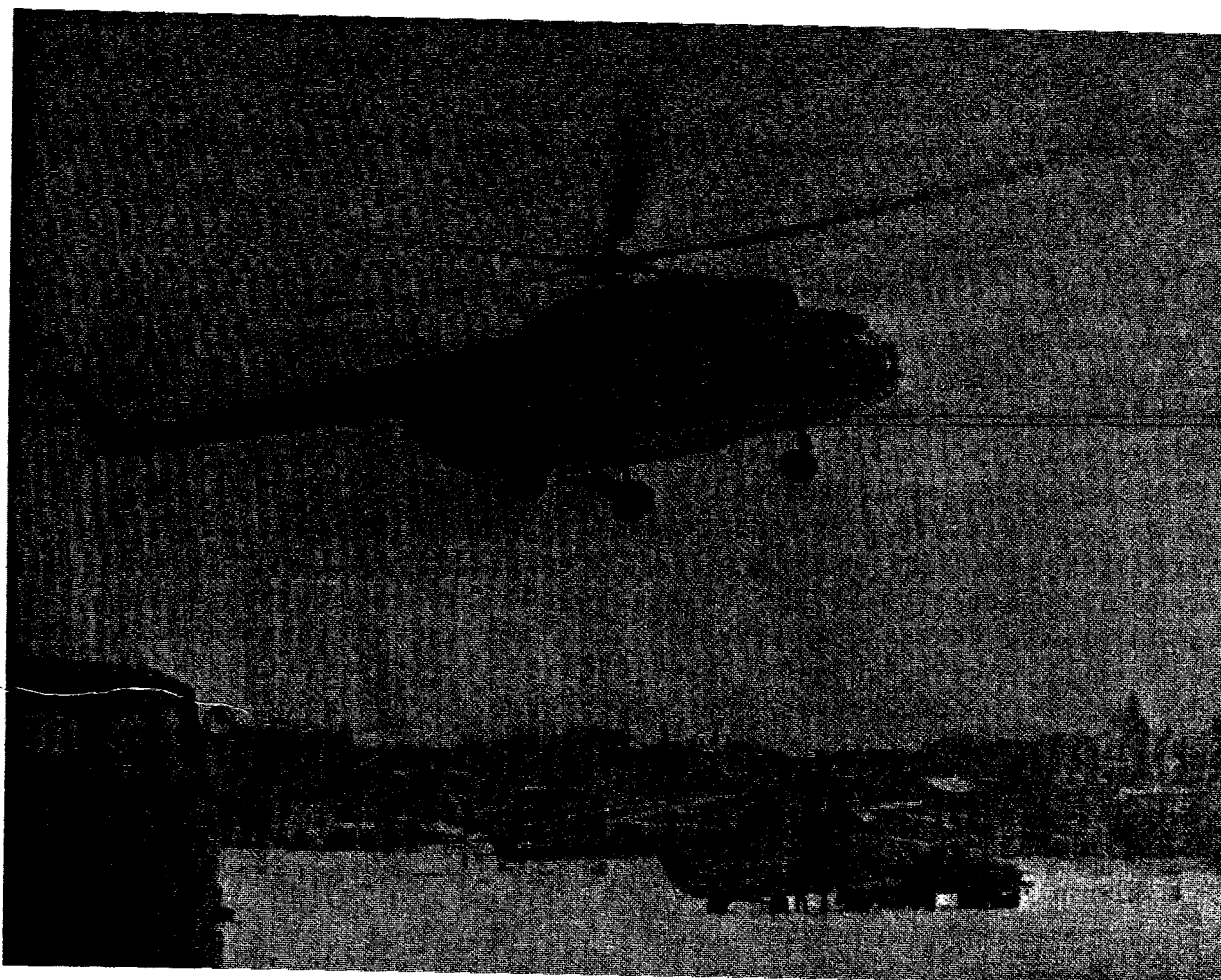
Foto CLASSIC



CLASSIC

- b. 2e Squadron (HIP-C). Luchttransport van medewerkers van het Ministerie voor Nationale Verdediging en militairen, behorende tot het Commando Landstrijdkrachten en het Commando Grenstroepen. Deze vluchten vinden plaats binnen het gebied van de DDR en worden uitgevoerd t.b.v. oefeningen en bezoeken aan leger-eenheden.

Foto HIP-C



HIP-C

6. Al naar gelang de opdracht, vinden de transportvluchten plaats vanaf de vliegbasis MARXWALDE of de burgerluchthaven BERLIJN-SCHOENEFELD. Indien de vluchten plaatsvinden vanaf Berlijn-SCHOENEFELD worden de vliegtuigen voorzien van het INTERFLUG maatschappij-embleem. Alleen voor AWATT in de SU verzorgt het transportregiment MARXWALDE luchtvervoer t.b.v. diverse luchtmachteenheden.

7. Transporteenheid COTTBUS. De transporteenheid COTTBUS beschikt over vliegtuigen van het type COLT. Deze worden vnl. ingezet t.b.v.:

- a. Ondersteuning van verplaatsingen van vliegende eenheden, behorende tot de 1e Luchtverdedigings Divisie (LVD).
- b. Vervoer van personeel en materieel LVD.

c. Koeriersdiensten

- c. Koeriersdiensten LVD.
- d. LVD-oefeningen, waarbij de COLT als doelvliegtuig fungeert.
- e. Luchtlandingsoefeningen.
- f. SAR-vluchten.

Hoewel niet opgenomen in de AOBAC schijnt de transporteenheid COTTBUS mogelijk tevens de beschikking te hebben over een aantal toestellen van het type ZLIN-43. Deze vliegtuigen zouden vnl. gebruikt worden t.b.v. lokaal vliegverkeer.

8. Transporteenheid NEUBRANDENBURG. De transporteenheid NEUBRANDENBURG met COLTs en een HIP-C (gestationeerd op de vliegbasis TROLLENHAGEN) vervult dezelfde taken als vermeld onder COTTBUS. Tevens zijn ook hier mogelijk een aantal vliegtuigen van het type ZLIN-43 aanwezig.

9. Transporteenheid KAMENZ. De op KAMENZ gestationeerde COLTs en L-410s worden ingezet voor het uitvoeren van:

- a. Ondersteuningsvluchten en koeriersdiensten t.b.v. de opleidingseenheid KAMENZ.
- b. Luchtlanding tijdens oefeningen.
- c. SAR-vluchten.

10. Luchtkarteringsbedrijf INTERFLUG. Hoewel dit bedrijf eigenlijk niet behoort tot de transporteenheden van de NVA-LSK, blijkt er qua inzet duidelijk een verbondenheid te bestaan tussen INTERFLUG en het Commando NVA-LSK. Luchtkartering werd in het verleden verzorgd door de transporteenheid DRESDEN-KLOTSCHE. Na oprichting (1978) van de karteringssectie INTERFLUG werd DRESDEN-KLOTSCHE gedurende de daarop volgende jaren langzamerhand ontheven van deze taak. Dit resulteerde ondermeer in de uitfasering van de op DRESDEN-KLOTSCHE gestationeerde CRATES (1984).

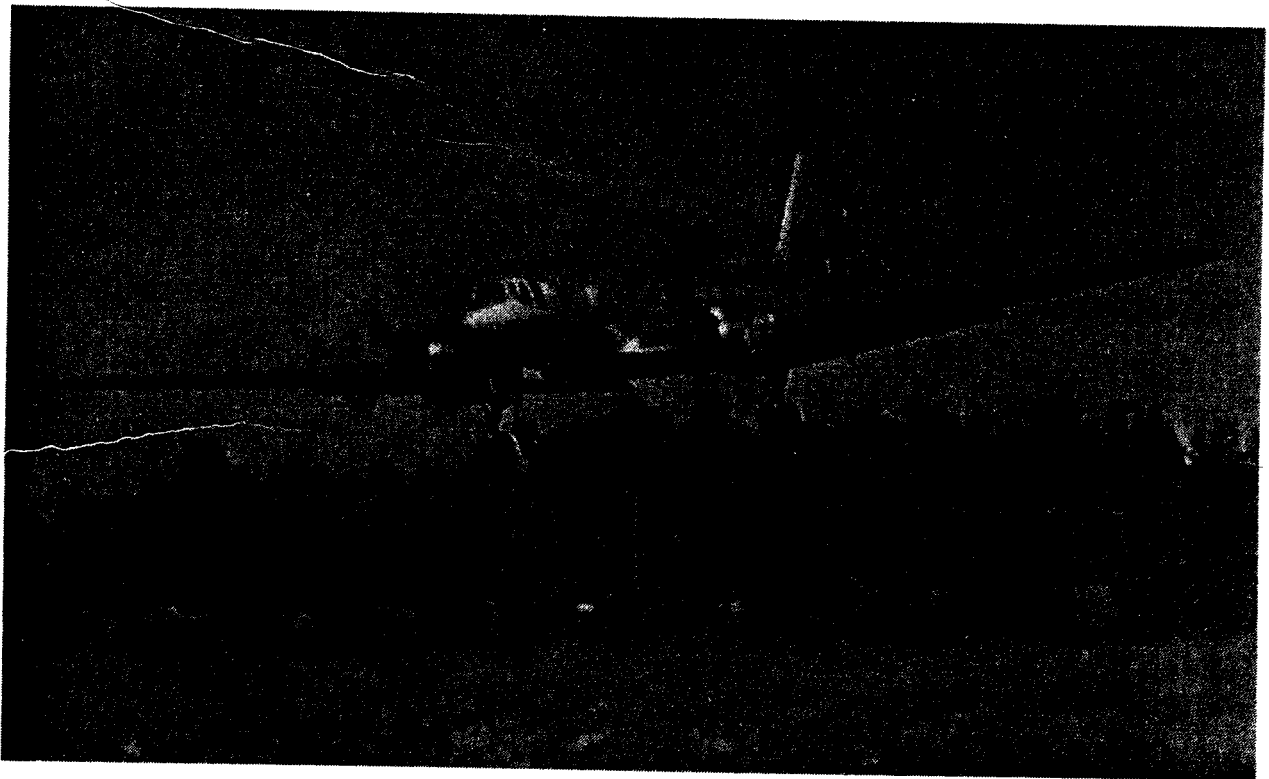
11. INTERFLUG verzorgt nu ondermeer:

- a. Controle (vanuit de lucht) op camouflage van militaire objecten.
- b. Fotovluchten boven militaire verboden gebieden, alsmede vluchten langs grensversperringen; dit gebeurt onder zowel civiele als militaire radar-controle.

Voor de hierboven genoemde taken heeft INTERFLUG de beschikking over de navolgende typen vliegtuigen/helicopters:

COLT

COLT
CRATE
L-410
COOT
HOODLUM



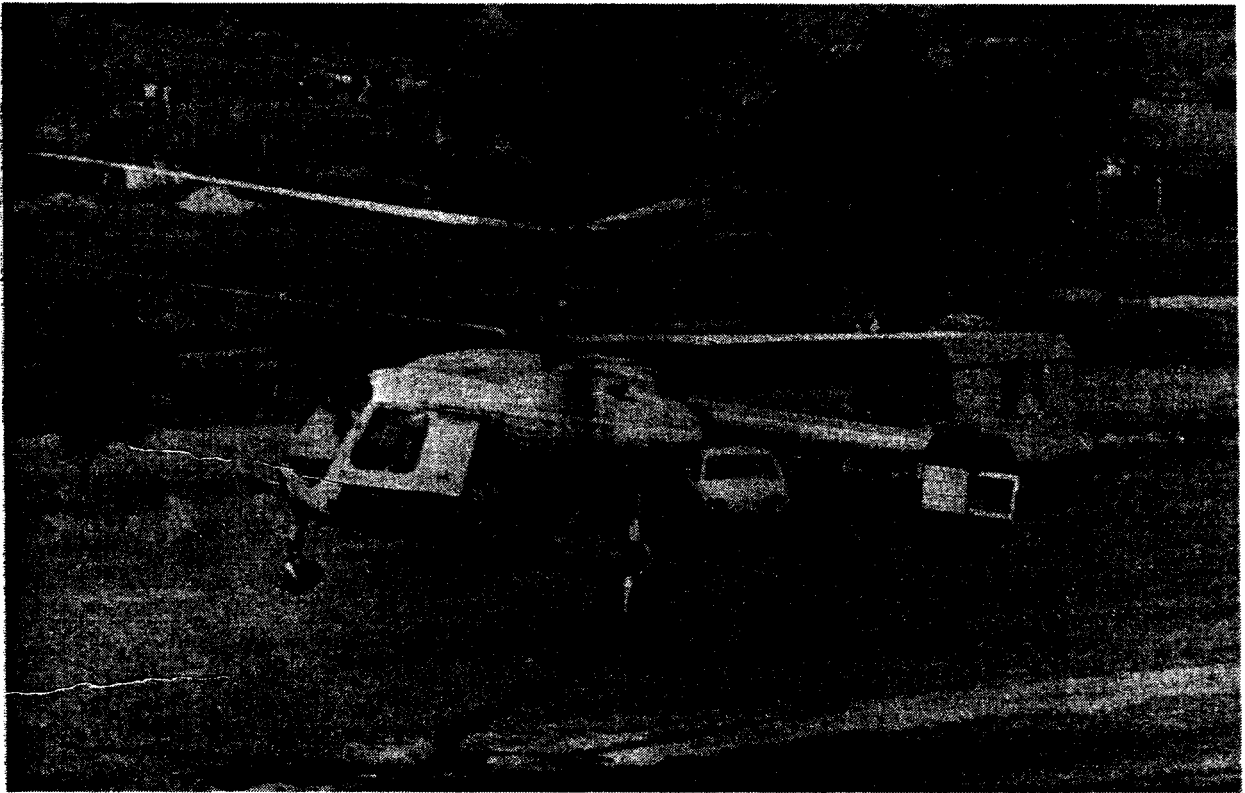
CRATE

Foto COOT



COOT

Foto HOODLUM



HOODLUM

SAMENVATTING

12. De NVA transport LSK heeft momenteel de beschikking over een kleine honderd vliegtuigen/helicopters van diverse typen, welke - afhankelijk van de opdracht - ingezet kunnen worden t.b.v. luchttransport. Qua kwantiteit lijkt dit aantal t.o.v. de totale Oostduitse LSK beperkt. Toch blijken deze luchttransporteenheden naar behoren te functioneren. Dit wordt vnl. bereikt door de flexibele inzet van de diverse luchttransportmiddelen. Mede door invoering van o.a. de CURL beschikt de NVA-LSK tevens over een noemenswaardige transportcapaciteit voor luchtlandingstroepen. Daarnaast kunnen - indien voorzien van extra aanpassingen - speciale vluchten (bijv. ICFs, calibratie) worden uitgevoerd.

[REDACTED]

HOOFDSTUK III - POLEN: DE HARDERE LIJN VAN JARUZELSKI

INLEIDING

1. Het regime van generaal [REDACTED] lijkt erin geslaagd te zijn, de interne rust te herstellen. De moord op de dissidente priester [REDACTED] had een politieke crisis kunnen veroorzaken, maar deze heeft niet plaatsgevonden. Aangaande de manier waarop het Poolse regime deze potentiële nederlaag wist te gebruiken voor de versteviging van zijn positie, handelt het volgende hoofdstuk, waarvan de tekst afkomstig is van DIA Washington. Om doelmatigheidsredenen is de oorspronkelijke Engelse tekst aangehouden.

DISCUSSION

2. The hard-line approach the [REDACTED] regime has recently taken toward its opposition at home and abroad is designed to overcome the impression of weakness and lack of control created by the trial of fr. [REDACTED]'s killers. The abduction and murder of the popular pro-Solidarity priest in October 1984 resulted in a public outcry that threatened to undermine the regime. To counter that threat, the Polish leader strongly denounced the crime as a deliberate provocation aimed at destabilizing Polish society. From subsequent remarks, [REDACTED] clearly considered the killing an attack not on the church or on a single priest, but on himself.

3. Shortly after [REDACTED]'s murderers were identified as Security Service officers, [REDACTED] moved against the Ministry of the Interior (MOI). After removing Politburo member and Central Committee Secretary [REDACTED] and personally taking over [REDACTED] political responsibility for the security apparatus, [REDACTED] launched a probe into the operations of the MOI. His primary motive was to convince people he was serious about finding the murderers and apparently to clamp down on certain security personnel. Although no evidence emerged showing that the MOI was really out of control, the discontent among the police was considerable and some were involved in arbitrary and illegal activity, as [REDACTED] himself acknowledged.

4. His call for a probe into MOI operations intensified an investigation and house-cleaning that General [REDACTED], [REDACTED] close associate, had been conducting since becoming Minister of the Interior in July 1981. A significant number of officers resented the military presence in the MOI or objected to [REDACTED] policies.

5. [REDACTED] self-purification program met steadily increasing resistance during 1984. Hardliners in the MOI and the party thought the regime was being too lenient with anti-state elements in the church and society at large.

Resentment was

[REDACTED]

Resentment was reported particularly strong in Department 4 of the SB, responsible for religious affairs. The officers who plotted [REDACTED] abduction were assigned to this Department. [REDACTED] second move, therefore, was to relieve the head of Department 4, SB General [REDACTED], and to split the department into two sections. He then took the unprecedented step of putting four security service officers on public trial for the murder.

6. Revelations about illegal secret police activities that came out during the trial added to the public outrage over the priest's death. They also had a debilitating effect on the already demoralized security apparatus, which was reportedly shaken by the public exposure of its operations. In addition, the Soviets and Poland's other Warsaw Pact allies were sharply critical of [REDACTED] decision to hold an open trial of the four officers. He was reportedly able to convince them, however, that the trial was absolutely necessary if he were to avoid massive demonstrations and suppress internal challenges to his authority.

7. To discourage the opposition from taking advantage of the apparent disarray at the top levels of government and to demonstrate he was still firmly in control, [REDACTED] launched a three-pronged attack against his main opponents: anti-socialist priests in the Polish catholic church, the leadership of underground Solidarity and the west, particularly the US.

8. The trial was used as the forum for a bitter attack on the clergy. The defendants repeatedly accused [REDACTED] and other priests of fomenting counterrevolution and of consciously violating the law. At times they seemed to be claiming the church itself was guilty of the priest's death since it failed to restrain his illegal and improper behavior. The government's main purpose was to intimidate other clergymen from engaging in activity that was officially considered politically harmful even if not formally illegal.

9. Other attempts to pressure the church included suspension of talks on the proposed church-sponsored fund to assist private farmers, reduction of paper allocated to the catholic press, removal of crucifixes from schools, and in a few cases, personal attacks in the press on individual bishops and priests. These and other forms of harassment are still being carried out, although recent statements by chief government spokesman [REDACTED] and the head of the office for religious denominations have been less harsh. The change suggests at least a temporary curtailment of antichurch activity, but basic antagonisms will remain.

10. Feeding those antagonisms is the widespread feeling among Poles that the Soviets were implicated in the priest's killing. No direct evidence of Soviet complicity ever came to light. If any was discovered during the investigation,

Warsaw suppressed

[REDACTED]

Warsaw suppressed it. However, the circumstantial evidence was enough to convince many observers that the Soviets at some level were aware of the plan to abduct [REDACTED] even if they were not directly involved. It is well known in Poland for instance, that the SB is thoroughly infiltrated by the KGB. That an operation could have been mounted against such a politically sensitive figure as Popieluszko without the knowledge of the Soviets is therefore extremely unlikely. Consequently, the general assumption is that the trial was held not so much to punish the killers as to protect the Soviets as well as high-ranking Polish conspirators. Whether this interpretation is accurate or not, the incident has further alienated the people from a regime already held in contempt.

11. Solidarity's leadership has also been targeted during the current repression campaign. On the evening of 13 February, the police raided a meeting of Solidarity leaders in GDANSK called by [REDACTED] to discuss strategy for public protests over price hikes scheduled to go into effect in early march. Seven of those attending the meeting were detained and charged. Only Walesa was allowed to leave. Of the seven, [REDACTED], and [REDACTED] were arrested and later indicted.

12. The arrest and indictment of these prominent Solidarity leaders is significant because Polish authorities had been limiting their activities against senior opposition figures to news media criticism and warnings since last summer's amnesty. The regime's latest move appears to be part of the counterattack expected after the [REDACTED] trial following the public humiliation suffered by the security service. It is no doubt intended to show the security forces are still an effective and influential element in Polish social and political life. The main reason behind the arrest is probably to keep the three from organizing a boycott of the fall elections. The regime is taking this threat very seriously, as shown by its willingness to accept the international protests that are sure to follow the reimprisonment of these men for purely political offenses. Speculation has been circulating that [REDACTED] might decide to minimize the impact by holding the three until the elections pass and then granting them amnesty as a gesture of good will after declaring the domestic political situation had returned to normal.

13. [REDACTED] was not charged for taking part in the GDANSK meeting and has continued to call for demonstrations despite persistent harassment. After being interrogated by the provincial procurator on 9 March, [REDACTED] held a news conference in which he called on workers to stage a nationwide protest on 1 May if the government fails to provide wage increases to compensate for the price hikes. He also insisted Solidarity would continue its fight for workers' interests and better living conditions.

14. If Solidarity's

[REDACTED]

14. If Solidarity's top leadership has been treated relatively tolerantly until recently, the rank-and-file is still being subjected to official repression. Tens of thousands of middle and lower level government employees have reportedly been removed from their positions because they supported the union, others have been kept in line by the repressive measures first used under the extraordinary conditions of martial law but now permanently incorporated into the legal system. These measures have reduced the number of people willing to risk challenging the regime by publicly supporting the activities of underground Solidarity.

15. Concurrent with its crackdown on the domestic opposition, the regime stepped up its propaganda campaign against the west. [REDACTED], writing under the pseudonym [REDACTED], remarked in late March on Washington's enormously unfriendly stance.

16. These incidents worsened already poor relations between Poland and the west at a time when Warsaw seemed to be signaling a desire for renewed cooperation. The apparent contradiction may mean [REDACTED] has decided to pursue two seemingly conflicting goals simultaneously.

17. First, he would want to raise the morale of the security service and strengthen its support for his regime by allowing it to act against dissident or subversive elements he has been accused of treating too leniently. Jaruzelski would also want to dissuade the opposition from trying to create further unrest between now and next fall's scheduled national elections. He can accomplish these objectives by taking a hard line against any challenge to his authority or to Polish security interests, however he might define them. Such an approach would also reassure his Warsaw Pact allies.

18. Second, the Polish leader would want to keep the lines of communication open with the west to eventually obtain the economic assistance he needs. Although domestic repression would cost him western support over the short term, he may be counting on the fact that eventual resolution of Poland's huge foreign debt problem is as much in the interest of western banks as it is in Poland's. He may therefore be gambling that by showing he is firmly in control, he will be able to convince the international banking community that Poland is once again stable enough to be considered an acceptable credit risk.

OUTLOOK

19. The regime's current campaign against its domestic opposition will quite likely continue until late fall, when elections to the Sejm (parliament) are to be held. As the election date nears, Warsaw is expected to switch from

overt repression

[REDACTED]

overt repression to more subtle forms of coercion to increase voter participation. Solidarity will undoubtedly urge a boycott. The regime will interpret a large voter turnout as an endorsement of its policies and a repudiation of Solidarity. It will also give the regime an excuse to declare that the crisis has passed and that political life has returned to normal.

20. The limited purge in the MOI is likely to narrow to the more obdurate antimilitary or anti-[REDACTED] elements in the ministry. Most of the security forces probably learned from the prosecution of [REDACTED] killers that [REDACTED] intends to deal decisively with insubordination. Although the tension between regular MOI personnel and the military officers assigned to the ministry will undoubtedly persist, the security police are not likely to risk openly challenging regime policy. Nonetheless, some will continue attempts to undermine policy with which they do not agree.

21. During this period, harassment of the church will continue, but in most cases will quite likely be limited to propaganda and threats against activist priests. However, some MOI elements will probably continue to engage in isolated acts of violence against the clergy, which the regime will either distance itself from or deny their occurrence.

22. Propaganda attacks against the west will also continue, but with gradually diminishing intensity. [REDACTED] understands that economic recovery depends on assistance from western nations, and he will be reluctant to risk that aid by being unduly provocative. By adopting a less confrontational stance toward the west and pointing to a more stable domestic situation, he should be better able to attract the loans and credits the economy needs. Should requisite aid not be forthcoming, [REDACTED] would probably resume criticism of the west.

23. None of these measures will have much effect on popular dissatisfaction. The people are deeply alienated from the regime, which many regard as an instrument of Soviet domination. Another key is economic. Until the government is able to satisfy the people's demands for essential goods and services, the regime will still have to contend with chronic unrest.