

CONFIDENTIEEL

VOLGNUMMER: 7.

CLASSIFICATIE:

EXEMPLAAR NO: 4

R.D.: 16 November 1950

*Doc. N° 22.*

*Gr F. 20/11*

# MEDEDELING VAN GEGEVENS

VERSTREKT DOOR SECTIE INLICHTINGEN % LUCHTMACHTSTAF

DIT STUK MAG NIET VERMENIGVULDIGD WORDEN DAN MET TOESTEMMING VAN HOOFDSECTIE L2 VAN DE LUCHTMACHTSTAF

Aan :	Quantal	Ex. nr.
Hoofd v.d. Afd. Luchtmacht v.h. Kabinet van de Min. v. Oorlog	2	1 - 2
Hoofd Sectie Marid	1	3
Hoofd Sectie G 2 G.3.	1	4
Hoofd Sectie Alg. Zaken t.a.v. Kapt. Larive	1	5
Mil. Attaché te Washington	1	6
" " te Parijs	1	7
" " te Brussel	1	8
" " te Stockholm	1	9
" " te Ottawa	1	10
Luchtvaart Attaché te Londen	1	11
Hfd. Ned. Luchtm. Del. Fontaineblau t.a.v. Maj.vl. J.P. Kuipers	1	12
Chef Luchtmachtstaf	1	13
Plv. Chef Luchtmachtstaf	1	14
Sous-Chef Luchtmachtstaf	1	15
Chef Kabinet G.L.S.	1	16
Chef Personeel Luchtmachtstaf	1	17
Chef Materieel Luchtmachtstaf	1	18
Dir. Luchtmacht Stafschool	2	19 - 20
Odt. Luchtverdediging	1	21
Hfd. Bureau Inlichtingen G.L.V.	1	22
Odt. Luchtvaartopleidingen	1	23
Odt. Luchtvaarttroepen	1	24
Hoofd Sectie L.1. - L.4.	1	25
" " L.3.	1	26
" " L.5.	1	27
" " L.6.	1	28
Odt. vliegbasis Leeuwarden	4	29 - 32
" " Twenthe	2	33 - 34
" " Volkel	1	35
" 298 Squadron	1	36
" nr. I Transva	1	37
" Nav. Stat. Apingadam	1	38
" " " De Lier	1	39
" " " Den Helder	1	40
" " " Milligen	1	41
" " " Winterswijk	1	42
Hoofd Sectie L.2.	9	43 - 51

*De kaart (roet) indeling heeft de volgende*

*Kennings*

*Ben B 14/12*

*Ben A 8/12*

Datum: *21/11* - 19*50*  
 No. *6357/Coq*  
 In behandeling bij *Gr 20/Coq*

K O R E A .Verloop van de strijd.

De snelle opmars van de strijdkrachten van de V.N. werd op 28 October j.l. plotseling tot staan gebracht, toen voorhoeden van Z-Koreaanse eenheden in contact kwamen met Chinese strijdkrachten. De volgende dag raakten Amerikaanse en Britse eenheden, die zonder flankdekking waren opgerukt, in gevecht met Chinese troepen. In de daarop volgende week werden alle voorhoeden van de V.N.troepen hevig aangevallen en teruggedreven tot achter de CHONGCHON rivier.

Op 7 November staakten de Chinezen en N-Koreanen om onverklaarbare redenen de tegenaanval en trokken zij zich terug.

Generaal MacArthur had intussen versterkingen aangevoerd en op 11 November rukten 7 Amerikaanse en 6 Z-Koreaanse divisies en een Britse brigade, totaal 280.000 man, voorzichtig voorwaarts.

Chinese interventie.

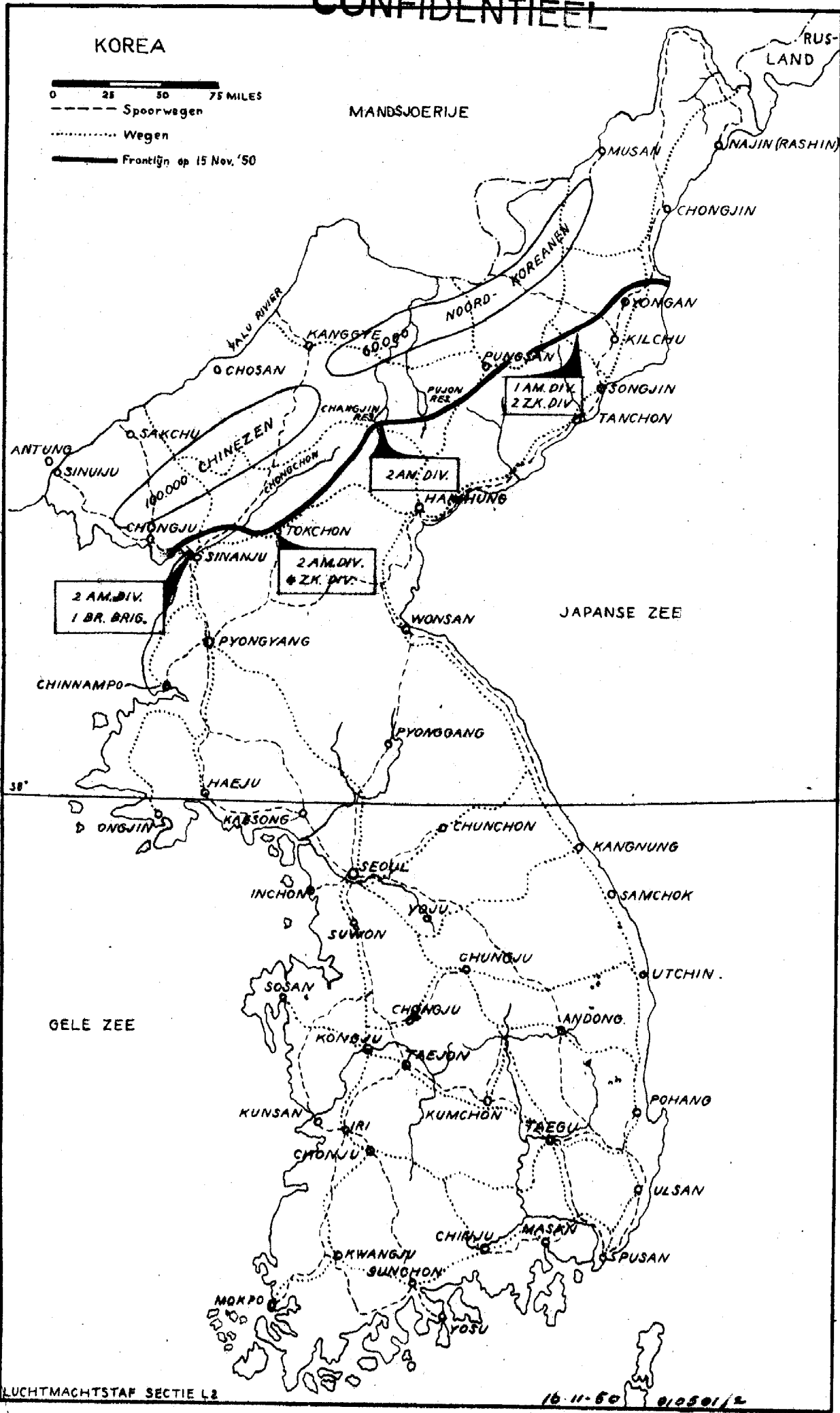
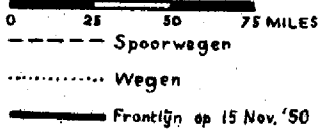
De interventie van Chinese troepen in N-Korea vormt een ernstige bedreiging voor de strijdkrachten van de V.N. Waar enige weken geleden nog een kleine kans bestond, dat het georganiseerd verzet in N.Korea voor het inzetten van de strenge winter gebroken kon worden, is nu door het optreden van de Chinese Communisten de toestand voor de Geallieerden belangrijk verslechterd.

China beschikt over een strijdmacht van 3 miljoen man. In Mandsjoerije ligt nu het 4e veldleger onder Generaal LIN PIAO. De sterkte is 500.000 man, georganiseerd in 21 legers met elk drie divisies van ongeveer 3.000 man.

De strijdmacht van LIN PIAO behoort tot de beste troepen van Communistisch China ; het 4e Veldleger had

het grootste

KOREA



het grootste aandeel in de overwinning op de Nationalistische troepen onder CHIANG KAI SHEK.

Volgens Amerikaanse schatting bevinden zich nu reeds 100.000 Chinezen in N-Korea.

Luchtgevecht tussen Russische en Amerikaanse jet jagers.

Op 8 November j.l. had het eerste luchtgevecht tussen Russische en Amerikaanse jet jagers plaats. Boven SINUIJU, aan de mond van de YALU-rivier werd een MIG-15 door een F-80 afgeschoten en een andere MIG-15 beschadigd. Voor een verslag van dit luchtgevecht moge verwezen worden naar Aanhangsel I.

Op 9 November werd een MIG-15 afgeschoten door een Panther jet jager, afkomstig van het Amerikaanse vliegkamp "Philippine Sea".

Hoewel deze eerste resultaten zeer bevredigend zijn, mag niet uit het oog worden verloren, dat hier ervaren Amerikaanse jachtvliegers tegenover vermoedelijk onervaren Noord-Koreaanse of Chinese vliegers streden. Het wordt niet waarschijnlijk geacht, dat Russische vliegers zullen worden ingezet. De nationaliteits tekens op de MIG-15's liepen nogal uiteen. Er werden toestellen gezien met een rood vierkant, andere toestellen hadden een rode ster op een witte achtergrond, weer andere toestellen hadden ingewikkelde figuren met vele kleuren en weer andere toestellen hadden in het geheel geen nationaliteitsteken.

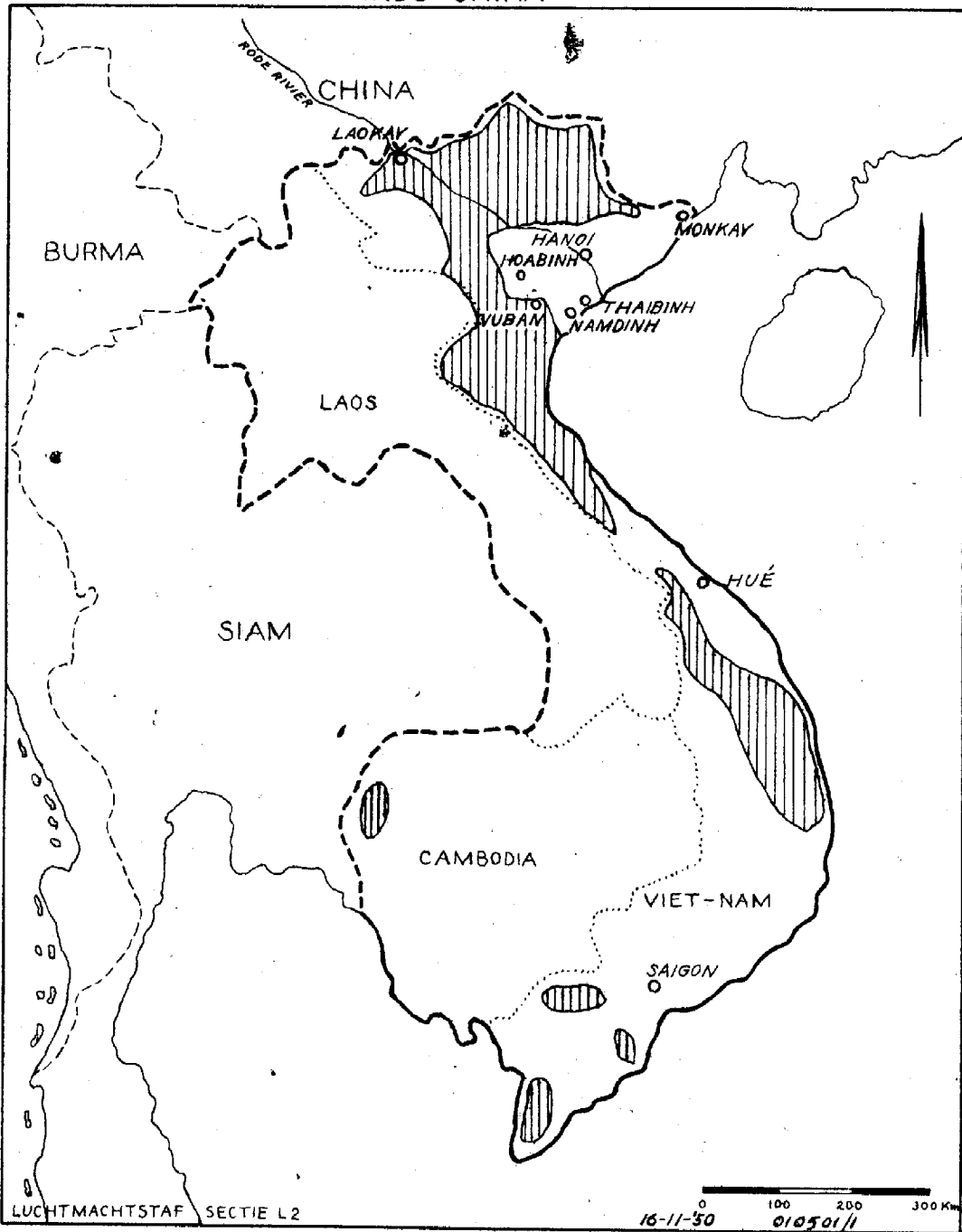
I N D O - C H I N A .

Verloop van de strijd.

In de vorige Mededeling van Gegevens werd reeds gemeld, dat de Franse post LACKAY aan de Chinese grens door Communistische troepen van de Viet-Minh werden aangevallen. De burger bevolking van deze post was reeds

geevacueerd

INDO-CHINA



LUCHTMACHTSTAF SECTIE L2

0 100 200 300 Km  
16-11-50 010501/1

 DOOR COMMUNISTEN BEZET GEBIED

gevacueerd en op 2 November trokken de Fransen uit LAOKAY weg in Zuid-Westelijke richting, achtervolgd door Vietminh troepen. Het Franse garnizoen in LAOKAY was 1.200 man sterk.

80 Km. ten Zuiden van HANOI moesten de Fransen zich terug trekken uit VUBAN op HOABINH. Tussen HOABINH en HANOI werden Franse troepen aangevallen door geïnfiltreerde communistische strijdkrachten. De Fransen wisten de aanval af te slaan en de verbindingsweg tussen HANOI en HOABINH open te houden.

Meer naar het Zuid-Oosten bij THAIBINH en NAMDINH werden de Fransen eveneens door Communisten aangevallen. Ook deze aanvallen konden worden afgeslagen.

In het uiterste Noord-Oosten is een begin gemaakt met de evacuatie van de burgerbevolking uit MONCAY en het heeft er alle schijn van, dat ook deze grenspost ontruimd zal worden.

### R U S L A N D .

#### Vliegtuigen.

De YAK-21 schijnt in productie genomen te zijn. Dit vliegtuig zal bestemd worden voor plaatselijke verdediging tegen bommenwerpers. De YAK-21 heeft een Walter HWK 509 C raket motor, die een stuwkracht van 4.500 lbs kan ontwikkelen; de stijgsnelheid is 12.000 ft/m en de maximum snelheid ongeveer 670 mph. De YAK-21 kan 15 - 20 minuten in de lucht blijven.

De LAVOTSKIN afgebeeld op blz. 11 van de Mededeling van Gegevens no. 6 is de LA-15.

De LA-17 is een eenmotorige jet jager, die veel overeenkomst vertoont met de MIG-15. De LA-17 is een schouderdekker.

De LA-17 wordt in serie gebouwd en zal vermoedelijk tezamen met de MIG-15 de standaard jager van de Russische luchtmacht worden.

De MIG-15.

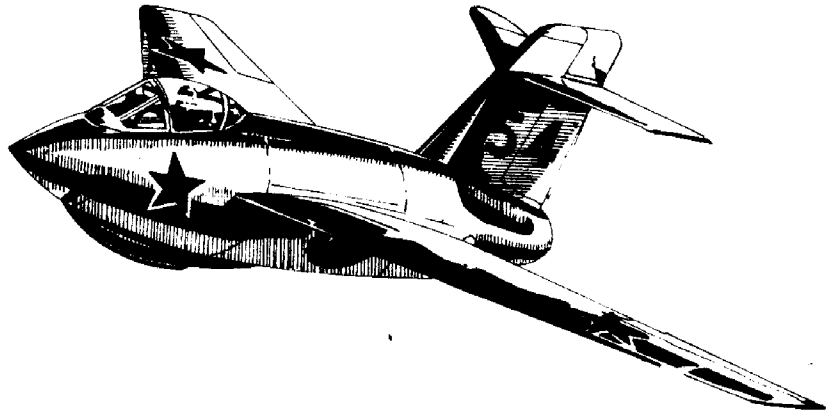
De MIG-15, die reeds in grote getale bij de Russische luchtmacht in gebruik is en boven N-Korea operatief werd ingezet (zie blz. 2) heeft een straal motor, door M.B. CHELOMY nagebouwd van de Britse Rolls-Royce "Nene". De MIG-15 is bewapend met een 20 mm en een 30 mm kanon.

De TU-3 is een uitvoering met straalmotoren van de TU-2 (lichte bommenwerper). De TU-3 die iets langer is dan de TU-2 en is uitgerust met een neuswiel. De TU-3 vloog het eerst in 1947, doch is niet in serie gebouwd. De TU-3 is de voorloper van de nieuwe TU-10.

De TU-10 is een hoogdekker met een vleugelwijdte van ongeveer 70' ft. : De bemanning bestaat uit drie man. De beide straalmotoren hebben elk een stuwkracht van ongeveer 5.000 lbs. De TU-10 is uitgerust met een neuswiel en kan een bommenlast van ongeveer 5.000 pond meevoeren. Max. snelheid ongeveer 530 mph.

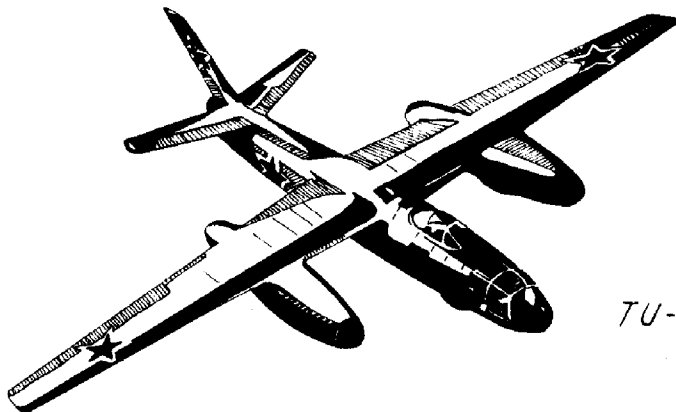
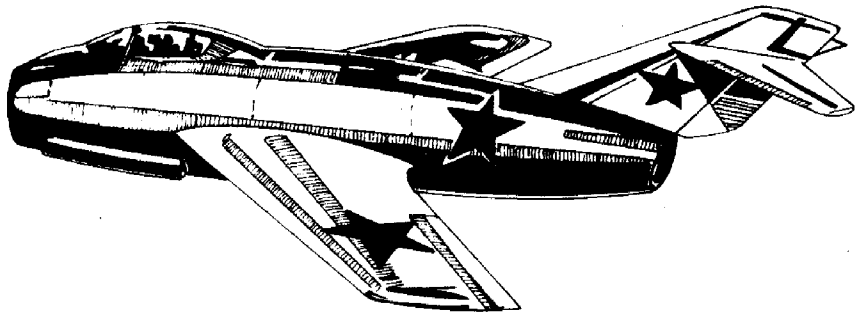
Aanhangsel 2 en 3 geven een overzicht van de actie-radius van de meest bekende Russische vliegtuigen. Hierbij is gerekend, dat de vliegtuigen tenminste 15 minuten boven het doel kunnen opereren.

JAK-21



LA-17

MIG-15



TU-10



O O S T - D U I T S L A N D .De Luchtmachtafdeling van de Volkspolizei.

In het laatste kwartaal van 1949 werden de eerste berichten omtrent de oprichting van de "Luftpolizei" ontvangen.

Aanvankelijk werd begonnen met het recruteren op basis van vrijwilligheid van ex-Luftwaffe-personeel dat dienst deed bij de Volkspolizei.

Later gebeurde dit echter niet meer vrijwillig.

Aan het hoofd van de Luftpolizei staat de ex-Luftwaffe-Generaal Brandt; hoofd Opleidingen werd Generaal van Weede, terwijl de ex-Luftwaffe Lt.Kol. Hartnax hoofd van de elementaire opleidingen werd.

Eind 1949 werd een begin gemaakt met de herhalingscursussen voor vliegers, waarnemers, bommenrichters en telegrafisten.

De Luftpolizei is op een 10-tal vliegvelden gestationneerd, waar, naast genoemde cursussen thans eveneens opleidingen tot parachutist, zweefvlieger en opleidingen voor grondpersoneel plaats hebben. Russische luchtmachtofficieren assisteren de Duitse L.P.-commandanten.

De L.P. beschikt zelf slechts over een 30-tal oude Duitse toestellen. De vlieg-opleidingen zijn waarschijnlijk in de bestaande Russische opleidingen opgenomen.

Het moreel is laag, uitgezonderd bij de zeer jonge elementen, afkomstig uit de "Freie Deutsche Jugend". Op het ogenblik is de gevechtswaarde van de Luftpolizei nog zeer gering.

O O S T E N R I J K .

Begin November werd de Russische luchtmacht in Oostenrijk versterkt met ongeveer 90 straal jagers, vermoedelijk MIG-15's. Deze vliegtuigen zijn gestationneerd op vliegvelden ten Oosten van Wenen.

Verslag van een luchtgevecht tussen Russische en Amerikaanse straaljagers. (overgenomen uit de New York Times van 9 November 1950)

At a U.S. Airbase in Korea, Nov. 8 - In the world's first battle between jet planes, which took place today at a speed of 600 miles an hour close to the Manchurian border on the Korean side of the Yalu River, the score was one enemy jet destroyed and a second damaged while United States planes were unscathed. United States pilots said that although there were eight or twelve of the enemy's superspeed craft to four United States planes, the Communist pilots did not attack in force but seemed to be trying to lure the United States jets into flying across the border but United States pilots refused to fly over Manchurian soil.

Maj. Evans G. Stephens of San Angelo, Tex. who was leading the flight of United States jets, reported that they had been strafing Sinuiju gun positions when the air defense controller warned of the appearance of enemy craft.

Major Stephens' plane and one piloted by Lieut. Russell Brown of Pasadena, Calif., climbed 20,000 feet to fly cover for a run of a second pair of Shooting Stars piloted by Lieut. Ralph E. Giel of Cleveland, Ohio, and Lieut. Richard D. Escola of Livingston, Calif.

Major Stephens then sighted eight to twelve all-silver MIG-15's, the Communists' finest jet machines, about fifty miles south of the Yalu River.

"I noticed two of them pulling out of a dive and turning toward the river at exactly our altitude," Major Stephens added. "Lieutenant Brown and I were between the enemy jets and the river and I called to the rest of my flight to come on up - we have two of them cornered."

"I turned .....

"I turned into the first MIG, but he was just out of effective range and diving for the border, so I pulled the second MIG into my sights and fired," the major continued.

"Debris flew off his wing tip and he went into a dive and got away across the border."

Lieutenant Brown said the MIG that had dived out of Major Stephens range was closer to him. He told it this way:

"The MIG was diving at a nearvertical angle, and I figured we were both doing more than 600 miles an hour. Anyway, the last time I looked at the air speed indicator it was registering 600 miles and I think I picked up speed after that. The MIG was not pulling away from me but I wasn't closing the gap either. I was at the extreme effective firing range, but when I saw I couldn't gain on him I led him with my sights set for maximum and held down the gun trigger. After two or three seconds of my machine-gun fire his engine section area began to smoke and then his engine exploded. The MIG pilot did not get out, and his plane went into the ground."

Major Stephens also saw the explosion of the plane hit by Lieutenant Brown and saw it crash on the east bank of the Yalu River.

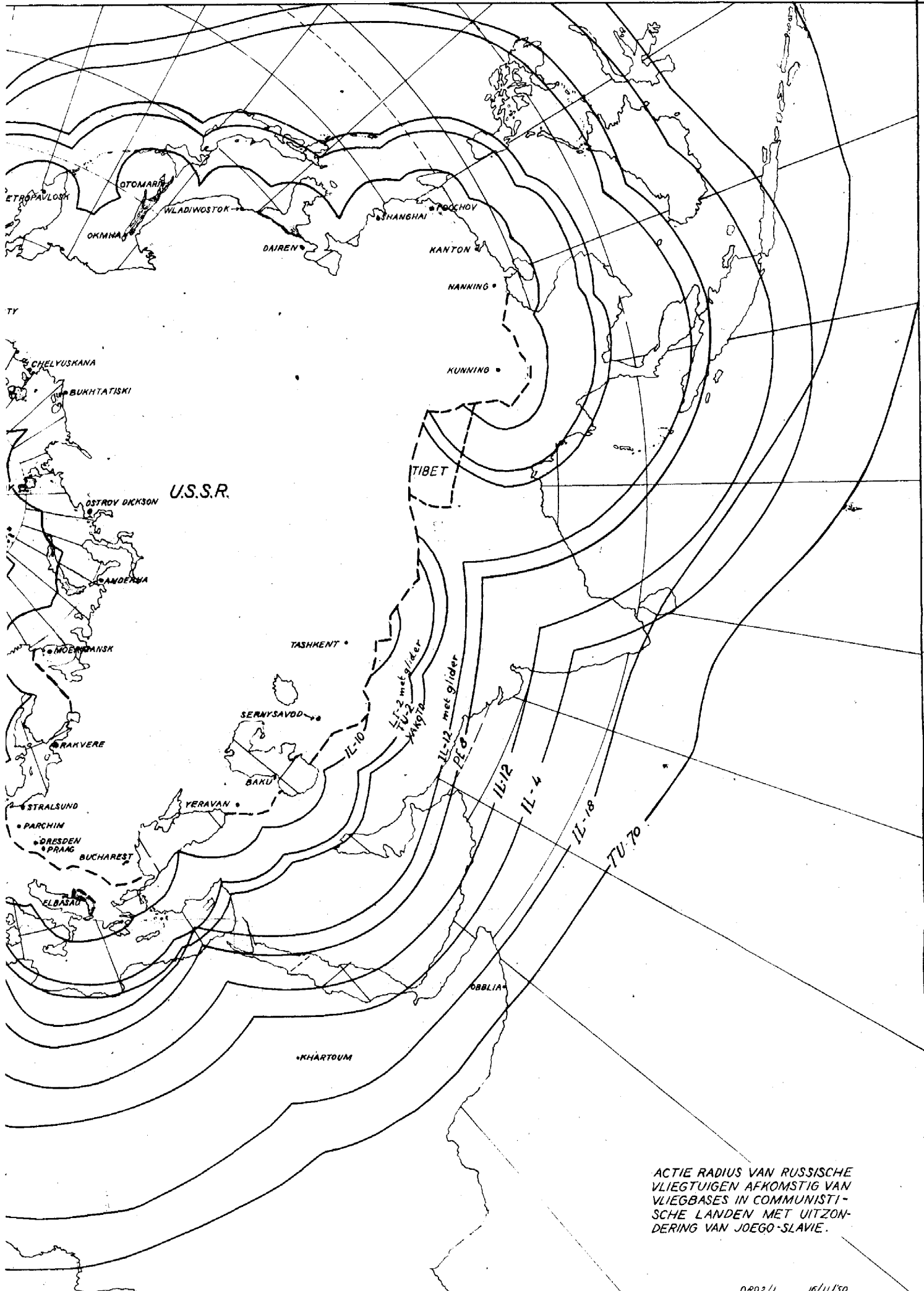
Meanwhile the planes of Lieutenants Giel and Escola had reached 20,000 feet to give Lieutenant Brown and Major Stephens top cover. Lieutenant Giel said he had pulled up directly under one MIG and got within 300 feet of it.

"But we were almost on the border and he got across the river before I had a chance to fire on him," Lieutenant Giel added.

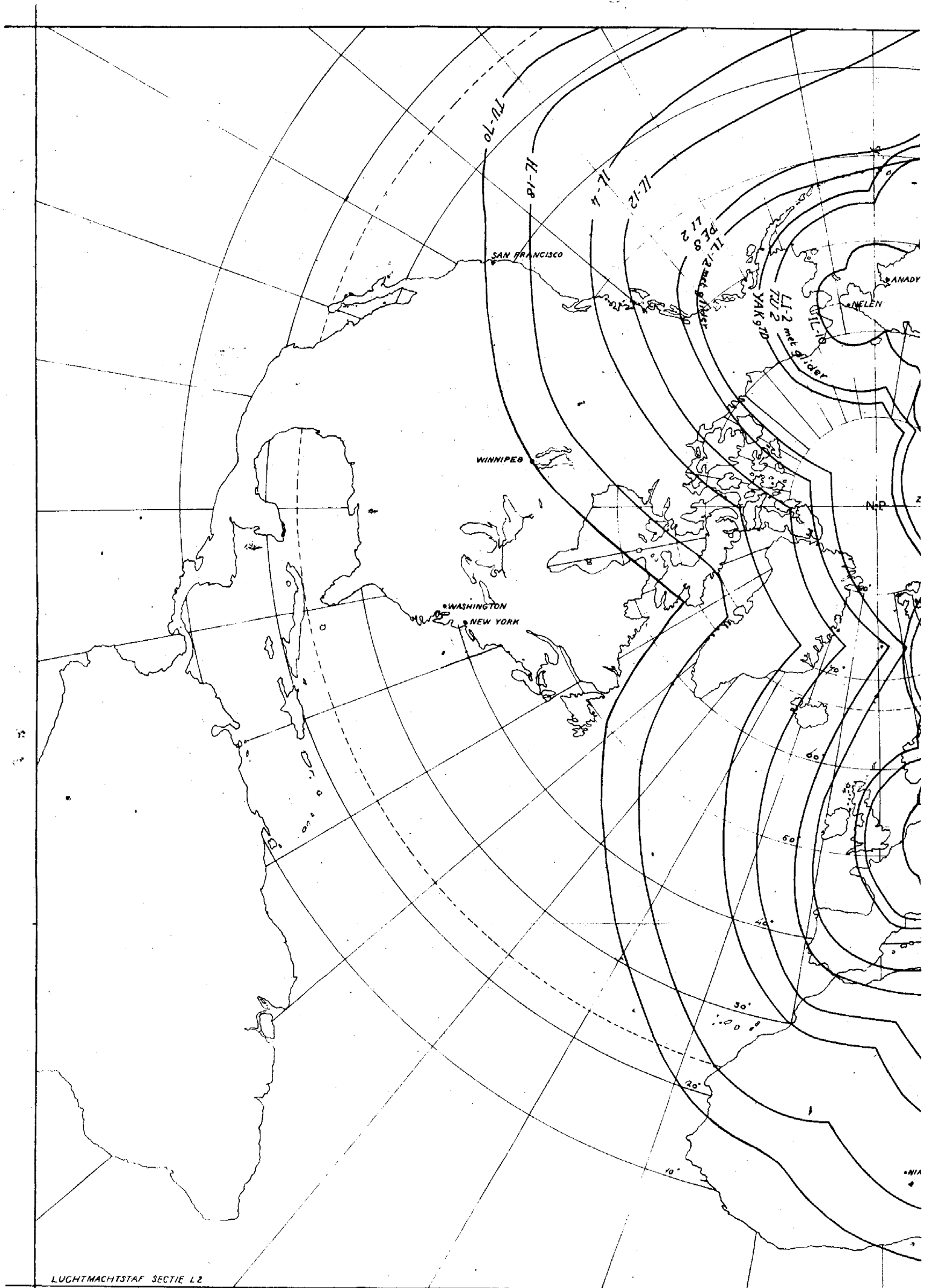
Lieutenant Escola said that "a couple of MIG's turned into me twice during the fights so I turned into them but each time that happened they dove away across the border."

Major Stephens .....

Major Stephens said also it looked as if the backswept-wing jets did not want to fight on the Korean side of the border. The air battle began at 10 A.M. and lasted about five minutes. The United States pilots said they had seen no markings on the enemy ships.

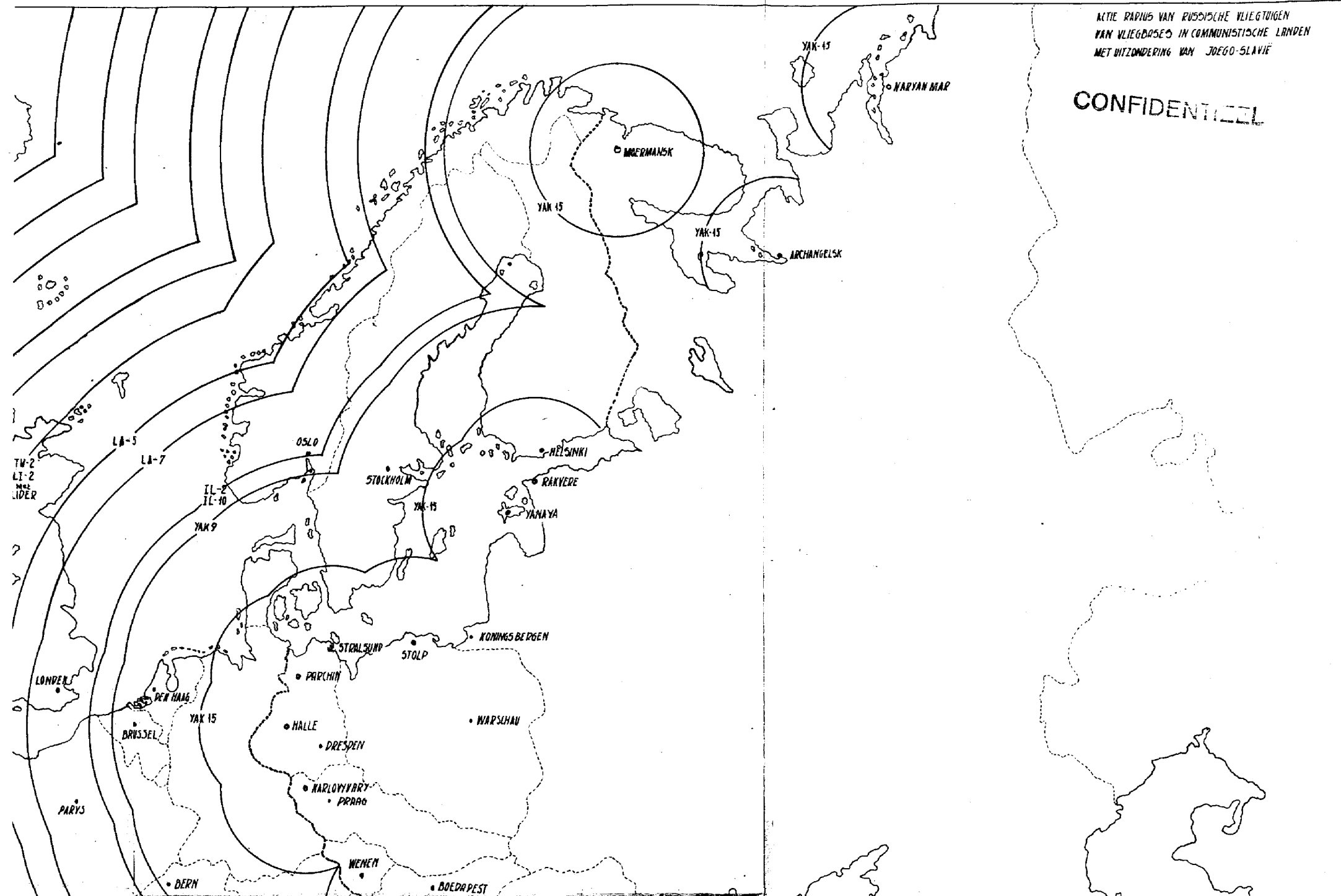


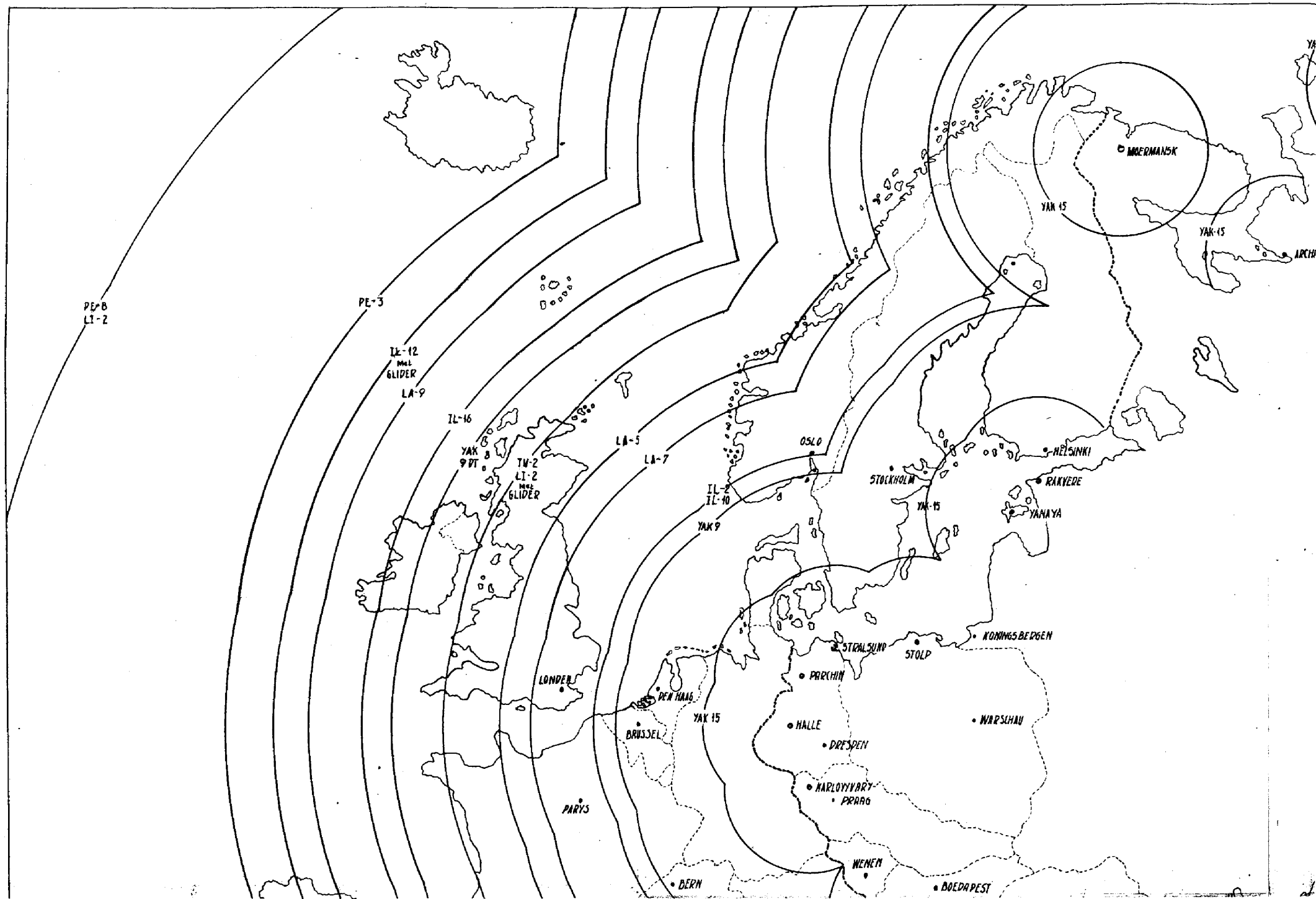
ACTIE RADIUS VAN RUSSISCHE VLIEGTUIGEN AFKOMSTIG VAN VLEIGBASES IN COMMUNISTISCHE LANDEN MET UITZONDERING VAN JOEGO-SLAVIE.



ACTIE RADIUS VAN RUSSE VLIETUIGEN  
VAN VLEGGROEEN IN COMMUNISTISCHE LANDEN  
MET UITZONDERING VAN JOEGOSLAVIE

CONFIDENTIEEL





PE-8  
LI-2

PE-3

IL-12  
MGL  
GLIDER

LA-9

IL-16

YAK 8  
9 DT

TV-2  
LI-2  
MGL  
GLIDER

LA-5

LA-7

IL-2  
IL-10

YAK 9

OSLO

STOCKHOLM

YAK-15

HELSINKI

RIKVEDE

YANAYA

MOERMANSK

YAK 15

YAK-15

ARCHI

LONDON

DEN HAAG

BRUSSEL

PARIS

BERN

PRACHIN

HALLE

DRESDEN

HARLOYVARY

PRAG

WIEN

STORLUND

STOLP

KONINGSBERGEN

WARSAW

BOEDAPEST



