

Aan Zijne Excellentie de Minister
van Binnenlandse Zaken,
te
's-GR A V E N H A G E.

1244.543

21 augustus 1975.

1.

Acties voor het behoud van de
Evenredige Vrachtverdeling (EV).

Hierbij heb ik de eer Uwe Excellentie een rapport aan te bieden
betreffende bovengenoemd onderwerp.

HET HOOFD VAN DE DIENST



drs. A. Kuipers

Dit rapport bestaat uit 3 blz.

ACTIES VOOR HET BEHOUD VAN DE EVENREDIGE VRACHTVERDELING (EV)

1. De indiening van het Wetsontwerp tot opheffing van de Wet op de Evenredige Vrachtverdeling en de behandeling daarvan op 28 augustus a.s. in de Tweede Kamer is voor veel zelfstandige schippers aanleiding geweest zich op de situatie te beraden. Op zaterdag 19 april kwamen 67 van hen te Rotterdam bijeen. Op initiatief van het CPN-kaderlid T. TWIGT - eigenaar van het m.s. "Pieter David" - werd besloten tot de vorming van schippersbeurscomité's, bestaande uit "georganiseerde en ongeorganiseerde schippers", die maatregelen tot verzet tegen het wetsontwerp moesten voorbereiden. Uit de door de comité's gebruikte terminologie kan men afleiden dat zij grotendeels door de CPN worden gemanipuleerd. De centrale contactpersoon van de schippersbeurscomité's is de heer T. TWIGT. Van de vijf regionale contactpersonen zijn er zeker twee lid van de CPN, terwijl één een persoonlijke relatie is van de heer TWIGT.
2. Het schippersbeurscomité te Rotterdam organiseerde op zaterdag 17 mei een demonstratie tegen de afschaffing van de EV bij de opening van de tentoonstelling "Vaarwater '75". Bij deze gelegenheid sprak de heer TWIGT over de EV, "die de schippers zich nooit zonder strijd zouden laten ontnemen". De comité's hebben ook opgeroepen tot deelname aan een demonstratie op 25 juni j.l. te Den Haag, welke georganiseerd was door het "Actiecomité Behoud EV", waarin een vijftal schippersorganisaties samenwerken.
3. De schippersbeurscomité's toonden zich ook tegenstander van het zogenaamde plan-Hoefnagels, dat een compromis beoogt te zijn tussen de eisen van de schippers en de plannen van de regering. Daarbij vonden zij twee bonden van zand- en grindschippers aan hun zijde, alsmede de recent opgerichte "Onafhankelijke Nederlandse Schippersbond" (ONS), die tegen iedere vorm van particuliere bevrachtingsbemiddeling is.

De bezwaren van de comité's richten zich niet in de eerste plaats tegen de inhoud van het plan-Hoefnagels, maar vooral tegen het tijdstip waarop het gelanceerd werd. De eenheid en de strijdstemming van de schippers zouden erdoor geschaad zijn.

4. De demonstratie op 25 juni te Den Haag werd in "Kentering-Aktiekrant" - een door de schippersbeurscomité's uitgegeven blad - een goede generale repetitie genoemd voor volgende acties. Gezocht moest worden naar andere vormen van actie, waarmee het terugnemen van het wetsontwerp kan worden afgedwongen. Daarbij werd gedacht aan het intimideren van het zogenaamde relatievervoer en blokkade van bepaalde waterwegen.
5. Eén van de acties, die tot doel hebben het relatievervoer te intimideren, was de bezetting op 12-8-75 van kantoren in Rotterdam en Maasbracht van de Stichting Nederlandse Particuliere Binnenvaart en de Stichting Watertransport. Deze bezetting werd uitgevoerd door een actiecomité van de ONS, daarbij gesteund door de schippersbeurscomité's. Voor de CPN was in Rotterdam o.a. partijbestuurder A. VAN KOOTEN bij de actie aanwezig.
6. Om verdere acties te coördineren vergaderde op 14-8-75 in Maasbracht een aantal schippersorganisaties, die verenigd zijn in het "Actiecomité Behoud EV". Aanwezig waren ook vertegenwoordigers van de schippersbeurscomité's en vertegenwoordigers van Belgische schippersbonden. De vergadering verliep nogal tumultueus, waardoor concrete besluiten omtrent actie niet genomen konden worden. Wel werd door een aantal aanwezigen besloten om op 15-8-75 te Rotterdam bijeen te komen, teneinde daar één nieuw comité te vormen in plaats van alle bestaande comité's. De bedoeling is dat het nieuwe comité, om juridisch moeilijk aanspreekbaar te zijn, in absolute anonimiteit zal werken.
De vertegenwoordigers van de Belgische schippersbonden verklaarden in elk geval tegen eind augustus tot actie te zullen overgaan.

7. Als vervolg op de vergadering in Maasbracht is op 15-8-75 in Rotterdam door de ONS, de schippersbeurscomité's en leden van de Algemene Schippersvereniging (ASV) het "schippersactiecomité voor behoud van evenredige vrachtverdeling" gevormd. Dit comité, dat volgens het dagblad "De Waarheid" voor een groot deel bestaat uit georganiseerde schippers, heeft besloten om in samenwerking met het Belgische schipperskartel "Ons Recht" harde acties te ondernemen. Volgens "De Waarheid" van 18-8-75 zou nog dezelfde week overgegaan worden tot blokkade van enkele waterwegen.

21 augustus 1975