

VOLGNUMMER: 6.

CLASSIFICATIE:

EXEMPLAAR NO: 4

RD: 1 November 1950.

GEHEIM

Ingeschreven  
 No. 5670/182. 6/11/50  
 Land I  
 922/100  
 54

# MEDEDELING VAN GEGEVENS

VERSTREKT DOOR SECTIE INLICHTINGEN % LUCHTMACHTSTAF

DIT STUK MAG NIET VERMENIGVULDIGD WORDEN DAN MET TOESTEMMING VAN HOOFDSECTIE L2 VAN DE LUCHTMACHTSTAF

Aan :	Aantal	Ex. nr.
Hoofd v.d. Afd. Luchtmacht v.h. Kabinet van de Min. v. Oorlog	2	1 - 2
Hoofd Sectie Marid	1	3
Hoofd Sectie G 2 G.S.	1	4
Mil. Attaché te Washington	1	5
" " te Parijs	1	6
" " te Brussel	1	7
" " te Stockholm	1	8
" " te Ottawa	1	9
Luchtvaart Attaché te Londen	1	10
Hfd. Ned. Luchtm. Del. Fontaineblau t.a.v. Maj. vl. J.P. Kuipers	1	11
Chef Luchtmachtstaf	1	12
Plv. Chef Luchtmachtstaf	1	13
Sous-Chef Luchtmachtstaf	1	14
Chef Kabinet C.L.3.	1	15
Chef Personeel Luchtmachtstaf	1	16
Chef Materieel Luchtmachtstaf	1	17
Dir. Luchtmacht Stafschool	2	18 - 19
Odt. Luchtverdediging	1	20
Hfd. Bureau Inlichtingen C.L.V.	1	21
Odt. Luchtvaartopleidingen	1	22
Odt. Luchtvaarttroepen	1	23
Hoofd Sectie L.1. - L.4.	1	24
Hoofd " L.3.	1	25
" " L.5.	1	26
" " L.6.	1	27
Odt. vliegbasis Leeuwarden	4	28 - 31
" " Twenthe	2	32 - 33
" " Volkel	1	34
" 298 Squadron	1	35
" nr. I Transva	1	36
" Nav.Stat. Appingedam	1	37
" " De Lier	1	38
" " Den Helder	1	39
" " Milligen	1	40
" " Winterswijk	1	41
Hoofd Sectie L.2.	9	42 - 50

GEHEIM

K O R E A .Het verloop van de strijd.

In de laatste helft van de maand October ging de opmars in N-Korea gestadig voort. Op 19 October j.l. bereikte de gemotoriseerde voorhoede van de U.S. 1e Cav. Div. de buitenwijken van de N-Koreaanse hoofdstad PYONGYANG. Zij werden op de voet gevolgd door een Z-Koreaanse divisie. De communisten hadden alle stellingen verlaten en er was slechts licht vuur van sluipschutters. De volgende ochtend was de hele stad bezet en hadden 5.000 N-Koreanen zich overgegeven, terwijl er duizenden in N. richting vluchtten. Om de terugtocht van deze troepen af te snijden, werden die zelfde middag 30 mijl ten N. van PYONGYANG bij SUKCHON en SUNCHON, 4.100 parachutisten van de 11e Airborne Div. neergelaten. Hoewel de luchtlanding op zich zelf geheel geslaagd was, werd het hoofddoel, n.l. het afsnijden van de terugtochtsweg van de N-Koreaanse troepen en de N-Koreaanse regering, niet geheel bereikt, aangezien de operatie zes uren moest worden uitgesteld in verband met slechte weersomstandigheden.

De opmars van het Z-Koreaanse 1e Korps langs de O.kust van Korea is met een onverwacht grote snelheid uitgevoerd. Hierbij werd een gemiddelde van bijna 24 km per dag afgelegd, voor het grootste deel te voet over bergterrein en slechte wegen.

Het 1e Korps bestaat uit twee divisies ieder bestaande uit 3 regimenten. Gedurende deze opmars werden 3.517 N-Koreanen krijgsgevangen gemaakt en werden 344 stukken geschut, meer dan 15.000 geweren en 26 tanks buitgemaakt; er werden 3.000 vijandelijke landmijnen en anti-personeel mijnen geruimd in de omgeving van Wonsan.

Het 1e Korps staat onder commando van de 33-jarige Gen.maj. Kim Paik Il, die vroeger kapitein in het Japanse leger was.

De snelle opmars van het 1e Korps heeft vele Amerikaanse levens gered. Op 10 October zouden 50.000 man, de 1e

1e Mariniers Div. en de 7e Inf. Div. bij WONSAN aan land gaan, doch de Z-Koreanen hadden tegen alle verwachtingen in op 9 October WONSAN reeds bezet. Deze troepen ontdekten, dat in WONSAN alles voorbereid was op een landing uit zee.

Ongeveer 3.000 mijnen lagen voor de kust en achter de kust was een uitgebreid verdedigingsstelsel van loopgraven en versperringen aangelegd.

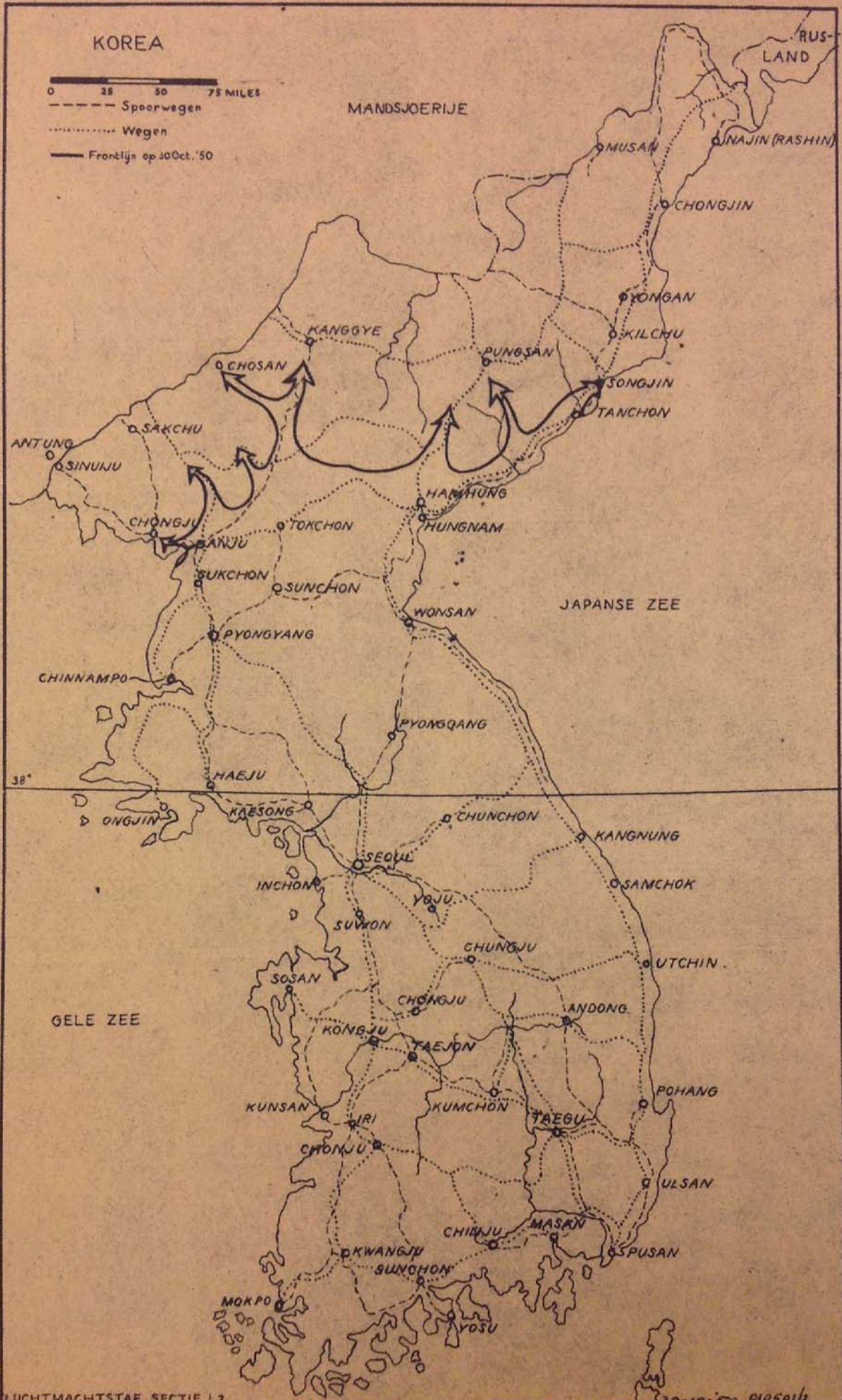
De 1e Mar.Div. die de landingen bij INCHON uitvoerden, werden op 7 October weer ingescheept op een invasie vloot. Via POESAN, waar de 7e Inf.Div., die van INCHON dwars door Z-Korea naar POESAN was opgerukt, werd ingescheept, zette de vloot koers naar WONSAN. De landing was op 10 October geplanned, doch in verband met de ontdekking op het laatste ogenblik van het mijnenveld voor WONSAN moesten de troepen zes dagen op zee wachten, terwijl mijnenvegers een doorgang door het mijnenveld schoonveegden. Het mijnenveld voor WONSAN bleek zeer deskundig gelegd te zijn. Volgens de plaatselijke bevolking geschiedde dit onder leiding van Russen. Voor het leggen van mijnen werden jonken en vissersvaartuigen gebruikt. Dit kan de reden zijn, dat de strijdkrachten van de V.N., die het overwicht in de lucht en op zee hadden, niet tijdig op de hoogte waren van dit mijnenveld.

5 Mijnenleggers van de V.N. zijn verloren gegaan t.g.v. deze mijnen.

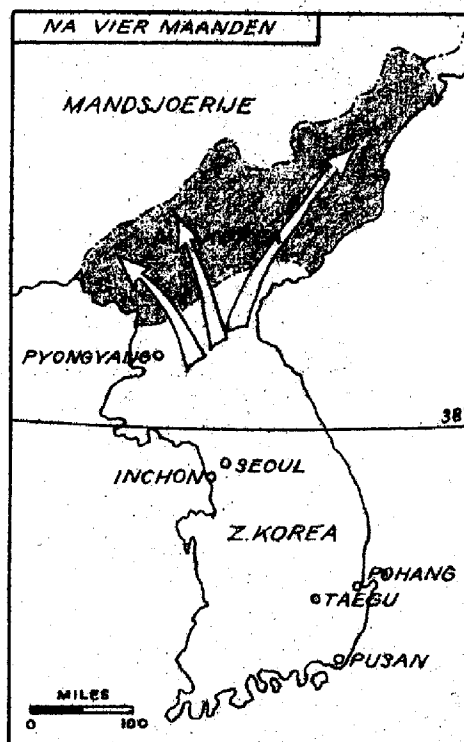
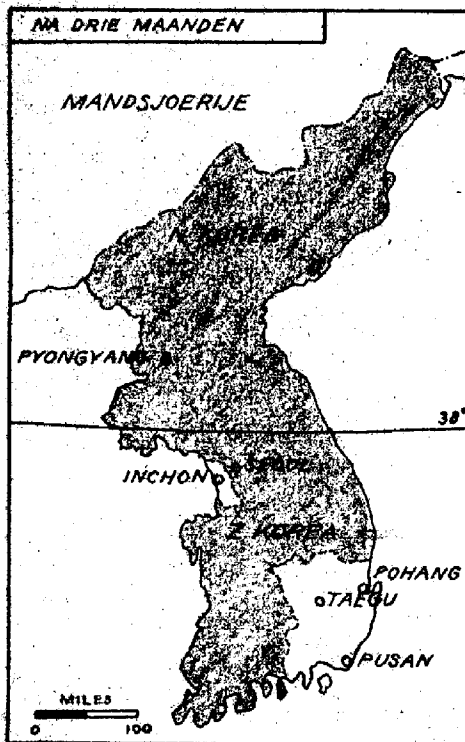
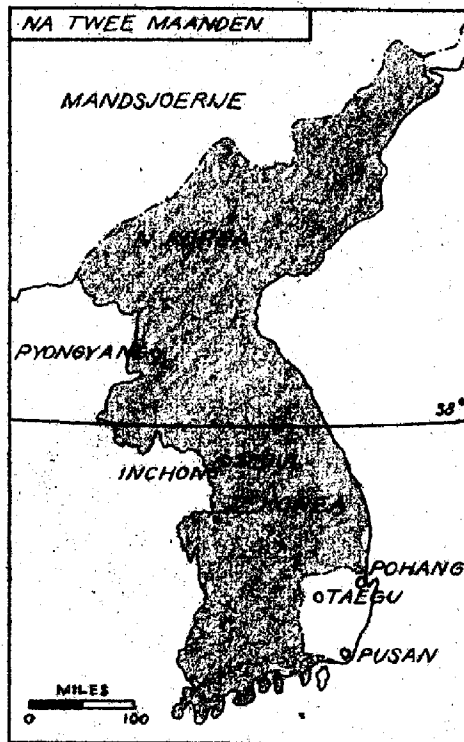
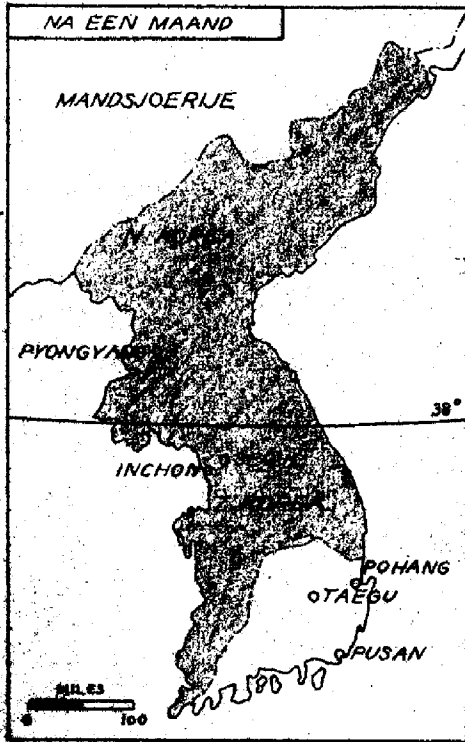
Er zou geland worden nabij de haven, doch hier werden meer dan 1.000 mijnen ondekt. Daarna werd besloten op de kust nabij het vliegveld te landen, doch ook hiervoor lag een mijnenveld. Toen eindelijk voldoende mijnen waren geveegd en tot de landing kon worden overgegaan, was er uit tactisch oogpunt geen reden voor een landing bij WONSAN. Toch moest tot de landing worden overgegaan, aangezien de voedselvoorraad op de invasievloot uitgeput raakte.

In de laatste zes weken zijn de N-Koreanen over het gehele schiereiland teruggedreven tot nabij de Mansjoerijse grens. Het verzet van de N-Koreanen in dit gebied is de laatste tijd enigszins toegenomen. Het centrale en het









30-10-'50 010501/3

HET VERLOOP VAN DE STRIJD IN KOREA

Een nadeel van de F-80 is de beperkte actie-radius. Met extra grote vleugeltanks konden doelen tot maximaal 650 km. afstand van de basis worden aangevallen. Technisch heeft de jetmotor van de F-80 goed voldaan, daar vooral het onderhoud belangrijk eenvoudiger is dan van de propeller-motoren. Jetmotoren bleven vaak doordraaien met kogelgaten in de turbo-compressor. Een F-80 keerde op de basis terug, terwijl een stuk van een meter van het richtingsroer was afgeschoten. Een andere F-80 registreerde in een "pull-out" een middelpuntvliedende kracht van 13g. ,zonder nadelige gevolgen voor het vliegtuig.

#### Amerikaanse verliezen.

Op 25 October bedroegen de Amerikaanse verliezen 3682 gesneuvelden, 18.682 gewonden en 4337 vermisten. Van deze 4337 vermisten zijn kortgeleden 403 teruggekeerd.

Het totaal aantal verliezen van het leger bedraagt 23.140, van de Marine 252, van de Mariniers 3.133 en van de Luchtmacht 176.

#### Psychologische oorlogvoering.

Zoals reeds in de vorige Mededeling van Gegevens werd vermeld, maakten de Amerikanen gebruik van vliegtuigen met luidsprekers, om de N-Koreanen tot overgave aan te zetten. Hierbij wordt gebruik gemaakt van Dakota's voorzien van 36 luidsprekers, die tot op een afstand van 8 km. gehoord kunnen worden. Het schijnt dat hiermee inderdaad successen worden geboekt.

Een aardig voorbeeld is het succes bij ANJU. Twee vrachtwagens, volgeladen met N-Koreaanse soldaten reden ten Noorden van ANJU in de richting van de Mantsjoerijse grens, toen ze door een Dakota werden toesproken. In het Koreaans werd aangeraden om te keren en zich aan de Amerikanen over te geven, daar anders de jagers, die de Dakota begeleiden, de trucks zouden aanvallen

De wagens

De wagens maakten onmiddellijk rechtsomkeerd en reden terug naar ANJU. Op het zelfde moment werden een eind verder twee trucks van hun camouflage ontdaan en ook deze twee vrachtwagens reden naar ANJU. De bemanning van de Dakota had deze twee trucks niet opgemerkt, doch vermoedelijk dachten de N-Koreanen dat ze ontdekt waren; zij haasten zich aan de opdracht gehoor te geven. Intussen kwamen verscheidene N-Koreanen uit het zijterrein naar de weg, waar zij zich aansloten bij de capitulerende trucks. In totaal werden bijna 500 N-Koreanen op deze wijze gevangen genomen.

### I N D O C H I N A .

Na de ontruiming van 5 militaire posten aan de grens tussen Indo-China en China (zie Mededeling van Gegevens nr. 4 en 5) zijn de Fransen op 18 October overgegaan tot de ontruiming van LANGSON, de militaire post die de voornaamste pas tussen China, en Vietnam beheerste. De Fransen hebben nu een nieuwe verdedigingslijn bezet van MONCAY over LOCBINH, Noord van HANOI, tot PHUTHO.

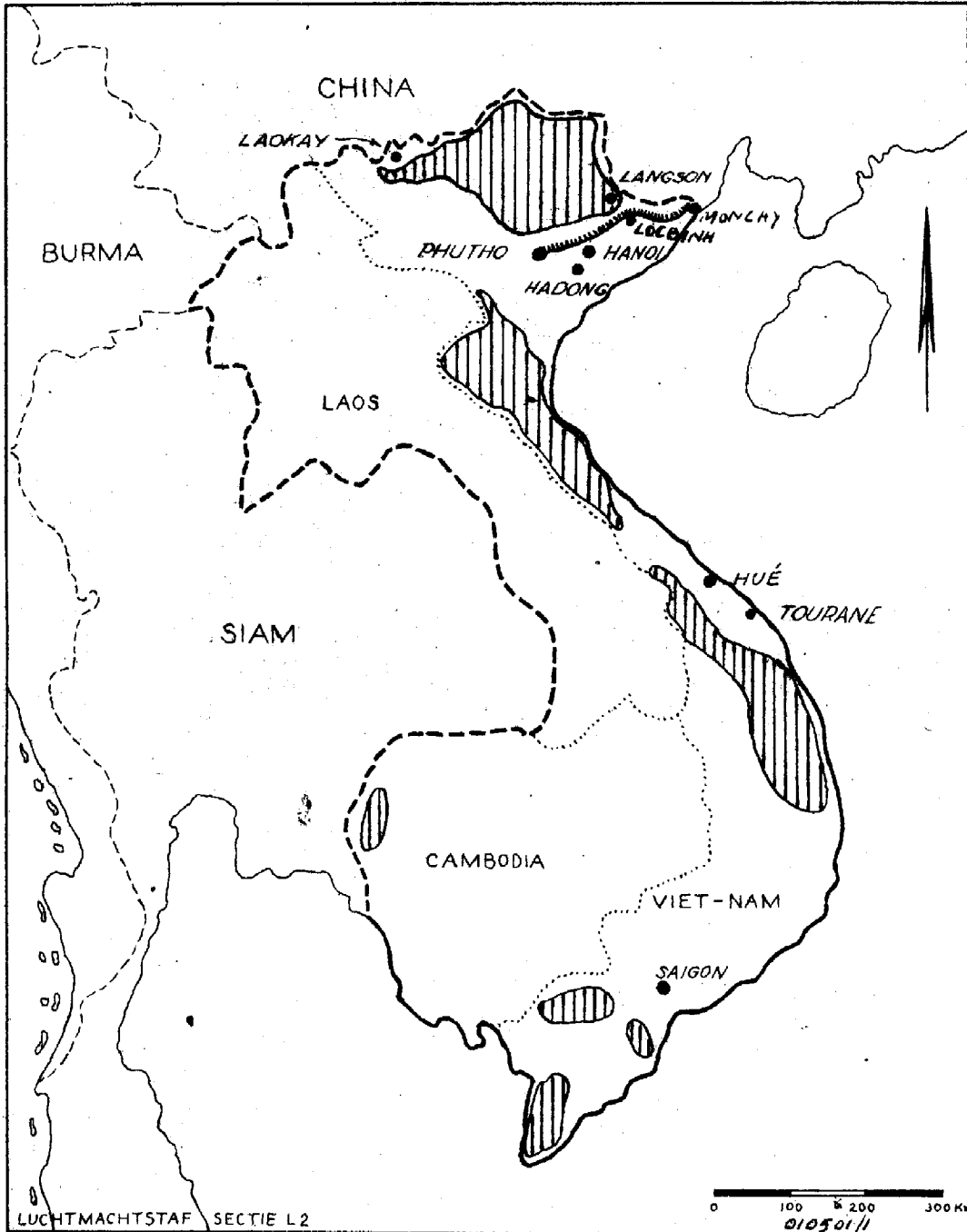
De post LAOKAY is nog bezet door de Fransen, doch wordt geregeld aangevallen door Viet Minh troepen.

LAOKAY heeft geen verbinding over de grond met HANOI en wordt door de lucht van voorraden voorzien.

Meer naar het Zuiden bij HADONG en TOURANE werden Franse posten aangevallen door Communisten, doch alle aanvallen konden worden afgeslagen.



INDO-CHINA



## GEHEIM

T I B E T .

De berichten over een invasie in Tibet van Communistische Chinese troepen zijn nog zeer vaag. Volgens deze berichten zouden de Communisten de Tibetaanse Oostgrens zijn overgetrokken en naar de hoofdstad LHASA opmarcheren. Tibet beschikt over een infanteriemacht van 10.000 man. Deze troepen beschikken niet over zware wapens.

Tibet heeft een bevolking van ongeveer 3 miljoen zielen. De politieke status van Tibet is ietwat vaag. Het kwam voor het eerst onder Chinese heerschappij in de 18<sup>e</sup> eeuw. In het begin van de 20<sup>e</sup> eeuw werd het gezag van China over Tibet algemeen erkend. Doch sedert de Chinese revolutie in 1911, toen de Tibetanen de Chinese garnizoenen verdreven, is Tibet in feite autonoom geweest.

Het is een theocratische staat, geregeerd door de 15-jarige Dalai Lama met een Tibetaanse priester als regent.

R U S L A N D .Productie.

Er zijn momenteel in Rusland naar schatting 25 grote vliegtuigfabrieken, waar tesamen ongeveer 450.000 arbeiders werken.

Naast deze 25 grote fabrieken zijn nog zeer vele kleinere fabrieken in bedrijf, die onderdelen produceren "assembly plants"

Atoombommen.

De Washington Post van 13 October bevat een artikel van de bekende journalist Stewart Alsop, waarin hij een uiteenzetting geeft van de vermoedelijke grootte der Russische atoombommen voorraad.

Hij zegt, dat het nu mogelijk is "the accepted current intelligence estimates of Soviet production of atomic bombs" te geven. Hoewel het moeilijk is de graad van nauwkeurigheid te bepalen, kunnen deze gegevens als juist worden aangenomen en volgens Alsop dienen deze gegevens momenteel als basis voor de Amerikaanse strategische planning.

De Russen

GEHEIM

De Russen zouden eind 1950 over 22 atoombommen beschikken. De huidige Russische atoombomproductie is 2 bommen per maand en men verwacht, dat het tempo der atoombomproductie niet veel zal kunnen worden verhoogd. De Sovjetss zullen dan begin 1952 over 46 atoombommen beschikken. Begin 1952 zal echter een nieuw atoombomproductiecentrum in het Oeralgebergte gereed komen en de productie zal dan stijgen tot 5 à 7 atoombommen per maand. Tegen begin 1953 zullen de Russen over een atoombomvoorraad van 100 tot 130 eenheden beschikken, welk getal eind 1955 tot 300 verhoogd kan zijn.

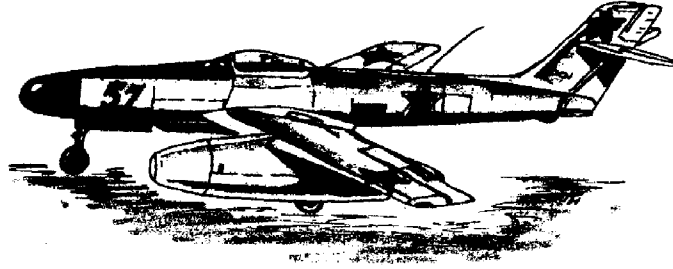
Men gelooft echter, dat dit ongeveer de grens is van de atoombomproductie, daar de uraniumbronnen in het door de Sovjets gecontroleerde gebied- waarin de Tsjechische en Duitse vindplaatsen de belangrijkste schijnen te zijn- dan ongeveer uitgeput zullen zijn.

Vliegkampschepen.

De Russen zijn overgegaan tot de bouw van twee nieuwe vliegkampschepen van ongeveer 25.000 ton. Op het ogenblik beschikt Rusland over één vliegkampschip van 23.000 ton.

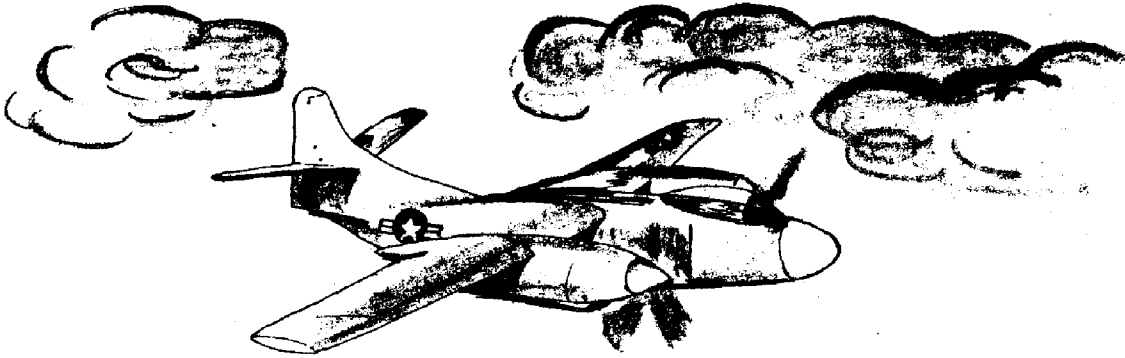
Storingszenders.

De Russen hebben een systeem van ongeveer 1.000 stoorzenders opgebouwd, dat zo effectief werkt, dat de golfveranderingen van Westerse zenders binnen 12 seconden worden gevolgd. In geval van een oorlog moet er dan ook rekening mee worden gehouden, dat de geallieerde verbindingen veelvuldig zullen worden gestoord. Ook de verbindingen tussen vliegtuigen onderling en/of met de grondstations kunnen op een dergelijke wijze veel last ondervinden van dit Russische stoorzendersysteem.



Bovenstaande jet jager is de nieuwe Russische tweemotorige Lavotschkin-nachtjager. De vleugel heeft een pijlstelling van 35 graden: de spanwijdte is ongeveer 12,5 m, de lengte 14 m. De radar en de vier mitrailleurs (20 mm ?) zijn in de neus opgesteld. De twee jetmotoren hebben vermoedelijk "after-burners". De maximum snelheid wordt geschat op 1.000 km/uur.

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA.



Hier boven is de North American AJ-1 afgebeeld. Deze bommenwerper van 17 ton, die speciaal ontworpen is voor het vervoeren van een atoombom, kan op vliegveldschepen landen en starten. De start- en landingsproeven werden uitgevoerd op de "Coral Sea" een vliegveldschip van 45.000 ton (dekoppervlak 280 x 34 m). De AJ-1 heeft twee zuigermotoren en één turbojet motor; de maximum snelheid is groter dan 350 mijl/uur. De bemanning bestaat uit 3 man.

**GEHEIM**  
ENGELAND.

Bij de Royal Aircraft Establishment in Farnborough zijn met succes proeven genomen om ontploffingen in vliegtuigtanks te voorkomen. In de tank bevindt zich een drukgevoelige capsule, die zodra de eerste golf van een explosie in de tank wordt waargenomen, een patroon afvuurt, waardoor een explosie-absorberende stof in de tank wordt verspreid. Op deze wijze bleek het mogelijk te zijn een ontploffing in een tank zo snel te onderdrukken, dat ernstige schade aan de tank of de inhoud werd voorkomen.

De nieuwste meteor-versie is de Avon-Meteor, uitgerust met twee Avon straalmotoren van ongeveer 7.000 lbs ieder. Dit vliegtuig kan in minder dan drie minuten naar 40.000 ft. klimmen d.w.z. een verticale snelheid van 240 km/uur.

FRANKRIJK.

Sterkte.

Jules Moch, de Franse Minister van Defensie, verklaarde, dat in 1953 twintig nieuwe divisies geformeerd zullen zijn. De eerste 10 divisies zouden eind 1951 reeds gereed zijn, waarvan er 9 met Amerikaans materieel zouden worden uitgerust en 1 divisie met Frans materieel.

De Franse Luchtmacht zal tussen 1950 en 1955 worden versterkt met 1.047 jagers waarvan ongeveer 850 jet jagers, 295 lichte bommenwerpers, 112 verkenners en 200 lesvliegtuigen. De Franse Marine krijgt 150 jagers, 20 lichte bommenwerpers, 15 strategische bommenwerpers, 25 vliegtuigen voor bestrijding van onderzeeboten en 65 lesvliegtuigen.

**GEHEIM**