

VOLGNUMMER: 9.

CLASSIFICATIE:

CONFIDENT

RD.: 14 December 1950.

CONFIDENTIEEL

*Besproken met
Hoofd L. J.*

*9/12/50
Gra 5*

MEDEDELING VAN GEGEVENS

VERSTREKT DOOR SECTIE INLICHTINGEN % LUCHTMACHTSTAF

DIT STUK MAG NIET VERMENIGVULDIGD WORDEN DAN MET TOESTEMMING VAN HOOFDSECTIE L2 VAN DE LUCHTMACHTSTAF

Aan:

Aantal

Hoofd v.d. Afd. Luchtmacht v.n. Kabinet van de Min. v. Oorlog.

Kennig

Hoofd Sectie Marid

Hoofd Sectie G 2 G.S.

Hoofd Sectie Alg. Zaken t.o.v. Kapt. Larive

Mil. Attache te Washington

" " te Parijs

" " te Brussel

" " te Stockholm

" " te Ottawa

Luchtvaart Attache te Londen

Hoofd Ned. Del. WUDO

Hfd. Ned. Luchtm. Del. Fontainebleau t.o.v. Maj. Vl. J.P. Kuipers

Chef Luchtmachtstaf

Fly. Chef Luchtmachtstaf

Sub-Chef Luchtmachtstaf

Chef Kabinet C.L.S.

Chef Personeel Luchtmachtstaf

Chef Materieel Luchtmachtstaf

Dir. Luchtmacht Stafschool

C. Luchtverdediging

Hfd. Bureau Inlichtingen C.L.V.

C. Luchtvaartopleidingen

C. Luchtvaarttroepen

Hoofd Sectie L.1. - L.4.

" " L.5.

" " L.6.

" " L.6.

C. Vliegbasis Leeuwarden

" " Twenthe

" " Volkel

" 298 Squadron

" nr. 1 Transva

" Nav. Stat. Appingsham

" " De Lier

" " Den Helder

" " Milligen

" " Winterswijk

Hoofd Sectie L.2.

*waaron niet
aan Bangkok
Sjatsarta
Londen*

*A del 2/12
B del 2/12*

*22/12 - 1950
6431/109
Gra/109*

CONFIDENTIEEL.

R U S L A N D .

De atoombom.

1. De mogelijkheid bestaat dat Rusland snelle vorderingen maakt met de ontwikkeling en productie van de atoombom. De bedragen, die Rusland aan de productie besteedt zijn vermoedelijk tweemaal zo groot als de overeenkomstige Amerikaanse uitgaven.
2. De schattingen over het aantal atoombommen dat Rusland bezit lopen nogal uiteen en variëren tussen 20 en 60. Tevens wordt voorspeld dat Rusland einde 1951 over 75 tot 100 atoombommen kan beschikken.
3. Commentaar. Betrouwbare gegevens over de productie van de atoombom zijn uiterst moeilijk te verkrijgen.

Luchtstrijdkrachten.

4. Uit de gehouden manoeuvres is gebleken, dat het gebruik van tactische luchtstrijdkrachten voor een groot deel bestond uit het verlenen van directe steun. De Russische opvattingen op dit gebied hebben dus sinds de afgelopen oorlog geen wijzigingen ondergaan. Deze opvattingen kunnen ten dele worden verklaard uit het feit dat de tactische luchtstrijdkrachten veel meer gebonden zijn aan de grondstrijdkrachten dan bij de Amerikaanse- en Engelse organisaties het geval is. *Staan ook onder 2/11/51*

Militair technische ontwikkeling.

5. Er bestaan geen redenen te veronderstellen dat de Sovjets in de fysische wetenschappen minder vorderingen hebben gemaakt dan de westerse mogendheden. Sinds lange tijd bezit Rusland een groot aantal eerste klasse geleerden. Voorts heeft de U.S.S.R. na de revolutie veel moeite gedaan om wetenschappelijke studies en -onderzoekingen te stimuleren. Tenslotte be-

horen de weten-

CONFIDENTIEEL.

horen de wetenschappen tot de weinige veilige beroepen onder het communistische regime, hetgeen ongetwijfeld het meer intelligente deel van de bevolking heeft gestimuleerd zich in deze richting te ontwikkelen. Het zou daarom verkeerd zijn de theoretische kennis van de Russen te onderschatten.

6. Zwakke plekken zijn vermoedelijk :

- a. een tekort aan zeer hoog ontwikkelde technische experts, die nodig zijn om experimenten op grote schaal te leiden;
- b. te weinig gespecialiseerde technici, die in staat zijn om van een experimenteel stadium over te schakelen naar massa productie.

7. Het is zeer waarschijnlijk dat bovenstaande leemte de Russen heeft gedwongen zich te beperken in het aantal wetenschappelijke projecten. Het behoeft geen betoog dat voor de oorlogvoering belangrijke wetenschappelijke plannen zoals het kernonderzoek en de constructie van elektronische rekenapparatuur reeds enkele jaren de eerste prioriteit hebben.

8. Op het gebied van de elektronische wetenschap, namelijk het ontwikkelen van interceptie-, controle- en doelzoekende apparaten, hebben de Russen zich vermoedelijk ook beperkingen opgelegd, omdat er een tekort bestaat aan personeel met voldoende qualificaties voor de opleiding tot :

- a. operateurs om de apparaten te bedienen;
- b. technici voor onderhoud en reparatie van de toestellen.

9. Een verdere aanwijzing voor het gebrek aan zeer hoogwaardige technische krachten is het feit dat er veel moeite wordt besteed aan de rationalisatie van de industriële productie en de verbetering van de massa productie methodes.

CONFIDENTIEEL.

De Meteorologische dienst van de Soviet Luchtmacht.

10. Weerstations van de Soviet Luchtmacht kan men in 3 klassen indelen met de volgende taken:

- a. het maken van 4 synoptische hoofdkaarten, een 24 uur forecast dienst, loodsballonwaarnemingen, radio-sonde-waarnemingen (alleen op bepaalde stations) en het bepalen van wolkhoogte des nachts (wolkenzoeklicht);
- b. het maken van 3 synoptische hoofdkaarten, een "forecast"-dienst van de ochtend tot de avond, 24 uur waarnemingen, en loodsballonwaarnemingen;
- c. het geven van "forecast" geleverd door een a of b station, loodsballonwaarnemingen alleen overdag, weerwaarnemingen naar instructie van het dichtstbijzijnde a of b station.

11. De "Forecast"dienst van de Luchtmacht.

- a. De vliegveldstations zijn verantwoordelijk voor het leveren van weersgegevens voor route-vluchten en plaatselijke vluchten; ze adviseren de vliegveldstaf omtrent slechte weerstoestanden, teneinde vliegend materieel en veld-installaties te beschermen.
- b. Het werk van de vliegveldstations is uitsluitend gebaseerd op de analyses en de "forecasts" van het Centrale Forecasting Instituut en de uitzending van het regionale centrum.

De enige aanwezige gegevens stammen uit hun eigen streek en zijn reeds 1 uur oud als ze ontvangen worden. Deze gegevens worden geplot op speciale streekkaarten.

De inlichtingen die van deze kaarten verstrekt worden zijn gebaseerd op ontvangen voorspellingen. Een dergelijk veldstation mag alleen voorspellingen geven met een max. tijdsduur van 6 uur.

(dit is voor de

CONFIDENTIEEL.

(dit is voor de periode, waarover de forecasts van het Centraal "Forecasting" Instituut en het regionale centrum gegeven worden).

Het meteorologische werk bestaat dus uit het interpreteren van de ontvangen forecasts voor een bepaalde route. Men mag dus geen eigen mening geven die verschilt van de officiële mening.

Indien voorspellingen gewenst worden voor een periode langer dan 6 uur dan moet de meteoroloog zich in verbinding stellen met een daartoe bevoegde collega van het regionale centrum, x)

- c. Het vliegveldstation geeft alleen voorspellingen voor vluchten in zijn eigen streek.

Vluchten buiten deze streek worden verzorgd door het regionale centrum.

- d. Iedere piloot ontvangt een geschreven en in een bepaalde vorm gegoten voorspelling voor zijn vlucht.

Aan het einde van zijn vlucht schrijft hij op dit formulier of het weer correspondeerde met de forecast en levert de forecast op de plaats van zijn bestemming in.

De nauwkeurigheid van de voorspelling wordt na de vlucht gecontroleerd en foute forecasts worden onderzocht.

Ieder station moet een graphische statistiek van de nauwkeurigheid van zijn voorspellingen bijhouden.

- x) De meteorologische dienst in Rusland is zeer goed georganiseerd. Het land is verdeeld in een 32-tal regionale centra, welke weer voor het maken van voorspellingen onder het Centrale Voorspellingsinstituut te Moskou vallen.

CONFIDENTIEEL.

12. Het meteorologisch personeel op een vliegveld bestaat meestal uit 8 man:

- a. hoofdweerstation (1e of 2e luitenant in enkele gevallen een kapitein),
- b. een meteoroloog senior (sgt.maj. enkele gevallen een 2e lt.
- c. 2 meteorologen (juniores)
- d. 2 telegrafisten
- e. 2 observatoren.

Het hoofd en de meteoroloog (senior) moeten een meteorologische instituit bezocht hebben).

Uit het feit dat ze worden geclassificeerd als technische officieren kan echter worden geconcludeerd dat deze niet academisch gevormd zijn.

De posten d en e worden veelvuldig door vrouwelijk personeel vervuld.

13. Het meteorologisch personeel van een luchtdivisie weerstation bestaat uit de volgende functionarissen:

- a. Hoofd, Kapitein- of Majoor ingenieur
- b. Een meteorologisch ingenieur (1e of 2e Lt.)
- c. Een meteoroloog senior (2e Lt.) technisch ?
- d. " " junior
- e. 2 telegrafisten (meestal vrouwelijk)
- f. Een observator (burger)

Het hoofd en meestal ook de eerste meteoroloog zijn volledig opgeleide meteorologen.

14. Het hoofd van

CONFIDENTIEEL.

14. Het hoofd van een vliegvelstation (A.M.S.) staat uit discipline-oogpunt onder de commandant van het bataljon dat dienst doet op dat vliegveld.

Technisch staat hij onder het hoofd van de Regionale Vliegveldstations en uit operationeel oogpunt onder de navigator van de plaatselijke vliegende eenheid.

Normaal is het station definitief op het veld geplaatst, doch indien het bataljon gronddienst verplaatst wordt, gaat de meteorologische afdeling mede.

Sommige weerstations zijn gemotoriseerd en men bezit dan 2 radiowagens en een of andere bus die dan dienst doet als werkkamer en woonvertrek.

De lange afstand bommenwerper regimenten (A.D.D.) bezitten hun eigen gronddienst bataljons en bezitten dus hun eigen weerstations. In dit geval blijft het weerstation dus steeds bij een bepaald regiment en staat dus onder de 1ste meteoroloog van de A.D.D. divisie.

Zelfstandige lange afstand verkenningsregimenten bezitten kleine mobile weerstations die snel opgezet kunnen worden.

15. De verhouding vliegtuigbemanning en meteoroloog.

Russische vliegtuigbemanningen zijn verplicht zich op de hoogte te stellen van het weer op hun route. De navigator is verantwoordelijk voor de hoogste mogelijke nauwkeurigheid en betrouwbaarheid van de vlucht. Hij moet zich dus op de hoogte stellen van de meteorologische toestand en moet beslissingen nemen aangaande de aard van de vlucht.

Niet ieder vliegtuig heeft een navigator aan boord, er is één navigator voor een bepaald aantal toestellen. Hij licht de "crews" in op meteorologisch- en navigatie gebied welke gegevens zij in hun logboeken noteren.

16. Verbindingen. De Hydrometeorologische dienst bezit geen eigen telex netwerk, zoals dit in de meeste westerse landen aanwezig is. De berichten van de individuele stations worden door de regionale centra langs telegrafische weg of per radio verzameld.

In het veld worden draagbare zenders met handkracht generatoren voor dit doel gebruikt.

Slechts enkele hoofd "forecasting" centra bezitten een telexver-

binding met het

CONFIDENTIEEL.

binding met het dichtstbijzijnde staatstelegraafkantoor (Centrale Forecasting Instituut en het centrale vliegveld te Moskou).

Ieder rapport heeft een volledige telegrafische inleiding en wordt per hand uitgezonden. Een nogal lange procedure.

Het distribueren van de berichten naar alle stations geschiedt per radio.

De regionale centra selecteren hun ontvangen berichten en zenden deze naar Moskou.

In het algemeen zijn de verbindingen slecht, vooral in Noordelijke streken (waarvan de berichten juist van groot belang zijn) treden vaak door magnetische storingen radio-stilte perioden op.

K O R E A

Grondstrijdkrachten.

17. Na twee weken van een massale terugtocht, waarbij volgens nog onvolledige gegevens grote hoeveelheden materiaal achtergelaten moesten worden, heeft het 8e Leger stellingen betrokken iets ten Z. van de 38e breedtegraad. Het Ned. detachement werd bij het 8e Leger ingedeeld en werd ingeschakeld bij de handhaving van orde en rust achter de linies rondom Seoul.

18. In het N.O. van Korea slaagde de 7e Amerikaanse Divisie en de Britse commandotroepen erin zich door zeer zwaar terrein uit de omsingeling door Chinese troepen rond het Yosjin-bekken een weg te vechten naar Homhoeng, hierbij gesteund door massale aanvallen van de gehele U.N. luchtmacht zodra het weer dit toeliet. De verliezen van deze 15.000 man bedragen tussen 3000 en 3300 man aan doden, gewonden, vermisten en verliezen tengevolge van de hevige koude. Deze troepen worden nu afgevoerd door een hiertoe reeds dagenlang te Homhoeng geconcentreerde vloot.

19. De Turkse verliezen bedragen tot nu toe 750 man van de 5000. Zij zullen onmiddellijk worden vervangen.

20. De Chinezen en de hergroepeerde N. Koreanen beschikken nu over ca. 27 div. ten N. van de 38e breedtegraad, terwijl zich noch een onbekend groot aantal div. in marsbereidheid N. van de Yaloe bevinden. De verliezen aan Chinese mankracht tijdens de opmars waren enorm.

21. De Britten steunden hun troepen bij de terugtocht met de nog gedeeltelijk geheime 52-tons Centurion tanks. Toen één hiervan achtergelaten moest worden ten Z. van Pyong Yang werd de hulp van de luchtmacht ingeroepen de tank met rockets te vernielen teneinde geen geheimen prijs te geven.

22. Bij het afsluiten van dit overzicht heerst op alle fronten een merkwaardige rust. Behalve concentraties van Chinese troepen ten N. van de 38e breedtegraad en patrouillebotsingen valt niets te rapporteren.

Luchtstrijdkrachten.

23. 's-Vijands indrukken 2000 gevangenen (van kolonel tot soldaat) werden ondervraagd. Zij allen bevestigden de vernietiging van personeel, de vernietiging van materieel en de demoralisatie van de troepen, die aan de verwoesting konden ontsnappen, welke gedurende drie en halve maand d.m.v. luchtaanvallen teweeg werden gebracht.

CONFIDENTIEEL.

24. Een officier: Mijn eenheid verloor vijf tanks tijdens het oversteken van een rivier t.g.v. een aanval door F 80 vliegtuigen. Direct na de oversteek volgde een groot aantal deserties.
25. Een sergeant: De gemotoriseerde brigade werd midden in de nacht bij het verlaten van Zuid-Muju verrast door bommenwerpers. Zij vernielden in het licht van hun lichtkogels vrijwel al onze vrachtwagens.
26. Kapitein Lie Yong Su behoorde bij een volledig uitgerust regiment, dat op 2 Juli de 38e breedtegraad overschreed. Het regiment bestond o.a. uit 3000 man, 16 stukken "selfpropelled" geschut en 23 vrachtauto's. Op 17 September waren slechts een vrachtauto en 5 stukken "self propelled" geschut over na aanvallen door jagerbommenwerpers. Op 3 Augustus werden 7 van zijn tanks vernield door 4 schroef- en 3 straaljagers. Beide keren zag hij een klein vliegtuig - nadat het doel blijkbaar was onderkend - cirkelen; daarna kwamen de jagers.
27. Een officier: Mijn compagnie anti tankgeschut verloor vijf vrachtwagens en vijf 57 mm. kanonnen op 14 September t.g.v. operaties van jachtvliegtuigen; zes dagen later werden drie stukken, in batterij en verondersteld gecamoufleerd opgesteld, gebombardeerd en gemitrailleerd. De munitie explodeerde, de drie stukken gingen verloren, de commandant werd gedood.
28. Korporaal Lie Pong Sub was slechts twee maanden in het leger. Zijn snelle promotie was het gevolg van het sneuvelen van de meeste onderofficieren in zijn onderdeel. Hij was dodelijk bevreesd voor het "vliegtuig zonder propeller" en vertelde verder dat ten gevolge van de voortdurende aanvallen overdag van jagerbommenwerpers, zijn onderdeel alleen 's nachts marcheerde.
29. Een kapitein: Onze brigade arriveerde des nachts via Taejon te Hyopshon. Niettegenstaande de duisternis werden wij onderweg verschillende keren aangevallen door vliegtuigen.
30. Taktiek. De Harvard, het bekende en nog steeds gebruikte opleidingsvliegtuig uit de 2e wereldoorlog, wordt momenteel met succes in Korea gebruikt voor het opsporen van doelen, gevolgd door het leiden van de jagers naar de gevonden vijandelijke posities.

31. Deze

CONFIDENTIEEL.

31. Deze werkwijze kan echter, alleen worden toegepast indien een grote mate van luchtverwicht aanwezig is zoals in Korea. Een bijkomstig voordeel is de morele uitwerking die het cirkelende vliegtuig heeft op de vijand, die zich ontdekt weet. De verrassing wordt echter prijsgegeven hetgeen een ernstig nadeel is indien een doel met lt. lua wordt verdedigd.
32. Volgens mededelingen van een Amerikaanse vlieger had een vijandelijke jetjager een snelheid van meer dan 600 mph toen het vliegtuig - vermoedelijk een Mig 15 - door de Amerikaanse F 80 werd afgeschoten. De Mig 15 kan naar schatting een maximum snelheid van om en nabij 680 mph bereiken.
33. Aangezien de vijand praktisch geen tegenstand in de lucht biedt, wordt de F 82 (twin Mustang) uitsluitend gebruikt voor het uitvoeren van verkenningen. De F 82 is een nachtjager, die eveneens onder slechte weersomstandigheden kan worden gebruikt.
34. Vijandelijke jagers vliegen meestal met vier vliegtuigen in een vingerformatie. Bij een aanval wordt de Russische tactiek toegepast, waarbij één paar een frontale aanval doet als afleidingsmanoeuvre, terwijl het andere paar verrassend vanuit de zon onze jagers van achteren probeert aan te vallen.
35. Strategisch bombardement. Op 13 Juli werd de eerste aanval op doelen nabij WONSON uitgevoerd door 50 B-29 bommenwerpers. De bemanningen bestonden voor een groot deel uit veteranen van de afgelopen oorlog. De aanval werd uitgevoerd 8 dagen nadat de vliegtuigen hun bases in CALIFORNIA, FLORIDA en WASHINGTON hadden verlaten. Later volgden meer bomber groups, die 6 dagen na het verlaten van de Verenigde Staten hun eerste aanval uitvoerden.
36. De industrie centra van Noord Korea zijn grotendeels vernield door de uitstekende bombardementen van de Far East Bomber Command. Echter dient de geringe oppositie van jagers en zware bommenwerpers in aanmerking te worden genomen, waardoor het mogelijk was ongestoord op de gunstigste hoogte te bombarderen.
37. Nieuwe ontwikkelingen in de bombardementstechniek hebben zich niet voorgedaan. Aan de door de U.S.A.F. toegepaste methode werden slechts enkele verbeteringen en uitbreidingen aangebracht.
38. Het gebruik van vliegkampschepen werd dikwijls benadeeld door lichte oppervlakte winden, welke aan het gebruik van jetjagers en
- de

CONFIDENTIEEL.

de zwaar bewapende schroefjagers beperkingen oplegden. Een van de jetjagers squadrons bijvoorbeeld kon in een periode van 10 dagen slechts 60% voor de voorgenomen vluchten uitvoeren, terwijl de bewapening van de schroefjagers onder deze weersomstandigheden moest worden beperkt.

39. De vliegers van de Corsairs maken ieder gewoonlijk een vlucht per dag van ongeveer 4 uur. In bijzondere omstandigheden kan dit worden opgevoerd tot twee vluchten per vlieger.

40. De Corsair F 4U-4 kan worden bewapend met:

- 1 droptank,
- 1 500 lb bom of napalm bom,
- 8 rockets van 5" en
- 20 m.m. munitie.

De Corsair F 4 U-5 kan, behalve de munitie voor de 20 m.m. kanonnen twee "Tiny Tim" raketten van elk 1150 lbs. meevoeren.

41. Het is gebleken, dat het onderhoud van de J 42-6 en J 42-8 turbo Wasp jetmotoren van de Panthers minder tijd en moeite vergt als het onderhoud van de combinatie zuigermotor en schroef van de orthodoxe jagers. Eveneens werd de inspectie cyclus, die 200 uur bedroeg, verhoogd tot 300 uur met elke 50 uur een kleine inspectie.

T I B E T

42. De in gang zijnde operaties zijn niet alleen van belang omdat Tibet een springplank vormt voor de verovering van KASMIR, GARWAHL, SIKKIM en uiteindelijk van VOOR INDIE, maar ook omdat in TIBET voor het eerst op grote schaal arctische methodes aan de praktijk worden getoetst. Vandaar ook dat Russische officieren van het Russische Arctische Commando het Chinese Leger begeleiden.

I N D O - C H I N A

Indirecte Chinese Interventie.

43. Deze blijkt reeds uit het feit dat 30.000 - 40.000 Viet Minh strijdkrachten in China werden opgeleid. De opleiding stond onder toezicht van officieren van de staf van Lin - Po - Chang, commandant van de Chinese legers in Zuid-China. De strijdkrachten van Viet-Minh bestaat uit ongeveer 100.000 man, terwijl er bovendien nog ongeregelde bendes achter de Franse lijnen opereren.

44. De Viet Minh troepen zijn uitgerust met moderne wapenen en bezitten zelfs betere radio verbindingsmiddelen dan verschillende Franse onderdelen. De wapens, die van Tsjechische, Oostduitse en Amerikaanse oorsprong zijn, werden door de Chinezen aan HoChi-Minh geleverd. De Franse catastrofe langs de Chinese grens kan dan ook voor een belangrijk deel worden toegeschreven aan de betere uitrusting van de Viet-Minh troepen.

Indirecte Russische interventie.

45. Aan de staf van Ho-Chi-Minh zijn Russische adviseurs toegevoegd, die deel uitmaken van de Russische Missie in China. Voorts is bij de opleidingen van de Viet Minh in Zuid China de Rus Ko-lo-Vay-To-Shy ingedeeld, die tot taak heeft de troepen de tactiek en het gebruik van moderne wapenen bij te brengen. Tenslotte heeft een Russische Missie van ongeveer 20 man in het Hoofdkwartier van Ho-Chi Minh te FAI NGUYEN (in TONKING) de algemene aanval van de Viet Minh troepen besproken.

*Van kwam van de Russen?
als uit B, de Franse te J...*

46. Via HANKOW, dat een spoorwegverbinding met Mandshoerije bezit, zijn in de Zuid-Chinese provincie Kwangsi Russische tanks (T 34) aangekomen. In deze provincie bevinden zich de vechtwagen-eenheden en de luchtmacht van de Viet-Minh, die beide onder commando van de Rus Gen.Maj. Moloski staan.

47. Fratkin Schmul het vermoedelijke hoofd van de Russische staf no. 3 - een politieke organisatie die anti-communistische bewegingen en personen observeert en zo nodig liquideert - heeft in Kanton een bureau geopend voor Indo-Chinese Zaken.

48. Voordat de Viet Minh troepen op 16 Augustus naar Indo China vertrokken, werden ze geinspecteerd door Marschalk Kyrill Meletzkoff.

Directe

B2 en B3 beschouwen

CONFIDENTIEEL.

Directe Chinese Interventie.

49. Alhoewel Zuid China volgens sommige kringen slechts door provinciale strijdkrachten bezet is, blijkt uit een bepaalde bron:
- a. dat sinds einde September de strijdkrachten van Liu-Po-Chang hergegroepeerd zijn langs de Indo-Chinese grens, terwijl het aantal van deze troepen nog voortdurend toeneemt;
 - b. dat de Chinezen koortsachtig werken aan een spoorlijn van Laipang naar Chennakam aan de Indo-Chinese grens;
 - c. dat van Russisch materieel wordt gebruik gemaakt, terwijl een Russisch ingenieur, bijgestaan door verscheidene Tsjechische spoorweg-ingenieurs, de leiding heeft;
 - d. dat langs de grens van Indo-China en op Hainau vliegvelden worden aangelegd, waarbij Russische ingenieurs aanwezig waren.

50. Uit bovenstaande feiten kan worden geconcludeerd, dat de voorbereidingen in Zuid-China een offensief karakter dragen en kan de mogelijkheid van directe Chinese Interventie niet worden ontkend

*bovenstaande zal door
Bier B. m. i. niet worden
onderschreven*

*inderaad
2/12*

CONFIDENTIEEL.

D I V E R S E N

Lichte bommenwerpers.

51. De U.S.A.F. is enige tijd geleden begonnen met een test programma van lichte straalbommenwerpers. De bommenwerpers onder beproeving zijn de Amerikaanse Martin XB-51, North American B-45 en AJ-1, en de Engelse Canberra Mk 2. Een contract voor een aanzienlijk aantal vliegtuigen wordt in het vooruitzicht gesteld voor de beste typen. Verwacht wordt, dat de Canberra een uitstekende figuur zal slaan.

52. De Canberra wordt gebouwd door de volgende fabrieken: English Electric, A.V. Roe en Short Bros. Waarschijnlijk heeft Handly Page Ltd ook een productie contract gekregen. Voorts zal de Canberra in Australië worden gebouwd, terwijl er geruchten gaan, dat de Franse vliegtuigfabriek S.N.A.C. du Sud-Ouest de Canberra Mk 2 in licentie zal gaan bouwen.

53. De Canberra wordt uitgerust met twee Rolls Royce Avon straalturbines, die volgens opgave van de fabriek elk een statische stuwkracht van 2700 kg. leveren. Vermoedelijk zijn de prestaties van de motoren echter beter dan officieel wordt bekendgemaakt.

Verdediging van West Europa.

54. Canada zal zijn luchtmacht bijdrage aan de verdediging van Europa vergroten. Oorspronkelijk zou bij toerbeurt een jager squadron vanaf begin 1951 in Engeland worden gebaseerd. Het plan is nu meer squadrons tegelijkertijd overzee te zenden, die uitsluitend bestemd zullen worden voor de verdediging van West-Europa.

55. Niet alleen Engeland, maar ook de overige Westeuropese landen kunnen in aanmerking komen als standplaats voor de Canadese squadrons.

Vliegbasis voor jagers.

56. De Royal Air Force bouwt een nieuwe vliegbasis voor jagers bij GEILSENKIRCHEN in de buurt van AKEN. Deze basis zal ook kunnen worden gebruikt door de Luchtmachten van de overige Westerse landen.

Jagers.

57. Te verwachten is een nieuwe ontwikkeling van de F 86 Sabre, die ontworpen wordt als jagerbommenwerper. Extra tanks zullen dit

ontwerp

CONFIDENTIEEL.

ontwerp de nodige actie radius geven.

Ongezien maakt onbemind.

58. Een veel voorkomende klacht van de grondstrijdkrachten is dat zo weinig van de tactische luchtmacht wordt gezien. Het is duidelijk dat de uitvoering van vele opdrachten, welke vër achter het front worden uitgevoerd, aan de gezichtskring van de eigen troepen zijn onttrokken. Slechts hoog in de lucht zijn de vliegtuigen enkele minuten zichtbaar als de formaties zich op de heen- of terugweg bevinden.

59. Indien vliegtuigen doelen aanvallen, welke kort voor de frontlijn liggen zijn bijvoorbeeld jetjagers ongeveer een halve minuut binnen de gezichtskring van de troepen ter plaatse. Bevinden zich dus vier doelen binnen het beperkte gebied dat een infanterist in de strijd kan waarnemen en worden deze doelen in een uur aangevallen, dan zijn de aanvallende jetjagers totaal ongeveer 2 minuten binnen de gezichtskring van de troepen ter plaatse. Al worden er honderden sorties voor directe steun aan de grondstrijdkrachten gevlogen, de enkele strijder op de grond zal er weinig van bemerken.

Warmte ontwikkeling bij hoge snelheid.

60. De temperatuur in de stuurhut van een moderne jager wordt niet alleen bepaald door een temperatuur van de straalmotor(en), maar ook door de wrijvingswarmte, die ontstaat omdat de luchtdeeltjes met grote snelheid langs de romp van het vliegtuig stromen. Met de toename van de snelheid van het vliegtuig stijgt dus de temperatuur in de stuurhut.

61. De wrijvingswarmte (in graden C) is ongeveer het kwadraat van het aantal honderden mph vliegsnelheid. Dus bij een vliegsnelheid van 700 mph is de wrijvingswarmte 49 graden C., evenzo bij 1000 graden C. Eveneens moet de buitenluchttemperatuur in aanmerking worden genomen.

62. Het probleem een voldoende koeling van de stuurhut te verkrijgen heeft de Royal Air Force opgelost door een koelapparaat van 4,3 kg in de straaljagers te bouwen. Het apparaat perst hete lucht van de straalmotor samen en laat deze daarna uitzetten. De hiervoor benodigde energie doet de temperatuur beneden het vriespunt dalen. De koude lucht wordt in een hoeveelheid van 9 pond per minuut in de stuurhut geblazen.

mph 100