

15 april 1980

MARINE INLICHTINGDIENST

INLICHTINGENRAPPORT

nr. 3/80

MAART 1980

OPMERKINGEN

1. Personeel van de Koninklijke Marine mag op "need-to-know"-basis kennis nemen van de in het inlichtingenrapport vermelde gegevens. Gezien de verscheidenheid van de artikelen bestaat tegen het lezen van het gehele rapport door officieren geen bezwaar.
2. Indien geadresseerden ten behoeve van de onder hun commando gestelde eenheden en/of opleidingen gebruik wensen te maken van gegevens die in dit rapport zijn vervat, dient met die gegevens de nodige voorzichtigheid te worden betracht.
3. In géén geval mag over de gegevens van dit rapport melding worden gemaakt tegenover niet-leden van de Nederlandse krijgsmacht.
4. In het geval dat in dit rapport vervatte gegevens door een geadresseerde zijn verwerkt in een cursus, waaraan tevens buitenlandse officieren deelnemen, dient terzake contact te worden opgenomen met hoofd MARID c.q. SOI-CZMNEB.
5. De geadresseerden dienen slechts tien opeenvolgend gedateerde uitgaven aan te houden. Bij ontvangst van een elfde dient de oudste uitgave te worden vernietigd onder indiening van een proces-verbaal aan het hoofd MARID.
6. Indien geadresseerde één of meer uitgaven wenst aan te houden dient hij dat schriftelijk mede te delen aan het hoofd MARID.

met recu

84. IDB vern 10/12
 50. Ia 4a
 86. HII 4a
 87. HI 4a
 88. mant [redacted]
 89. HS VII 230201

90. H.MARID 21/5 80 vern
 91. ~~II~~ Ic-d-e-P 12/80 vern
 92. Ib 28/5'80 vern.
 93. HIII - HOD 23/6'80 vern.
 94. II/IV/SFA 30/5'80 vern.

DISTRIBUTIE LIJST

	<u>ex.nr.</u>
MINDEF/CDS	
CHEF STAF (KM) IGK	1 9/4/81
<u>CMS</u> tevens voor: PLV.CMS, HMILJUZA	2 22/4/81
VOORZ. WG B. LEIDSVoorBEREIDING	3 5/6'80 vern 8/8
CHEF KAB. CMS-BDZ	
SC PLANNEN tevens voor: HORG, HTAKTIEK	4
HPLANNEN	
SC OPERATIEN tevens voor: HLUVRT en HLOG	5 2/10/80 B
HVERB	6 3/9/80 vern
HTECHNIEK, WAPENTECHNIEK EN VEILIGHEID	7 3/6'80 vern 8/8
HOPS	8 9/4/81
DIR. MARSTAFSCHOOL	9 5/1/81 vern
DIR. PERSONEEL KM/HPLANPERS	10 vern 19/9/81
DIR. MATERIEEL KM tevens voor: HCOFINMAT	11 en 12 vern 5/81
HWAPCOMSYS	
HWO	13 230201
MARAT [REDACTED]	14 9/4
MARAT [REDACTED]	15
MARAT [REDACTED]	16
MARAT [REDACTED]	17
DGB/CKMARNs tevens t.b.v. C 1-AGGP en C W-INFCIE	18 t/m 20
CZMNA d.t.v. SOI	21 9/4/81
<u>CZMNED</u> d.t.v. HDGB	
CZMNED/SOI	22 t/a
CEKD	23
CMLD	24
CMM RIJMOND	25
CMM TEXEL	26
CMM IJMOND	27
CMM SCHELDE	28
COZDNE	29
t.b.v. in dienst zijnde onderzeeboten	30 t/m 35
CMDNE	36
CFREGRON	37
HVBS	38 t/a
COPSCHOOL	39 en 42
CMARKAZ ERFPRINS	40 en 41
HANTAK	43 t/a
CMVKV d.t.v. OI	44 t/a
CMVKK tevens voor CVSQ	45 en 46
t.b.v. de daarvoor in aanmerking komende schepen	47
CAWCS	48 t/m 69 66 9/4/81
CMBFLOT 1	70
CMBFLOT 3	71
CVSQ 320	72
CVSQ 321	73
CVSQ 2	74
CVSQ 860	75
VOKIM	76
HDGB	77
COORD. INLICHTINGEN- EN VEILIGHEIDSDIENSTEN	78
HLAMID	79 200101
HLUID	80
HPMV	81
HWKC	82 vern. 29/10/80 R
HINL	83 t/a
	84 t/m 90

INHOUDSOPGAVE

	<u>blz.</u>
DISTRIBUTIELIJST	i
INHOUDSOPGAVE	ii
EVALUATIE DER INLICHTINGEN	iii
<u>HOOFDSTUK 1 - DIVERSE ONDERWERPEN</u>	
() - SOVIET NAVAL AVIATION ACTIVITIES IN THE CARIBBEAN	1 - 5
() - NEW OPERATING MODE FOR SOVIET SONAR ON BOARD MINSK (CVHG)	6 - 7
() - THE SOVIET WEST AFRICA CONTINGENT: A PROFILE	8 - 24
() - SPECIAL ICE BREAKER OPERATIONS	25 - 26
() - INCREASE IN SHIP DELIVERIES MADE BY THE SOVIET UNION TO THIRD WORLD COUNTRIES, 1976 - 1979	27
() - DE COMMUNISTISCHE CAMPAGNE TEGEN KERNWAPENVERNIEUWING	28 - 32
<u>HOOFDSTUK 2 - SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN</u>	
() - DE ATLANTISCHE OCEAAN	33 - 34
() - DE MIDDELLANDSE ZEE	34 - 36
() - DE INDISCHE OCEAAN	36
() - DE STILLE OCEAAN	36 - 37
() - LEVERANTIES	37
BIJLAGE 1	38
<u>HOOFDSTUK 3 - KARAKTERISTIEKEN VAN COMBATTANTEN EN HULPSCHEPEN</u>	
() - KARA MOD-KLASSE GW KRUISER (CG)	40 - 41
() - KASHIN "PROVORNIY" (DDG) TEST PLATFORM GELEIDE WAPENS	42 - 43
() - TURYA-KLASSE (PCH)	44
() - BAL-COM-1 (CGN)	45 - 46

EVALUATIE DER INLICHTINGEN

Bij het evalueren (graderen) van de waarde van de ontvangen inlichtingen stelt men de betrouwbaarheid van de bron vast en bepaalt vervolgens de waarschijnlijke juistheid van het bericht zelf.

Betrouwbaarheid bron

- A = geheel betrouwbaar
- B = gewoonlijk betrouwbaar
- C = tamelijk betrouwbaar
- D = niet altijd betrouwbaar
- E = onbetrouwbaar
- F = niet te beoordelen

Waarschijnlijkheid van de informatie

- 1 = bevestigd door andere informatie
- 2 = waarschijnlijk juist
- 3 = mogelijk juist
- 4 = twijfelachtig
- 5 = onwaarschijnlijk
- 6 = niet te beoordelen

HOOFDSTUK 1

DIVERSE ONDERWERPEN

SOVIET NAVAL AVIATION ACTIVITIES IN THE CARIBBEAN

1. (●) In the same July 1978-July 1979 time frame, Soviet deployments of BEAR D aircraft to and through Cuba reached a total of 50 since they began in 1970. Calendar year 1978 saw little change in the five to six annual Cuban deployments which have been observed since 1975. With only two deployments by July 1979, however, it is possible that a slightly decreased tempo of operations will be noted this year.
2. (●) The average length of the deployments from July 1978 to July 1979 was 15 days, the same as that observed in the previous annual time frame.
3. (●) One deviation from previously noted patterns has been observed between the relationship of aircraft staging through Cuba to West Africa and those deploying strictly for Cuban operations. Whereas the departure of West African bound BEARs has continued to be followed within 48 hours by Cuban-deployed reconnaissance aircraft, deployments which were alternatively bound for Africa, Cuba, Africa, etc., have, since number 45, been characterized by two Cuban deployments followed by one to Luanda. Deployments 46 and 47 operated, albeit briefly, from Cuba only, 48 staged to West-Africa, and 49 and 50 again operated exclusively from Cuba. Although it is too soon to determine whether this pattern will continue, it is certainly a possibility.
4. (●) The majority of the deployments in this reporting period were marked by the same tempo and type of operations as has previously been observed. Only the last deployment, number 50, was characterized by anything "out of the ordinary." Deployment 50 was only the third time that a total of four round robin missions were flown during a deployment (the first time this occurred was deployment 18 in April 1975 in conjunction with OKBAN 75). Also, the fourth mission departed Havana during the 1100Z hour, which in the past has signalled a return to NORFLT vice a routine round robin reconnaissance mission.

TIMING OF BEAR D DEPLOYMENTS IN CUBA

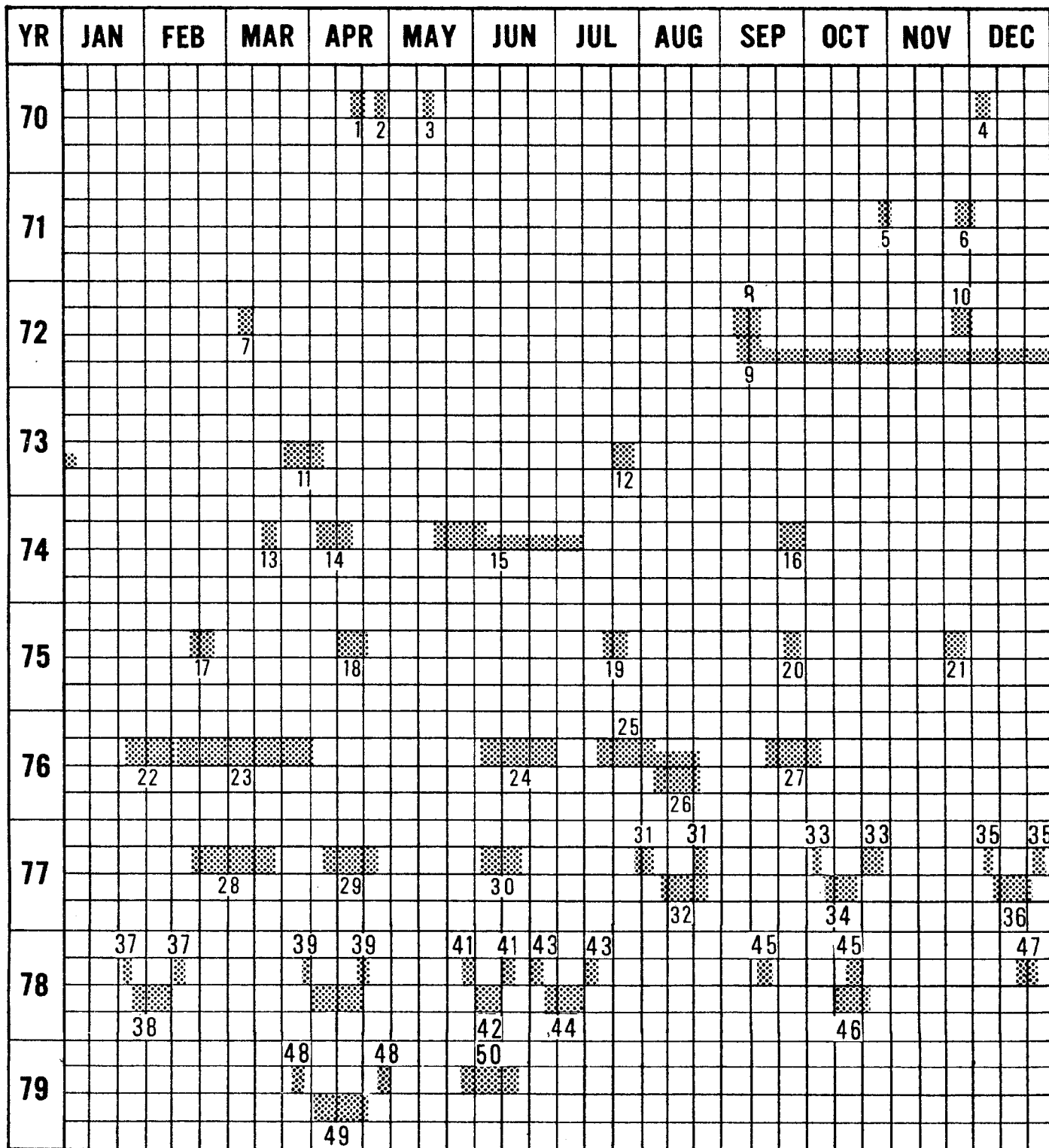


Figure 1

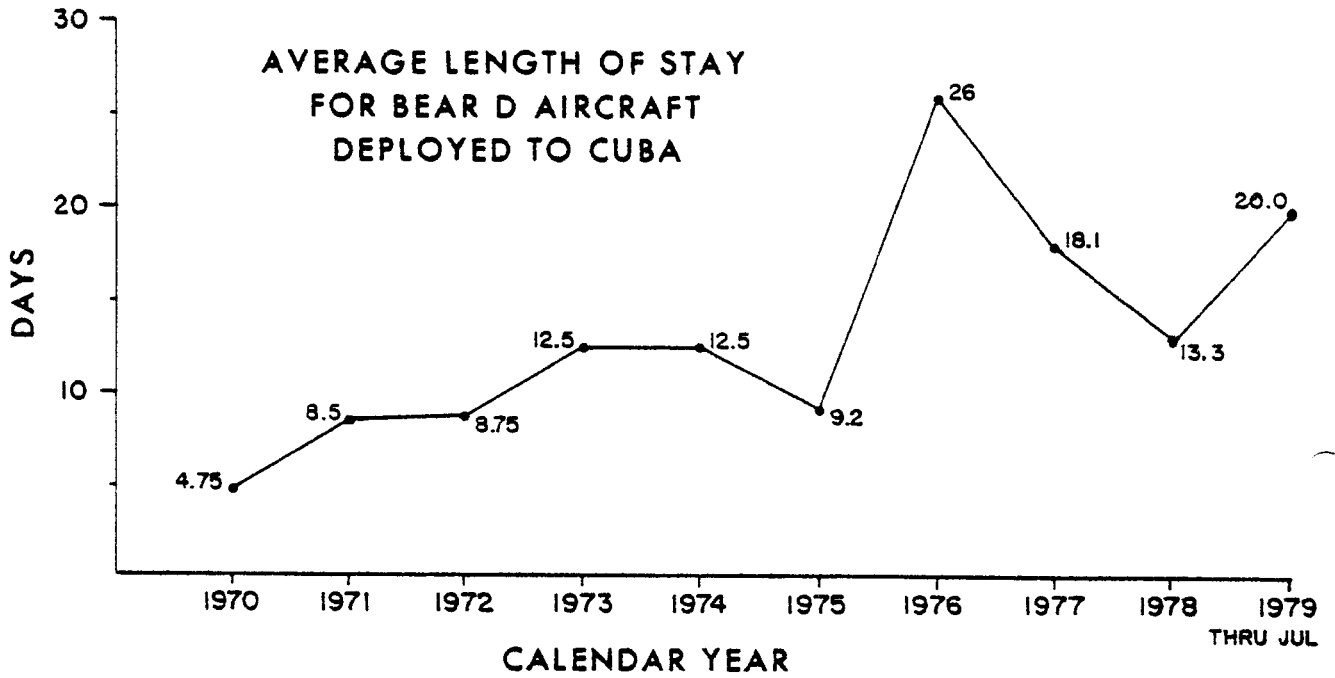


FIGURE 2

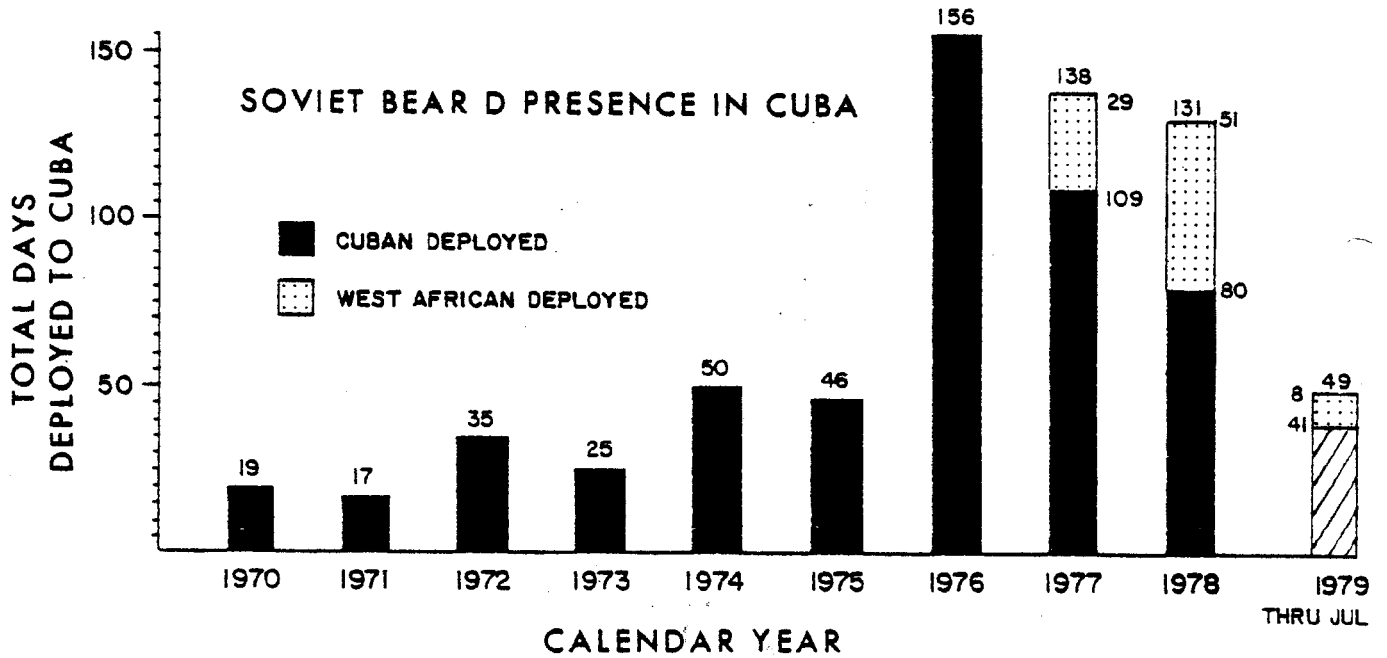


FIGURE 3

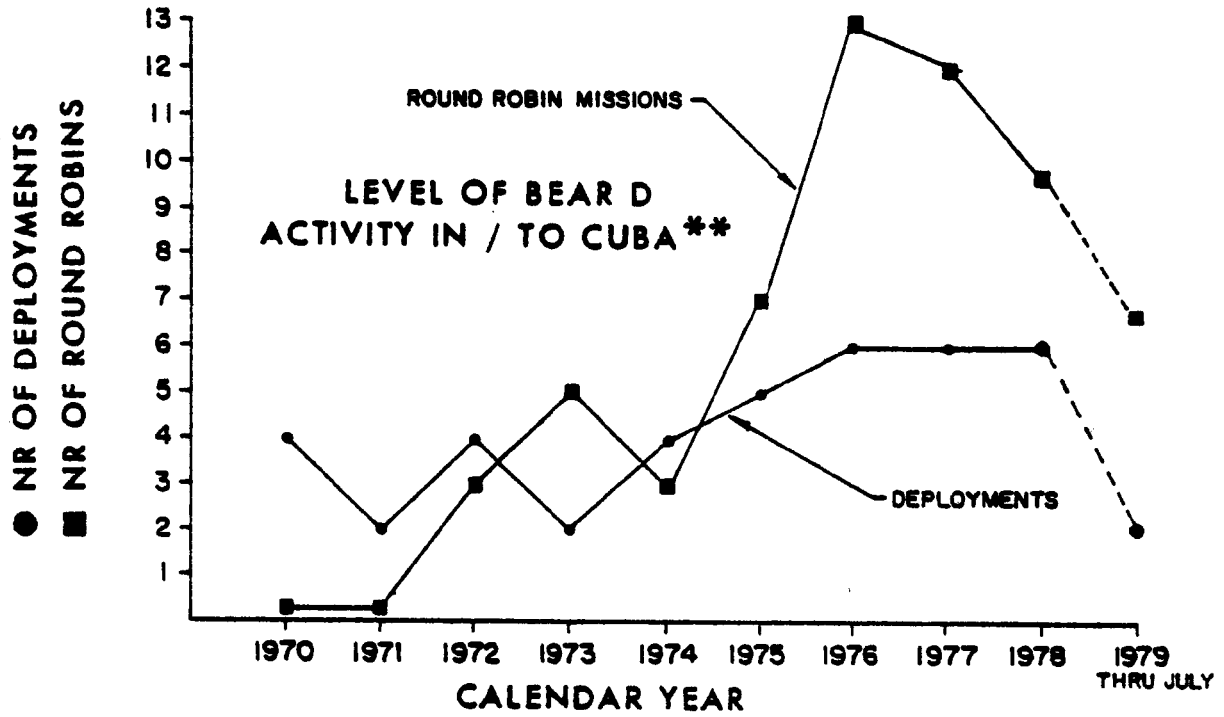


FIGURE 4 **

** DOES NOT INCLUDE BEAR D'S STAGED THROUGH CUBA ENROUTE WEST AFRICA

SUMMARY OF BEAR D ROUND ROBIN MISSIONS STAGED FROM HAVANA

DEPLOY- MENT	RECCE MSN	DATES	TIMES(Z)			REMARKS
			HRS	DEP	RTN	
46	A	25 SEP 78	9	0600	1500	Open ocean recon- naissance to south- east as far as area west of Martinique
	B	28 SEP 78	11	0600	1700	Paralled U.S. ADIZ north to 38°N, returned east of Bermuda
47	A	19 DEC 78	10	1200	2200	Penetration of U.S. ADIZ and surveil- lance of USS PONCE via 31N 27W
49	A	27 MAR 79	10	0600	1600	Clockwise navigation of Bermuda
	B	02 APR 79	9	0700	1600	Penetrated U.S. ADIZ, counterclock- wise return to Cuba
	C	06 APR 79	10	0700	1700	Penetrated U.S. ADIZ on northern leg, counterclockwise navigation of Bermuda, and recce of USS INDEPENDENCE and COMPTUEX parti- cipants north of Roosevelt Roads
50	A	01 JUN 79	11	0500	1600	Open ocean recce; penetrated U.S. ADIZ
	B	04 JUN 79	10	0530	1530	Penetrate U.S. ADIZ. Detected by USS TEXAS. Counter- clockwise return west of Bermuda
	C	08 JUN 79	10	0600	1600	Penetrated U.S. ADIZ counterclockwise navigation of Bermuda
	D	12/13 JUN 79	12	1130	2330	Recce of USS INCHON/ MARG returning to U.S. southeasterly transit of Bermuda

NEW OPERATING MODE FOR SOVIET SONAR ON BOARD MINSK (CVHG)

5. (●) Analysis of active emissions correlated to the KIEV class Soviet CVHG Minsk revealed a new operating mode of the Soviet 3/4.5 KHz active sonar system. The new mode consists of a dual-frequency, double-pulse (DF/DP) transmission format characterized by a 150-ms, 3.0-KHz pulse followed 40 ms later by a 150-ms, 4.5-KHz pulse. All transmissions were at a keying interval (K/I) of 27.2 S (20-km range scale). All 3.0 and 4.5-KHz DF/DP transmissions were preceded by 13.4-S (nearly 50 percent of the K/I) of transmitter leakage at both carrier frequencies. The 4.5-KHz leakage was approximately 30 DB down in amplitude relative to the received pulse level, while the 3.0-KHz leakage, seen only at close range (about 2800 m), was estimated to be more than 50 DB down. A short duration (less than 10 ms) transient was detected 150 ms after all DF/DP transmissions, while the transmissions recorded at short range were also preceded by a short duration transient 50 ms prior to each transmission.

6. (●) Comment: The 3/4.5 KHz sonar has previously been credited with only single-frequency transmissions (at either 3.0 Hz or 4.5 KHz) operated in either a steered, omnidirectional or rotating directional transmission mode. Although directional characteristics could not be confirmed, it is estimated that the 3.0-KHz pulse of this new mode is directional, while the 4.5-KHz is omnidirectional. This signal format combines the functions of active sonar search and track, allowing a general area search to be conducted concurrent with the tracking of a specific target.

7. (●) The 3/4.6 KHz transmitter leakage is believed to be an unintentional transmitter by-product that will probably be eliminated as the system matures. The 13.4 S of transmitter leakage occurring at approximately the mid-point between transmissions may be an indication of a transition in the system's internal signal processing (e.g., range gating) and suggests the effective range scale was 13.4 S (10 km range scale) as echo reception during the last 13.4 S of the K/I would be precluded by the transmitter leakage. The short duration transients, 50 ms before and 150 ms after each transmission, were probably produced by the 3/4.5-KHz transmit/receive relays and probably represent system muting duration during transmit. The total receiver dead time introduced by system muting

was about 0.5 S, limiting the minimum directional range to about 360 m and minimum omnidirectional range to about 200 m. Collectively, the system muting and transmitter probably conducting active sonar search/track operations from a minimum range of 0.2 km out to a maximum range of about 10.0 km.

THE SOVIET WEST AFRICA CONTINGENT: A PROFILE

Preface

8. (●) This study examples the development of Soviet naval operations off West Africa since 1970. It includes an analysis of Soviet naval operations, force composition, and access to port facilities.
9. (●) For purposes of this study the author defines "West Africa" as that region encompassing all the countries of Africa having an Atlantic Ocean coastline. Included are adjacent waters, littoral islands, and the Canary, Madeira, and Cape Verde Islands. Because of limitations in the collection and sorting of data, "West Africa" is more narrowly defined when ship days are discussed; "West Africa" is then defined as that area between 15° North and 20° South latitudes and from 20° West longitude to the West African coast. Excluded are Morocco, Western Sahara, Mauritania and the Canary, Madeira, and Cape Verde Islands. A ship day is any calendar day that a Soviet naval or naval-associated ship operates within this described geographic area. For all other discussions the broader definition applies.

Summary

10. (●) The Soviet Union has maintained a permanent naval presence off West Africa since 1970. Although the numbers and types of ships have fluctuated somewhat, the trend has normally been upward. Currently, the Soviet naval force typically consists of three surface combatants, a diesel attack submarine, and three to five support ships.
11. (●) The number of days Soviet ships have spent in the area in the past 2 years is evidence of an increased Soviet presence off West Africa. Ship days in 1977 (about 3,000) were significantly higher than those of any previous year, while in 1978 there was another one-third increase (to about 4,100) over 1977.
12. (●) Soviet naval ships are making more frequent port visits. In 1977 Soviet naval ships visited 6 different ports while making 87 port visits. By the end of 1978 Soviet naval ships had visited 8 different ports and made 149 port visits.

13. (●) The naval presence in West Africa is an example of the Soviets' application of seapower to support national policy. It provides real and implied support to Soviet client states in the area; protection of Soviet Bloc maritime deliveries and fishing fleets; and a possible threat to oil and critical raw materials routes to the Western Hemisphere and Europe.

Introduction

14. (●) Over the past 9 years the Soviet Union has gradually expanded its naval presence off the West African littoral (figure 5). Currently, Soviet naval ships, submarines, and aircraft operate in the area of, or make visits to, 11 West African countries and have access to port facilities in 2 of these. As with all distant deployed naval forces, these units are controlled by Naval Headquarters in Moscow. This report reviews the growth of the Soviet naval presence off West Africa since 1970.

Background

15. (●) The Soviets established a naval presence in the West African area in late 1970, when two destroyers and an oiler were sent to Conakry to assist the Guinean Government against alleged insurgent activity. Thereafter, Soviet ships were rotated to maintain that force level until 1972, when the presence was reduced to an amphibious landing ship and a support ship.
16. (●) During the Angolan Civil War in late 1975 and early 1976, the naval presence was increased to include a guided missile cruiser, a guided missile destroyer, a diesel submarine, a tank landing ship, an intelligence collection ship, and 3-5 support ships for a total force of 8-10 ships. Coincidentally with the end of the Angolan War in early 1976, the number of ships briefly declined to prewar levels. The force level returned to the earlier high levels later in 1976 when the Soviets gained access to the port facilities at Luanda. Since then, an average of 8-10 ships has been maintained off West Africa. The force usually consists of one or two destroyers, an amphibious ship, a minesweeper, a submarine, and about three to five support ships (table 1).
17. (●) The Baltic, Black, and Northern Fleets share in the deployment of these ships. Data in table 2 show that the Black Sea Fleet has deployed the most combatants to West Africa since 1971. From table 2 the numbers



Figure 5.(NG) Africa.

SPECIAL ICE BREAKER OPERATIONS

37. (●) During the first half of 1979 the ice breaker DOBRINYA NIKITICH was observed in 5 special operations.

2 - 19 April the "NIKITICH" with the ATA MB-52 Rescue Tug of the OKHTENSKIY-class in company proceeded into the Northern Barents Sea to an ice-bound area to the West of the Hopen Island, thence to the South of Bear Island and into the Central Greenland Sea where she operated for a few days before returning to base. This operation probably was related to a nuclear submarine transitting North of Spitsbergen.

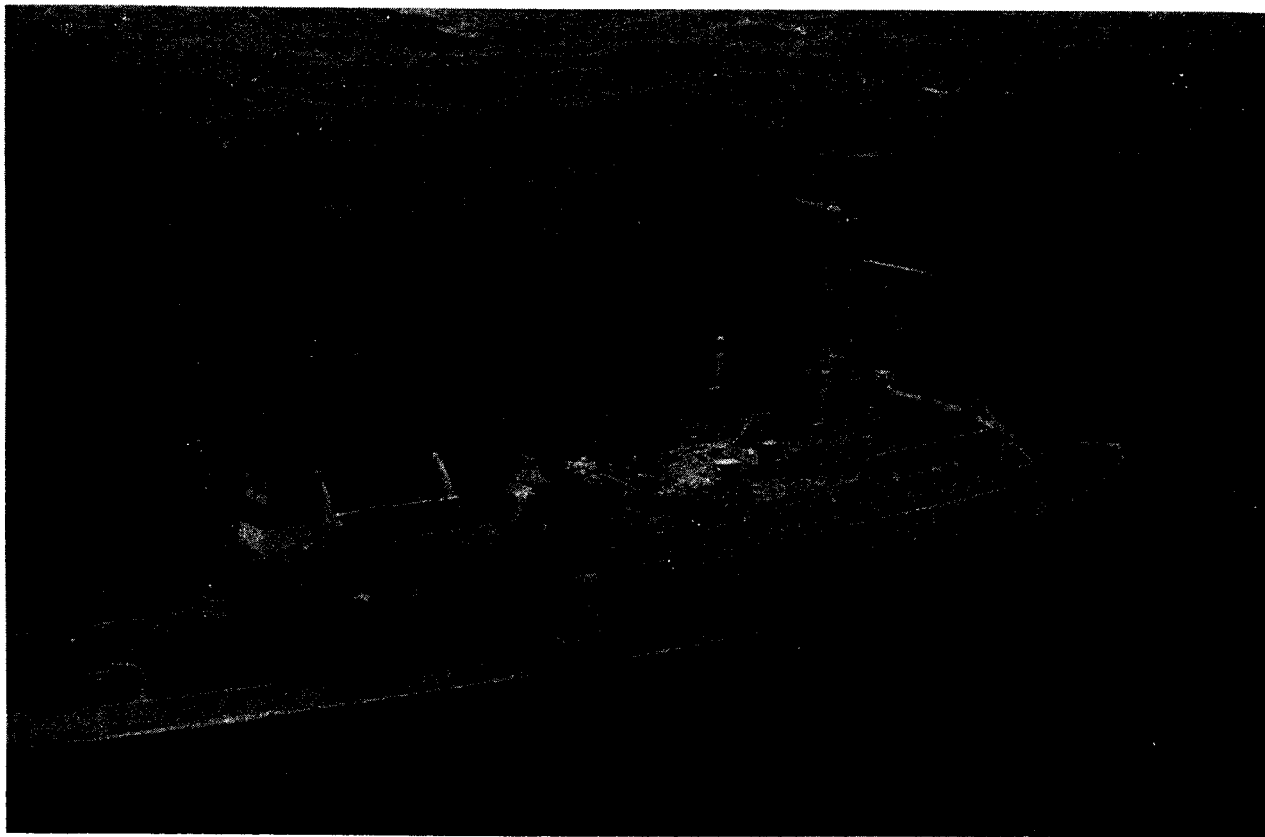
22 - 25 April the NIKITICH with the AMGS BERYOZKIN of the V. URYVAYEV-class in company made a short excursion into the Central Barents Sea in probable submarine related operations.

2 - 5 May and again 13 - 16 May similar operations were carried out by the same ice breaker.

25 - 31 May the NIKITICH took part in the Naval exercise.



DOBRINYA NIKITICH



AMGS BERYOZKIN

Comments

38. ●) This particular ice breaker is regularly engaged in special naval associated activities including escorting of submarines in under the ice operations. 11 July - 18 December 1978 the NIKITICH was deployed to the Mediterranean for dockyard work in Yugoslavia.

INCREASE IN SHIP DELIVERIES MADE BY THE
SOVIET UNION TO THIRD WORLD COUNTRIES,
1976 - 1979

39. (●) During the past four years, the Soviet Union has continued to increase delivery of naval ships to Third World countries. Almost 150 ships of various types were exported from 1976 through 1979. A total of almost 100 units were exported during the last 2 years in comparison with only 17 in 1976.
40. (●) Of significance is the Vietnamese naval build-up that occurred with Soviet assistance over the past year. Of a total of 30 units delivered to Vietnam since 1977, 22 were exported in 1979. Additional information, although unconfirmed, indicates that further deliveries were made in late December 1979. This includes one YURKA class minesweeper, one additional POLNOCNY medium amphibious assault landing ship, and one research ship, KAMENKA class (AGS). The OSA (ROMAN) II class missile attack boat remains the major Soviet export unit. Thirteen units were delivered in 1979, as were eleven SHERSHEN class motor torpedo boats.
41. (●) During 1979 Cuba received its first two submarines from the USSR. One FOXTROT class attack submarine and one WHISKEY class were received in early 1979. The latter reportedly intended solely for training missions. In addition, the Soviets delivered two TURYA class motor torpedo boats to Cuba in 1979. The TURYA class had never before been exported by the USSR. (Zie Hoofdstuk 3 voor nadere gegevens over de TURYA-klasse.)
42. (●) During 1980, Soviet ship transfers to less developed countries are expected to continue to increase as significant naval combatants are delivered. In mid-January, two OSA (ROMAN) II missile attack boats were delivered to South Yemen. On 1 January 1980, the second FOXTROT class submarine and two additional TURYA class hydrofoil motor torpedo boats were enroute to Cuba.

DE COMMUNISTISCHE CAMPAGNE TEGEN KERNWAPENVERNIEUWING

43. ● Sinds medio 1977 is vanuit Oost-Europa een offensief ontketend ter beïnvloeding van de besluitvorming binnen de NAVO terzake van de voorgenomen produktie en stationering van nieuwe tactische kernwapens op Europees grondgebied. De coördinerende rol wordt hierin gespeeld door de Afdeling Buitenland van het Centraal Comité van de CPSU, die daarvoor beschikt over een aantal specifieke middelen, zoals de diensten van de volledig door haar gedomineerde internationale mantelorganisaties en de praktische hulp van de nationale CP-en. De nieuwe leiders van de CPN, die na de val van partijvoorzitter Paul de Groot op 12 augustus 1977 zo spoedig mogelijk wenste af te rekenen met zijn isolationistische "autonomie"-politiek, zagen de mogelijkheid om bij de CPSU veel van de verloren goodwill terug te winnen door zich krachtig voor deze door de CPSU geëntameerde campagne in te zetten.

Stop de N-bom

44. ● Op 19 augustus 1977 werd in het CPN-dagblad "De Waarheid" het "Initiatief tot een brede beweging" gelanceerd onder het motto: "Stop de Neutronenbom". Bestond de groep van 130 initiatiefnemers al voor het merendeel uit CPN-leden, van het veel kleinere initiatiefcomité, dat het eigenlijke werk deed, kan worden gezegd, dat het volledig door CPN-ers werd gedomineerd. Vanuit de initiatiefgroep werd - met direkte hulp van een slagvaardig CPN-apparaat - vervolgens een complete organisatie opgebouwd, die alle kenmerken droeg van een mantelorganisatie. Zo bleken de sleutelfuncties voor meer dan 75% in handen te zijn van CPN-leden, die de centrale partij-instructies nauwgezet opvolgden. De "brede samenwerking" moest blijken uit de doorgaans argeloze medewerking van figuren uit allerlei politieke, maatschappelijke, kerkelijke en wetenschappelijke kring. Eerste doelstelling van de initiatiefgroep was het op gang brengen van een handtekeningenactie, die vanwege het voorspoedige verloop ervan al snel werd omgezet in een zogenaamde "algemene volkspetitie" gericht aan de beide Kamers der Staten-Generaal. Vooral via deze volkspetitie, die tenslotte 1.200.000 handtekeningen opleverde, is de CPN erin geslaagd een belangrijk deel van de onvrede in Nederland te kanaliseren.

Overleg met Moskou

45. ● Spoedig begon het succes van de Nederlandse actie ook internationaal de aandacht te trekken, met name

in de Sovjet Unie en in de DDR. Vanuit deze landen werd er vervolgens op aangestuurd om de CPN een stimulerende en coördinerende rol te laten spelen in de internationale campagne tegen de N-bom. De zaak kwam op het hoogste niveau aan de orde toen een officiële CPN-delegatie onder leiding van partijvoorzitter [REDACTED] op uitnodiging van het CC/CPSU begin november 1977 Moskou bezocht om er de feestelijke herdenking van de Oktoberrevolutie bij te wonen. Men had een uitvoerig onderhoud met twee van de belangrijkste "policy-makers" van het internationale Sovjet-beleid t.w. het Politburolid [REDACTED] en het eerste plv. hoofd van de afdeling Buitenland van het CC/CPSU [REDACTED]. Gebleken is dat hierbij ondermeer overeenstemming werd bereikt over het naar een internationaal plan tillen van de CPN-activiteiten. Na regelmatig overleg met belangrijke Oost-Europese functionarissen werd dan ook tijdens het nationaal forum tegen de N-bom op 19 november 1977 aangekondigd, dat vanuit Nederland het initiatief genomen zou worden tot de organisatie van een Internationaal Forum. Kort daarna ontketende de CPN in verband hiermee grote activiteit op internationaal niveau, om de sedert jaren verstoorde betrekkingen met andere CP-en te herstellen en om deze tegelijkertijd te betrekken bij de campagne tegen de N-bom. Het internationaal Forum kreeg zijn beslag op 18 maart 1978 in Amsterdam. Evenals de voorbereiding ervan bleek ook de strakke organisatie van het gebeuren zelf geheel in handen te zijn van de CPN, in nauwe samenwerking overigens met Oost-Europese functionarissen. Aan het Forum werd deelgenomen door delegaties uit 29 landen van Europa en Noord-Amerika, die waren samengesteld in nauw overleg tussen de CP-en van die landen en CPN-vertegenwoordigers. De kern van de buitenlandse afvaardigingen bestond dan ook overwegend uit hoge CP-functionarissen. De politieke toon op het Forum werd gezet door communistische sprekers als CPN-kamerlid [REDACTED] die zich in het bijzonder afzette tegen de "agressieve" NAVO-opstelling tegenover de socialistische landen en met name tegenover de Sovjet Unie. In persverklaringen van Oost-Europese zijde werd de "oproep" van het Forum om af te zien van het voornemen tot produktie en stationering van het Neutronenwapen met instemming begroet. Men maakte duidelijk dat de succesvolle actie tegen het N-wapen te gelegenertijd ingebed moest worden in de meer algemene protestbeweging, die de Sovjet Unie over een breed front tegen de atoombewapening en militaire blokvorming aan het ontketenen was.

Aktieverbreiding

46. ● Na het Forum werd door de CPN achter de schermen koortsachtig gewerkt aan verbreding van de aktie, zowel wat betreft de doelstellingen als de ondersteuning van andere nationale groeperingen. Met name in de kring van de vakbeweging en van de Kerken trachtte de CPN de aanhang uit te bouwen en reeds gelegde kontakten verder te verdiepen. Ter institutionalisering hiervan had [redacted] een gesprek met plv. PPR-voorzitter [redacted] die in mei 1978 het initiatief nam tot het instellen van het "Permanent Overlegorgaan tegen de Kernwapens" waarin werd geparticipeerd door PPR, CPN, PSP, PvdA, D'66, GDA, IKV, Pax Christi, FNV en "Stop de N-bom". Omdat dit overlegorgaan blijkbaar niet uitgroeide tot wat de CPN graag wilde, werd het Initiatiefcomité omgedoopt tot "Samenwerkingsverband: Stop de N-bom - Stop de Kernwapenwedloop", om toch de suggestie te wekken, dat er een "breed" platform tegen de kernbewapening was ontstaan. Tezelfder tijd kwam de samenwerking met de Kerkelijke vredesbeweging op een hoger plan. De CPN ontdekte de Kerken als geschikte "bondgenoten" in haar streven naar "democratische machtsvorming van onderop". Via haar mantelorganisaties ANJV en CvS (Christenen voor het Socialisme) zocht de CPN verdere toenadering tot het IKV en zij doordrong het IKV, dat in het najaar van 1977 begonnen was met een eigen aktie "Help de Kernwapens de wereld uit om te beginnen uit Nederland", van de noodzaak tot machtsvorming en buitenparlementaire pressie. De beide vredesbewegingen "vulden elkaar aan en versterken elkaar heel nadrukkelijk", aldus [redacted] secretaris van het IKV. Dat neemt niet weg, dat verschillende CvS-leden ook aan de IKV-aktie meededen en dat dezelfde CvS haar organisatie-talent" inzette bij de opbouw van de 300 plaatselijke IKV-kerngroepen.
47. ● De CvS stelt zich dan ook ten doel het soms nog in het IKV aanwezige anti-communisme te helpen afbreken en de internationale oriëntatie van het IKV te bevorderen. Het liefst zou men zien, dat men aansluiting zocht bij de communistisch geïnspireerde (Praagse) Christelijke Vredesconferentie (CVC).

Nieuwe initiatieven

48. ● Ook in andere opzichten zaten de communisten na het Internationaal Forum van maart 1978 niet stil. Zo organiseerde het Samenwerkingsverband - als reactie op het besluit van president [redacted] van 18 oktober 1978 om over te gaan tot de produktie van enkele onderdelen

van de N-bom - in nauw overleg met funktionarissen van de afdeling Buitenland van het CC/CPSU een Internationaal Symposium op 16 december 1978 in Amsterdam. Zoals dat al eerder gebeurd was tijdens het Internationaal Forum tegen de N-bom in maart van datzelfde jaar werd de diskussie ook hier in belangrijke mate gestuurd door de communistische organisatoren, zodat nauwelijks sprake kon zijn van een afgewogen uitwisseling van ideeën. Het Symposium liet dan ook een eensluidend en ongenueanceerd "neen" horen tegen de NAVO-plannen. In navolging van de aanbevelingen van de buitengewone zitting van de communistische Wereld Vredes Raad (Oost-Berlijn, 2-5 februari 1979) is de CPN vervolgens de campagne gaan richten tegen alle zogenaamde "Grijze Zône"-wapens; [redacted] roerde deze kwestie aan tijdens een bijeenkomst van de Tweede Kamercommissies voor Defensie en Buitenlandse Zaken op 5 februari. Hij pleitte daar voor het houden van een soort tweede Europese Veiligheidsconferentie. Drie maanden later riepen de ministers van Buitenlandse Zaken van de WP-landen eveneens op tot een ontwapeningskonferentie volgens de "Helsinki-formule". Na maandenlange konsultaties met vooral Oostduitse WVR-funktionarissen maakte De Waarheid op 23 juni 1979 de eerste aktie in dit kader bekend. Door middel van een "Internationale Estafette" zou de publieke opinie in de diverse "Helsinki-landen" duidelijk gemaakt moeten worden dat "nieuwe massavernietigingswapens de ontspanning in Europa in gevaar brengen". Voor wat betreft de Europese sektor eindigde de Estafette op 27 oktober 1979 tijdens een door het Samenwerkingsverband georganiseerde Onderwijsmanifestatie in Den Haag. Daar werden de nationale vredesverklaringen verzameld en toevertrouwd aan een internationaal samengestelde delegatie onder leiding van CPN-distriktsbestuurder [redacted] (secretaris van de initiatiefgroep "Stop de N-bom"). Deze delegatie heeft het verzamelde materiaal op 31 oktober overhandigd aan het secretariaat van de VN. De onderwijsmanifestatie haakte in op een Pools initiatief om het thema "vrede" in het onderwijs in te brengen "als onderdeel van het totale pakket van vredesinitiatieven, die door de socialistische landen worden ontplooid en die gericht zijn op komplementering van politieke détente met militaire détente".

49. ● Toen de besluitvorming binnen de NAVO tegen het einde van het jaar in een kritieke fase begon te komen werd het communistische propaganda-offensief nog verder opgevoerd. Vaak door bemiddeling van CPN-voormannen reisden allerlei Oosteuropese funktionarissen naar (o.a.) Nederland om nog op het laatste ogenblik

in te praten op politici, journalisten e.d. Het bezoek van de eerder genoemde [REDACTED] aan de Vaste Kamercommissie voor Buitenlandse Zaken moet ook in dit kader gezien worden.

Verwachting

50. ● De grootste zorg voor de CPN in de Nederlandse situatie is thans te voorkomen, dat de affaires Afghanistan en [REDACTED] de sfeer van de koude oorlog zullen doen herleven, waardoor de "vredesstrijd" en vooral de "breedheid" daarvan in gevaar kunnen komen.
51. ● Hoewel de partij het optreden van de Sovjet Unie in Afghanistan en de verbanning van [REDACTED] publiekelijk heeft afgekeurd, wijst zij toch de Verenigde Staten als de hoofdverantwoordelijke aan voor de huidige internationale politieke spanning omdat "Washington met zijn raketten-politiek de Russische interventie in Afghanistan heeft uitgelokt" en omdat "president [REDACTED] met zijn koude oorlogsverklaringen de strafmaatregel tegen de dissident Sacharov op zijn geweten heeft".
52. ● Daarom moet, aldus de CPN, alles gedaan worden om de massabeweging tegen de atoomwapenwedloop verder te ontwikkelen en de voortzetting van de détente te garanderen.

HOOFDSTUK 2

SOVJET MARITIEME AKTIVITEITEN

DE ATLANTISCHE OCEAAN

Algemeen

1. ● In de maand maart waren de oefenactiviteiten van Sovjet marine-eenheden binnen de eigen vlootgebieden hoog. Ook buiten de lokale wateren van de Noordelijke vloot werd geoefend. Over het algemeen was er sprake van verhoogde vliegactiviteiten door de Sovjet marine-luchtmacht. Zij stonden in verband met westerse- en eigen oefenactiviteiten. Opmerkelijk is de eerste bezetting van dit jaar van de zogenaamde West-of-UK-WHISKEY-patrouille. Bovendien was de transit van de vloottanker Berezina via de Zuid-Atlantische Oceaan naar de Indische Oceaan een opmerkelijk feit.

Surveillance activiteiten

2. ● In het westelijk gedeelte van het Noord-Atlantische bekken (voor de Amerikaanse oostkust) opereerde begin maart een VICTOR-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboot die surveillance uitvoerde op westerse eenheden die deelnamen aan de oefening SAFE PASS, die plaatsvond van 25 februari - 7 maart. Na beëindiging begaf zij zich vermoedelijk terug naar de Noordelijke vloot. In het noordelijk gedeelte van de Atlantische Oceaan werd intensief surveillance uitgevoerd op de oefening ANORAK EXPRESS. Hierbij waren 2/3 Elint-vaartuigen betrokken. Het grootste gedeelte van de surveillance werd echter vanuit de lucht uitgevoerd w.o. met BEAR-D LRMP's. Het doel van deze vluchten was veelal een Amerikaans amfibisch verband onder leiding van USS Saipan (40.000 t) welke op 25 maart Rotterdam binnenliep voor een 7-daags bezoek. In de Noorse Zee waren eveneens een groot aantal onderzeebootkontakten, waaronder vermoedelijk van een NOVEMBER-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboot en ± 4 FOXTROT-klasse onderzeeboten.
3. ● In de periode 7-12 maart vond in een gebied tussen de Noordkaap en het Bereneiland een Sovjet marine-oefening plaats, waaraan werd deelgenomen door 3 KRIVAK-klasse GW fregatten, 2 KANIN-klasse GW jagers, 1 MOD KOTLIN-klasse

jager, 1 Elint-vaartuig en 2 hulpvaartuigen. Bovendien namen ± 6 onderzeeboten deel, w.o. vermoedelijk 1 nucleaire. Er werden ongeveer 22 vluchten gemaakt door eenheden van de marine-luchtmacht, voornamelijk door BEAR-F-type vliegtuigen. Er werd voornamelijk in onderzeebootbestrijding en anti-air warfare geoefend. De Elint schermde het oefengebied af. Op 13 maart waren de eenheden in hun vlootgebied teruggekeerd, waarna de oefenactiviteiten werden voortgezet met GRISHA-klasse fregatten en vermoedelijk een ROMEO-klasse conventioneel voortgestuwde onderzeeboot.

Commentaar: Opmerkelijk was het feit dat in deze zelfde periode in de Stille Oceaan/Chinese Zee een oefening plaatsvond. De oefenactiviteiten bij de Noordkaap vonden iets eerder plaats dan vorig jaar. Mogelijk vormen zij een "voorloper" voor OKEAN-oefenactiviteiten.

4. (●) Op 16 maart verliet een WHISKEY-klasse conventioneel voortgestuwde onderzeeboot de Oostzee, op weg naar het patrouillegebied ten westen van Engeland. Sedert oktober vorig jaar is deze patrouille niet meer bezet geweest.
5. (●) Op 11 maart bevonden zich 2 FOXTROT-klasse onderzeeboten in de haven van Luanda (Angola). Het betrof hier één eenheid die een vaste patrouille uitvoert in de Zuid-Atlantische Oceaan, en één eenheid die opereerde met de marine-hydrograaf Krupskiy (AK. KRYLOV-klasse). Bezoeken van onderzeeboten aan Luanda zijn zeldzaam; de aanwezigheid van deze beide eenheden was aldus opmerkelijk. Reeds eerder is opgevallen dat meer Sovjet eenheden van het Zuid-Atlantisch contingent Luanda bezoeken in plaats van Conakry (Guinee), waar vroeger het grootste gedeelte van de eenheden verbleef.

DE MIDDELLANDSE ZEE

Algemeen

6. (●) De activiteiten van het SOVMEDRON omvatten voornamelijk ASW-oefenactiviteiten, alsmede "gunnery shootings", SA-3 loading drills, en veel vliegactiviteiten van HORMONE's en FORGER's. De KIEV met haar eskorte opereerde vanuit de Golf van Sollum, terwijl de LENINGRAD vanuit Kithera opereerde. Er werd bovendien surveillance uitgevoerd op Westerse oefenactiviteiten. Eind maart

werd door een 4-tal SOVMEDRON-eenheden een vlootbezoek aan Split/Joegoslavië gebracht.

7. ● Op 29 februari liep de helikopterkruiser Leningrad (MOSKVA-klasse) de Middellandse Zee binnen met een KASHIN-klasse GW jager (716) en een MOD KOTLIN-klasse jager (527). Zij honoreerden hierbij een Contingency deklaratie voor een passage door de Turkse Straten, hetgeen ongebruikelijk is. Het zusterschip van de Leningrad, de Moskva, heeft op 2 maart zoals verwacht de Zwarte Zee bereikt, met een KRIVAK-klasse GW fregat (812). De Leningrad opereerde voor het laatst buiten de Zwarte Zee van 29 juni - 29 augustus 1979. Opmerkelijk is dat de Kashin sedert april 1975 niet meer buiten de Zwarte Zee heeft geopereerd. Bij binnenkomst in de Middellandse Zee voerde de Leningrad een één-ster commandovlag. Met haar beide eskorte eenheden ging zij op weg naar Kithera van waaruit zij diverse oefeningen uitvoerde.
8. ● De vloottanker Berezina (BEREZINA-klasse) die op 26 februari de Zwarte Zee had verlaten, maakte een directe transit naar de Golf van Hammamet. Op 3 maart bereikte zij de Atlantische Oceaan en begaf zich met een zuidelijke koers op weg naar de Indische Oceaan, die op 18 maart werd bereikt. Korte tijd opereerde zij bij Conakry (Guinee) en Luanda (Angola). Bij de Canarische eilanden heeft zich vermoedelijk een VICTOR-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboot bij de Berezina gevoegd, die daarvoor samenwerkte met de onderzoekingsvaartuigen Lebedev en Vavilov. Vorig jaar opereerde de Berezina in de Golf van Biscaye, eveneens met vermoedelijk een VICTOR-klasse onderzeeboot. Verwacht wordt dat zij zich op weg begeeft naar de Stille Oceaan om daar met het vliegdekschip Minsk aan oefenactiviteiten (in OKEAN-verband ?) te gaan deelnemen.
9. ● Op 13 maart bereikten een UGRA-klasse onderzeebootmoederschip (935) (Ivan Kolyshkin) de Middellandse Zee, komende uit de Noordelijke vloot. Zij ging op weg naar Tivat (Joegoslavië) om met vermoedelijk een FOXTROT-klasse onderzeeboot, die later de Middellandse Zee bereikte, onderhoud te ondergaan als aflosser van UGRA (927) die binnenkort met een FOXTROT een 5-maandelijkse onderhoudsperiode beëindigd. Vermoedelijk begeleidde UGRA (935) een VICTOR-klasse nucleair voortgestuwde onderzeeboot naar de Middellandse Zee.
10. ● Op 25 maart ving een Sovjet vlootbezoek aan Split (Joegoslavië) aan, waarbij aanwezig zijn een MOD KASHIN-

klasse GW jager (706), een MOD KOTLIN-klasse jager (527), de tanker Ivan Bubnov en een FOXTROT-klasse onderzeeboot. Het vlootbezoek staat waarschijnlijk onder leiding van een admiraal (de commandant van de Zwarte Zee Vloot?). Het laatste vlootbezoek aan Split werd recentelijk gebracht van 24-29 december 1979.

DE INDISCHE OCEAAN

Algemeen

11. ● De situatie van het SOVINDRON gedurende de maand maart bleef grotendeels ongewijzigd. Opmerkelijk was het feit dat ± 9 maart een onderzeebootbestrijdingsoefening plaatsvond bij het eiland Socotra. Vanaf Aden opereerden 6 MAY ASW-vliegtuigen. Bijlage 1 (blz. 38) geeft een situatieschets van midden maart voor wat betreft de aanwezigheid van Amerikaanse eenheden.
12. ● Op 14 maart liepen een NATYA-klasse mijnenveger (756) en een ROPUCHA-klasse landingsvaartuig (077) Port Victoria (Seychellen) binnen voor een bezoek van ongeveer 7 dagen. Na het bezoek sleepte de Ropucha de Natya, vermoedelijk op weg naar de Stille Oceaan.
13. ● Op ± 9 maart vond een onderzeebootbestrijdingsoefening plaats bij het eiland Socotra. Een ECHO II- en een FOXTROT-klasse onderzeeboot namen hieraan deel naast een 6-tal combattanten w.o. een KRIVAK-klasse GW fregat (806) en een KOTLIN-klasse GW jager (785) die speciaal voor dit doel Dahlak verlieten.

DE STILLE OCEAAN

Algemeen

14. ● Er verbleven ook in de maand maart 5 combattanten voor de Vietnamese kust. Midden maart werd door ± 9 eenheden geoefend in de Zee van Japan. Er waren een aantal BEAR's (vermoedelijk 4) bij Da Nang aanwezig, die op 11 maart een verkenningsvlucht maakten boven de Chinese- en Filippijnse Zee.

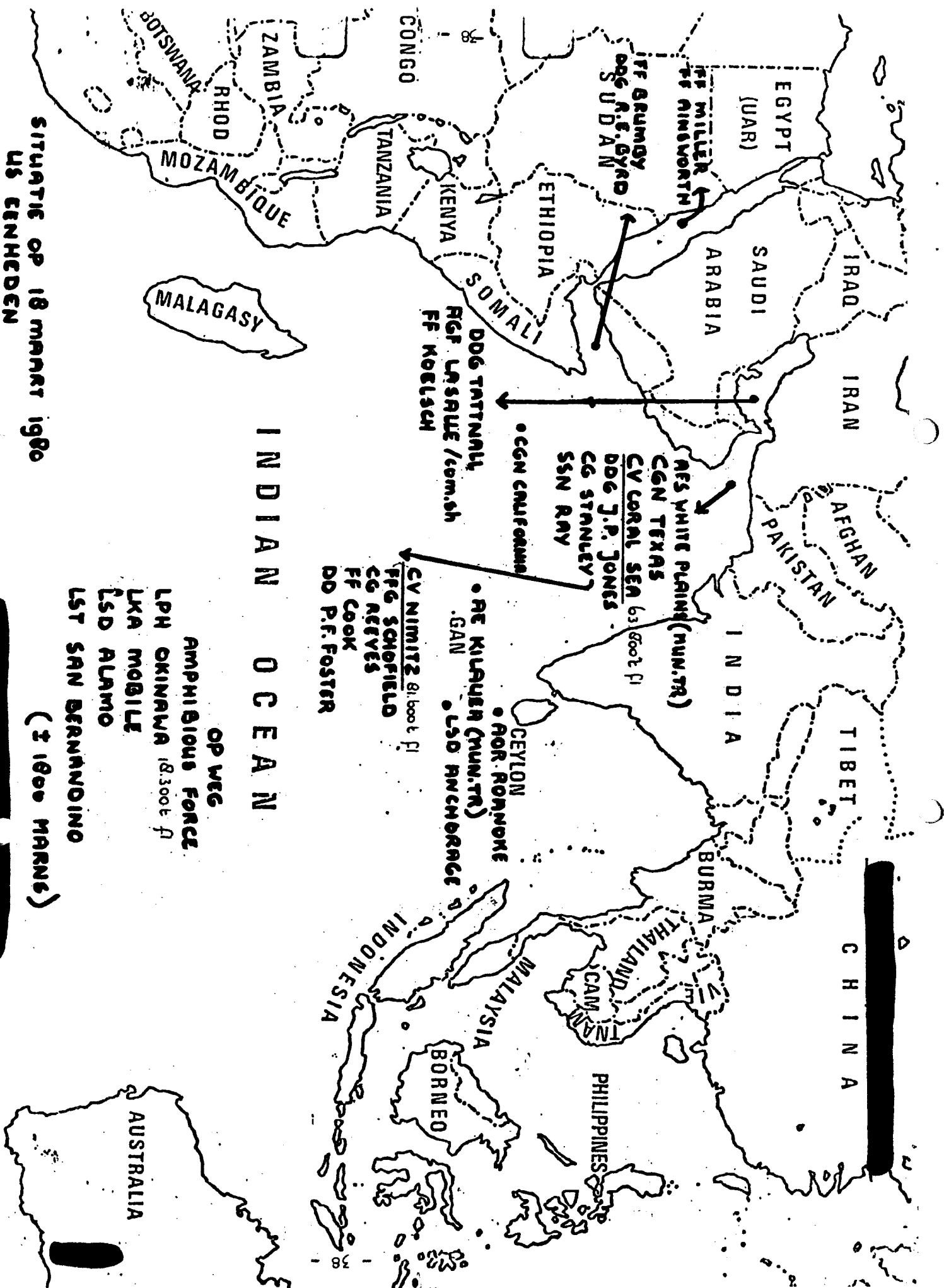
15. (●) Midden maart verliet het doklandingsvaartuig Ivan Rogov (ROGOV-klasse) haar thuishaven Vladivostok, begeleid door een KOTLIN-klasse GW jager en 2 hulpvaartuigen. Thans verblijft zij voor de Vietnamese kust. Een transit naar de Indische Oceaan wordt niet uitgesloten.
16. (●) Volgens een radio-uitzending vanuit Phnom Penh, en enkele in de pers verschenen artikelen, zou een Sovjet PETYA-klasse fregat (631) een bezoek hebben gebracht aan Kompong Som/Kampuchea en "the Kampuchean Revolutionary Army" als blijk van vriendschap en solidariteit.

LEVERANTIES

17. (●) Op 29 februari begaf een Joegoslavische KONI-klasse fregat (genaamd Split) zich via de Turkse Straten op weg naar de Middellandse Zee. Dit is de eerste leverantie van een dergelijk fregat aan een niet WP-land en de eerste leverantie van een door de Sovjets gebouwde combattant voor Joegoslavië sedert 1969. KONI's zijn verder tot nu toe alleen geleverd aan Oost-Duitsland, dat 2 van deze eenheden bezit (genaamd Berlin en Rostock).

Commentaar: Over de transit van dit fregat door de Turkse Straten is veel te doen geweest. In de Turkse pers werd gemeld dat het schip door de "Gendarmerie Coast Guard" was aangehouden en overgedragen aan de marine-autoriteiten van het Dardanellencommando omdat de passage niet zou zijn aangekondigd. Volgens dezerzijds bekende gegevens was dit echter wel het geval en zal er waarschijnlijk sprake zijn van een verschillende interpretatie door de Joegoslavische en Turkse autoriteiten.

18. (●) Op ± 11 maart werden 2 OSA II-klasse GW patrouillevaartuigen aan dek bij de wapentransporteur Stakhanovets Petrash afgeleverd aan Aden (Zuid-Yemen).
19. (●) Op 24 maart sleepte het vaartuig Vladimir Rusanov een OSA II GW patrouillevaartuig (177) in de Middellandse Zee, komende uit de Zwarte Zee. Op 30 maart gaat de sleep door het Suez Kanaal, vermoedelijk als leverantie aan Zuid-Yemen.



HOOFDSTUK 3

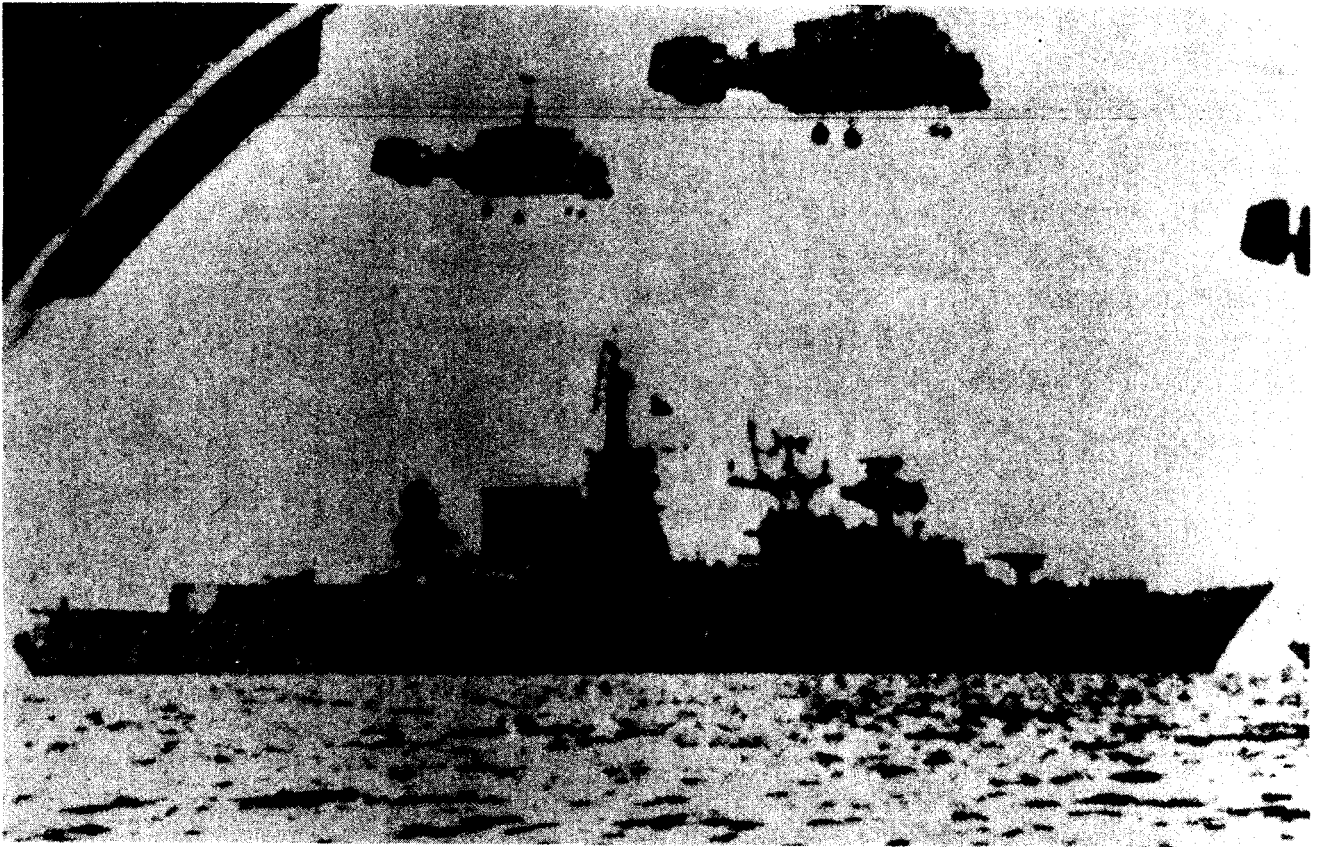
KARAKTERISTIEKEN VAN COMBATTANTEN
EN HULPSCHEPEN

KARA MOD-KLASSE (CG)

KASHIN "PROVORNY" (DDG)

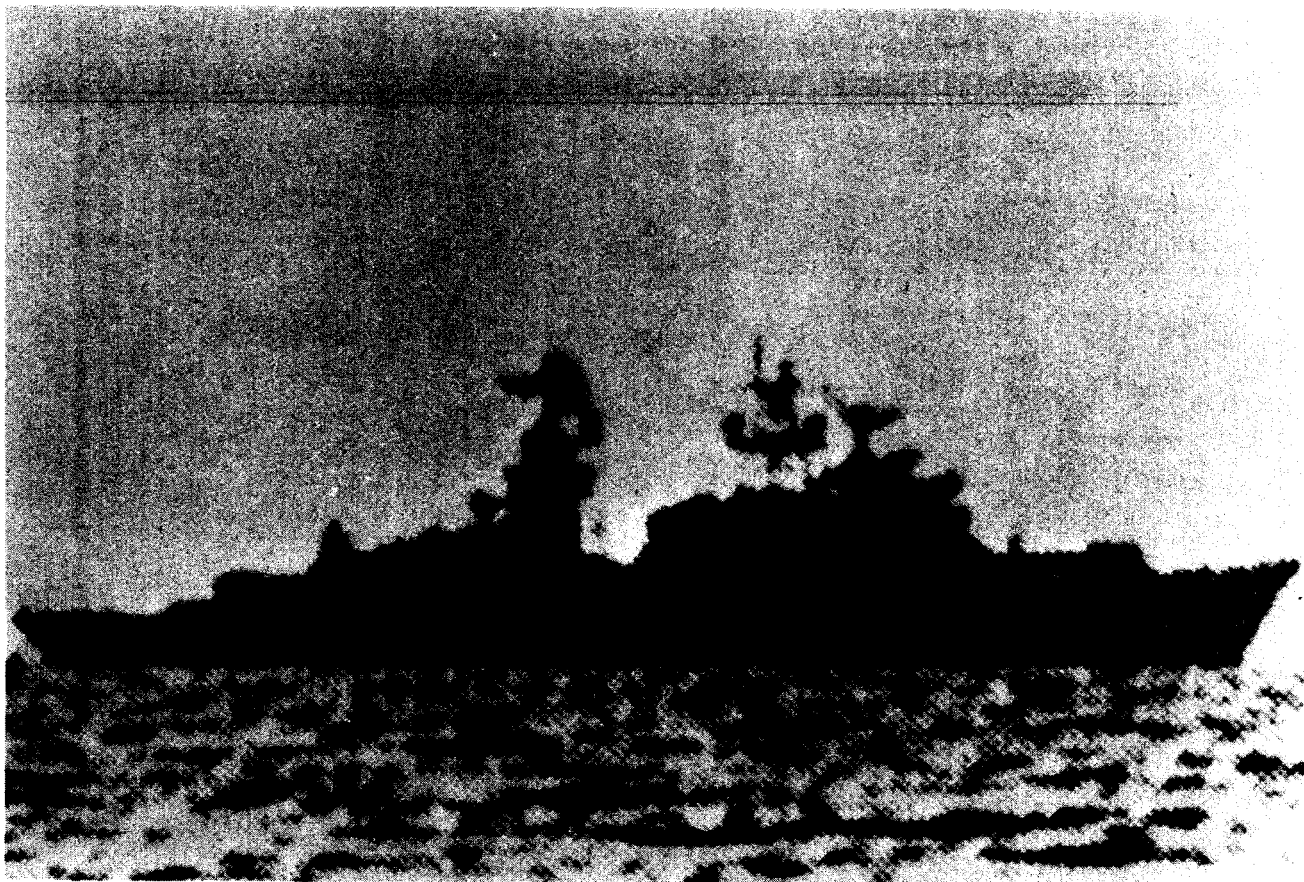
TURYA-KLASSE (PCH)

BAL-COM-1 (CGN)



CG KARA MOD Klasse

Class		Country	
KARA MOD		UR	
CG		1976	
CG		1976	
A. Legend Details			
01 Full Load Displ	t	9,800	
02 Normal Displ	t		
03 Standard Displ	t		
04 Length OA (DWL)	m	173.1 (163.7)	
05 Beam Max (DWL)	m	18.6 (18.0)	
06 Draft Mean	m	6.7	
07 Depth Moulded	m		
08 Flight Deck	m x m		
09 Propulsion Type		Gasturbine (COGOG)	
10 Max Power	hp	120,000	
11 Cruise Power	hp	24,000	
12 Max Speed/Range	kts/nm	34/33	
13 Cruise Speed/Range	kts/nm	18.5/7,580	
14 Econ Speed/Range	kts/nm	12/13,200	
15 Econ Speed/Range	kts/nm		
16 Propellers/Blades		2/4	
17 Fuel	t/type	2140/diesel	
18 Complement	total	540 (est)	
19 DWT			
20 GRT			
21 NRT			
B. Armament			
2 x 3	SA-X-10 fixed vertical launchers	24	
1 x 2	SA-N-3 launcher	36	
2 x 2	SA-N-4 launchers	48	
2 x 2	SS-N-14 launchers	4	
2 x 2	76.2-mm/59 DP guns	4,200	
4 x 6	30-mm Gatling guns	4,000	
2 x 5	533-mm torpedo tubes	10	
2	RBU-6000	120	
2	RBU-1000	120	
1	Helo HORMONE A		
Supply			
			24
			36
			48
			4
			4,200
			4,000
			10
			120
			120
			1
C. Electronics			
			1 TOP SAIL
			1 HEAD NET C
			1 TOP DOME
			1 HEAD LIGHTS
			2 POP GROUP
			2 OWL SCREECH
			2 BASS TILT
			8 SIDE GLOBE
			10.5 kHz VDS
			8.0/9.0 kHz hull sonar
			1 HIGH POLE
Additional Data			
GENERAL - Hull 4 of the KARA Class, "AZOV", was completed to a modified design in 1976 to serve as a testplatform for the development of a naval variant of the land-based SA-X-10 SAM system.			
HULL - Basically retains the KARA hull with helo hangar, helo platform and VDS aft.			
ENGINEERING - Est 2 cruise and 4 boost gas turbines.			
ARMAMENT - The SA-X-10 SAM system is installed between the helo hangar and the funnel, and is controlled by the TOP DOME phased array radar. The remaining armament fit listed is partly conjecture.			
ELECTRONICS - "AZOV" is assumed to retain basically the standard KARA Class electronic fit, with the after HEAD LIGHTS replaced by the TOP DOME.			



DDG KASHIN "PROVORNY"

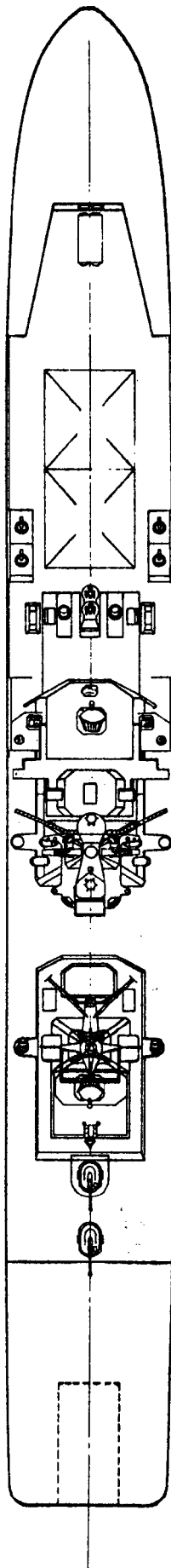
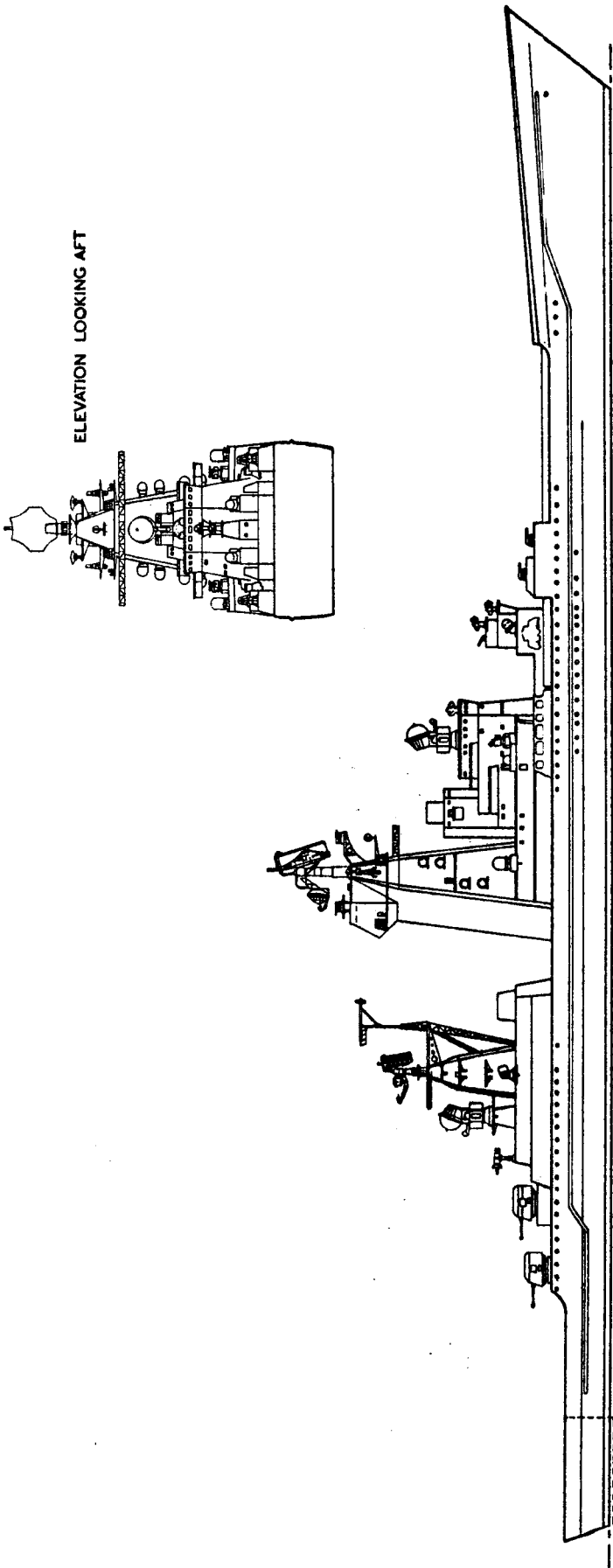


Class		DDG		IOC		Country	
KASHIN "PROVORNY"				1976		UR	
A. Legend Details				B. Armament			
01 Full Load Displ	t	4,600		1 x 1 SA-X-11 launcher	Supply		
02 Normal Displ	t			u/i cruise missile system	C. Electronics		
03 Standard Displ	t	3,600		2 x 2 76 mm/59 DP guns	1 TOP STEER		
04 Length OA (DWL)	m	144.0 (134.2)		1 x 5 533 mm torpedo tubes	1 HEAD NET C		
05 Beam Max (DWL)	m	15.8 (14.3)		2 RBU-6000	8 u/i radomes		
06 Draft Mean	m	4.7		2 RBU-1000	1 prob DON KAY		
07 Depth Moulded	m						
08 Flight Deck	m x m						
09 Propulsion Type		Gasturbine					
10 Max Power	hp	94,000					
11 Cruise Power	hp						
12 Max Speed/Range	kts/nm	36/1,520					
13 Cruise Speed/Range	kts/nm	20/4,000					
14 Econ Speed/Range	kts/nm	12.5/5,500					
15 Econ Speed/Range	kts/nm	10/7,500					
16 Propellers/Blades	t/type	2/4					
17 Fuel		860/diesel					
18 Complement	total	275					
19 DWT							
20 GRT							
21 NRT							
Additional Data				GENERAL - KASHIN "PROVORNY" was converted between 1973 and 1976 at Nikolaev to serve as a testplatform for the development of a naval variant of the land-based SA-X-11 SAM system and for trials with a new probable cruise missile system.			
HULL & ENGINEERING - Basically unchanged from a standard KASHIN.				ARMAMENT - A single arm launcher for the SA-X-11 SAM system has replaced the after SA-N-1 launcher. An unidentified cruise missile system has replaced the forward SA-N-1 launcher; the installation consists of an irregularly shaped launcher deck estimated to be some 13 meters long, with a blast deflector located along the after edge.			
ELECTRONICS - Major electronics changes include the installation of a TOP STEER radar on a tower mast between the forward and after stacks, and the relocation of the HEAD NET C on the former forward PEEL GROUP tower. Both PEEL GROUP radars originally mounted were removed. Other electronics are presently unidentified.							

Ident. Nr.	Class	STSG	SType	Project	IOC	Country	Review Date
	TURYA		PCH		1972	UR/CU	8004
A. Legend Details		C. Electronics					
01 Full Load Displ	t 240	1 POT DRUM					
02 Normal Displ	t	1 MUFF COB					
03 Standard Displ	t 195	1 Hormone type dipping sonar					
04 Length OA (DWL)	m 39.6/38.6 (36.3 bp)	1 HIGH POLE B					
05 Beam Max (DWL)	m 7.6 (6.7) *	1 SQUARE HEAD					
06 Draft Mean	m 1.8 **	1 CAGE BARE A					
07 Depth Moulded	m	1 BIKE PUMP B					
08 Flight Deck	m x m	1 SPRAT STAR					
09 Propulsion Type	3 DE \$	1 ROUND WEB					
10 Max Power	hp 15 000	Supply					
11 Cruise Power	hp	1 x 2 57-mm/70 ZIF-72 DP guns					
12 Max Speed/Range	kts/nm 40/1 hr (foil)	1 x 2 25-mm/80 2M08 AA guns					
13 Cruise Speed/Range	kts/nm 25/820 (hull)	1 x 4 533-mm torpedo tubes					
14 Econ Speed/Range	kts/nm 14/1 500 (hull)	ET-80A ASW or air-steam or electric anti-ship torpedoes 4					
15 Econ Speed/Range	kts/nm	Additional Data					
16 Propellers/Blades	3/3	\$ type M-504, 8-row radial, 56-cyl, 4-cycle, 2 000 rpm, non-reversing, turbo-charged diesels; 1.95:1 integral reduction geared drive; reversing by clutch and reduction gear					
17 Fuel	t/type 55/diesel	The TURYA Class is a hydrofoil stabilized OSA hull variant. Constructed at Petrovskiy Shipyard (Leningrad), Ust Izhora Shipyard (Kolpino), Rybinsk Shipyard and Ulis Shipyard (Vladivostok).					
18 Complement	total 30	The units exported to Cuba lack the dipping sonar and the CAGE BARE A/BIKE PUMP, and are therefore believed to carry anti-ship torpedoes only.					
19 DWT							
20 GRT							
21 NRT							
* 12.5 m over foils							
** 4.0 m over foils(at rest)/2.9 m over screws							

Ident. Nr.	Class	STSG	SType	Project	IOC	Country	Review Date
41000 UR 0	BAL-COM-1		CGN	1144	1980	UR	8004
A. Legend Details							
01 Full Load Displ	t	24 500					
02 Normal Displ	t						
03 Standard Displ	t						
04 Length OA (DWL)	m	248.0 (230.0)					
05 Beam Max (DWL)	m	28.0 (23.6)					
06 Draft Mean	m	8.3					
07 Depth Moulded	m						
08 Flight Deck	m x m						
09 Propulsion Type		4 ST/2 NR					
10 Max Power	hp	140 000					
11 Cruise Power	hp						
12 Max Speed/Range	kts/nm	32-34/.					
13 Cruise Speed/Range	kts/nm						
14 Econ Speed/Range	kts/nm						
15 Econ Speed/Range	kts/nm						
16 Propellers/Blades		4/.					
17 Fuel	t/type	./uranium					
18 Complement	total	800					
19 DWT							
20 GRT							
21 NRT							
B. Armament							
12 x 1	SA-NX-6 fixed vertical launch positions	96					
16 x 1	SS-NX-19 fixed launchers (angled 42°)	16					
2 x 2	SA-N-4 launchers	48					
1 x 2	SS-N-14 launch tubes	16					
2 x 1	100-mm/70 DP guns	.					
8 x 6	30-mm Gatling AA guns	8 000					
.	RBU-6000	.					
4	Helo	.					
C. Electronics							
1	TOP PAIR						
1	TOP STEER						
2	TOP DOME						
1	KITE SCREECH						
2	POP GROUP						
4	BASS TILT						
2	VEE TUBE (variant)						
2	EYE BOWL						
2	PALM FROND						
8	SIDE GLOBE						
2	PUNCH BOWL						
2	ROUND HOUSE						
	MOOSE JAW (3-4.5 kHz) sonar						
	BULL NOSE MOD (8/9 kHz) sonar						
	MAFE TAIL (10.8 kHz) VDS						
Additional Data							
<p>"Atomniya Raketny Kreyser", first Soviet nuclear powered surface combatant class. Two units were ordered probably shortly after 1970. Helicopter deck located aft with a below deck hangar served by a 13.6 x 5 m elevator. SA-NX-6 missile system is naval variant of the land-based SA-X-10 and was tested for shipborne use on KARA "AZOV"; it is controlled by the TOP DOME phased array radar. SS-NX-19 is the provisional designator for a new surface-to surface missile system. The twin SS-N-14 launcher can be muzzle-loaded from a magazine located beneath the bow area.</p> <p>Electronics (continued): 4 BELL BASH, BELL CROWN, 2 LONG HEAD, SLIM POLE, SALT POT, 4 RUM TUB, 2 TILT POT, CROSS LOOP A, CAGE STALK, 3 CAGE BARE A.</p> <p>Note: Designator SS-NX-19 has not yet been officially confirmed.</p>							

ELEVATION LOOKING AFT



SOVIET - BAL - COM - 1
PROVISIONAL DRAWING

LOA = 250m
LWL = 235m
BEAM [EXTM] = 28.5m