

VERKORTE INLICHTINGEN SAMENVATTING.

Nummer: GM/2478-0023

Hollandia, 21 januari 1961.

Distributie: Commandant Strijdkrachten in NNG: ex. 1 - 5 - 7.
 Hoofd Marine Inlichtingendienst : ex. 2 - 3 - 4.
 Hoofd Marid VI NNG : ex. 6.

86. Scheepsbewegingen en operationele bijzonderheden ALRI - schepen.
 (tot en met 31 december 1960)

a. TORPEDOBOOTJAGERS.

(1) Divisie BUTORP I.

"SILIWANGI":

Geen meldingen ontvangen.

"SINGA MANGARADJA" Bevond zich op 30 november voor anker te Bima (eil. Sumbawa). Op 1 december teruggekeerd naar Surabaja. Op 2 december had het schip bij het eil. Sapudi een ontmoeting met twee fregatten (de "CARDIGAN BAY" en "ST. BRIDE'S BAY") van de ROYAL NAVY, die op weg waren naar Australië. Aankomst van het schip te Surabaja op dezelfde dag. Op 13 december uitgevaren naar de Java-zee voor oefeningen in het kader van een algemene vlootoefening, als odo-schip van de "GT-112". Zie verder onder "GT-112".

(2) Divisie BUTORP II.

"SANDJAJA"

Op 8 december naar de Java-zee vertrokken om aan de vlootoefeningen van de GT-112 deel te nemen en zich te oefenen in "STAR SHELL FIRING". Na een uur varen brak een pijp in de ketel no. 3. Schip ging ten N.W. van Surabaja voor anker wegens gebrek aan ketelwater als gevolg van het defect. Op 9 december voor de tanker "SALBU" uit om ketelwater aan de "SANDJAJA" te verstrekken. Op 9 en 10 december lag de tanker langs zij. Vermoedelijk is de "SANDJAJA" na 10 december naar de haven teruggekeerd voor reparatie. Na de reparatie op 19 december ontstond weer een lek in de waterpijpen van ketel 2 en 3. Zou vermoedelijk op 23 december gereed komen. Zie verder onder "GT-112".

"SARWADJALA"

Geen meldingen ontvangen.

b. ONDERZEEBOTEN(1) Divisie KASEL 101.

"TJAKRA": Op 19 december naar de Java-zee vertrokken om aan vlootoefeningen van GT-112 deel te nemen. Dezelfde dag bij de buitenboei onder water gegaan om te trimmen en een uur later weer boven gekomen (ten N. van Madura). Vlak hierna werd R/V met de "NANGGALA" gemaakt, die ook aan de oefeningen deel nam. Van de oefening nr. 4 (dzz onbekend) zouden de eerste fase door de "NANGGALA" en de tweede en derde fase door de "TJAKRA" worden uitgevoerd.

Zie ook onder "GT-112"

"NANGGALA":

Op 6 december uitgevaren om aan vlootoefeningen deel te nemen. Een half uur nadat het compenseren was voltooid, ging het schip ten N. van Surabaya voor $2\frac{1}{2}$ uur onder water om te trimmen en te oefenen. Op 7 december ten Z. van de Karimundjoweeilanden gedurende 2 uur onder water, waarna de batterij werd opgeladen. Op 8 december Tg. Priok binnengevaren. Op 10 december naar Tg. Pinang vertrokken om een SHAKE DOWN CRUISE te maken in het kader van de vlootoefening en de vlootdag. Dezelfde dag ten O. van de Duizend Eilanden gedurende 3 uur onder water gegaan. Op 12 december had de onderzeeboot een ontmoeting bij de Tudjuh-eilanden met vier mijnenvegers die in de richting van Djakarta voeren. (NOOT: "PR-502, "505", "508" en "509". Voor de efficiëntie van de ALRI pleit niet dat deze ozbt niet in staat was deze mijnenvegers te herkennen en identificatie niet werd uitgevoerd!) Het schip arriveerde op 12 december (a/b 8 officieren, 13 onderofficieren en 36 manschappen) te Tg. Pinang. Op 15 december naar de Java-zee teruggekeerd. Op 16 december geraakten de schuifklep en de werkbus van de horizontale roeren lek, waardoor deze roeren niet meer hydraulisch konden worden bediend. De reparatie ervan kon niet op zee geschieden. Bevond zich op 17 december tussen de Karimundjawa-eilanden en de volgende dag bij de buitenboei te Surabaya. Op 19 december R/V gemaakt met de "TJAKRA". Beide onderzeeboten namen deel aan oefeningen met de "GT-112". Hierna vermoedelijk naar Surabaya teruggekeerd.

c. FREGATTEN EN KORVETTEN.(1) SKWAD ESKORTA (Eskort Squadron)(a) Divisie ESKORTA 121."IMAM BONDJOL"

Vertrok op 9 december als cdo-schip van een eenheid van zes schepen uit Surabaya naar Str. Madura voor oefeningen in het kader van de vlootoefening en vlootdag.

Zie ook onder "GT-112".

Op een dzz onbekende datum in Surabaya teruggekeerd. Op 19 december andermaal voor oefeningen uit Surabaya vertrokken ditmaal in de Java-zee. Schip maakte deel uit van een eenheid van zeven schepen, waaronder "SINGA MANGARADJA" (cdo-schip).

"UNTUNG SUROPATI"

Geen meldingen ontvangen.

(b) Divisie BSKORTA 122.
"PATIMURA"

Geen meldingen ontvangen.

"HASANUDDIN "

Op 30 november uit Tg. Pinang vertrokken en op 2 december in Surabaya gearriveerd. Na aankomst werd de RELAY BOX HS-30 verwisseld en werd het schip in gereedheid gebracht voor de komende vlootoefening. Na afloop hiervan zou het schip in klein onderhoud gaan. Op 9 december naar Straat Madura vertrokken om als een van zes schepen aan oefeningen deel te nemen in het kader van de vlootoefening en vlootdag. (Zie ook onder "GT-112"). Bevond zich op 15 december ten N. van Surabaya. Op een dzz. onbekende datum in Surabaya teruggekeerd en op 19 december uitgevaren om andermaal te gaan oefenen, thans in de Java-zee. (Zie ook onder "GT-112"). Op 23 december werd bekend dat er tijdens de eerstvolgende dokbeurt een reparatie aan de bewapening zal plaats vinden. Het betreft hier n.l. de demontage van het sluitstuk van een der kanons.

(2) Divisie Korvetten "A"."PATIUNUS"

Geen meldingen ontvangen.

"BANTENG"

Geen meldingen ontvangen. Vermoedelijk nog steeds

"RADJAWALI" opgelegd te Surabaya.d. KUST-ONDERZEEBOOTJAGERS.(1) "ALU ALU"

Geen meldingen ontvangen. Vermoedelijk nog steeds opgelegd te Surabaya.

(2) PLOT BUKAS I.(a) SKWADIRAN BUKAS 10.Divisie BUKAS 101."LUMBA LUMBA"

Geen meldingen ontvangen.

"TJUTJUT"

Geen meldingen ontvangen.

"TONGKOL"

Geen meldingen ontvangen.

"MADIDIHANG"

Geen meldingen ontvangen.

Divisie BUKAS 102."MOMARE"

Bevond zich op 1 december voor anker te Siaa. Op 2 december, na haar taak (patrouilleren tussen Pulau Balut en Pulau Mianga) te hebben beëindigd, in Bitung teruggekeerd, alwaar tot 10 december generator nr. 2 en een blower van de machinekamer werden gerepareerd.

Op 10 december uitgevaren naar Kolonedale, aankomst de volgende dag. Onderweg werden op verzoek van de plaatselijk militaire cdt. te Bitung de ondernemingen Kineke en Dua Saudara gedurende 40 minuten met 85 mm-geschut beschoten. In genoemde plaatsen zou zich een vijandelijke concentratie ter sterkte van 2 cieën bevinden. Op 12 december te Luwuk en op 13 december teruggekeerd te Bitung. Aankomst 14 december. In Bitung kregen de stuur- en bakboord-**hoofdmotor** een onderhoudsbeurt. Daarbij werd steeds één hoofdmotor in toestand van gereedheid gehouden om te kunnen uitvaren indien zulks nodig was. Een nieuwe dieselgenerator werd gemonteerd en weer gedemonteerd toen bleek, dat de inlaatkleppen lekten. De V.T.G. werd gesteld op 24 december. Op 19 december proefvaart gedurende 2½ uur naar Girian. Tot 30 december het schip te Bitung. Hierna uitgevaren naar Ratah Totok (ten Z. van Belang) teneinde steun te verlenen aan ADRI-troepen. Onderweg het odo van bataljon 509 te Belang a/b genomen en naar Togit gevaren alwaar beschietingen werden uitgevoerd met het 85 mm geschut. Hierna werden achtereenvolgens het Murja-complex met 85 mm geschut en Ramboken (?) met 85 mm, 37 mm en 12.7 mitrailleurs bestookt. Bovengenoemde beschietingen werden uitgevoerd op verzoek en aanwijzingen van de cdt. van bataljon 509. Op 31 december naar Bitung teruggevaren.

"LAPAI"

Tot 30 november in Dobo, hierna naar Ambon teruggevaren. Op 1 december ging de "LAPAI" (58 man a/b) bij de Banda-eilanden voor anker. De volgende dag te Ambon. Vermoedelijk op 12 december uitgevaren op weg naar de ARU-archipel ter uitvoering van operatie BHIMASAKTI IV. Op 12 en 13 december weer bij de Banda-eilanden voor anker. Aankomst te Dobo op 14 december. Op 18 december teruggevaren naar Ambon en de volgende dag gearriveerd. De operatie BHIMASAKTI IV was hiermede beëindigd. Op 20 december naar Saumlaki (Tanibar Eilanden) vertrokken om eerste hulp te verlenen aan de bevolking die door een natuurramp was getroffen. Aankomst 21 december, waarna een onderzoek werd ingesteld naar de omvang van de ramp. (zie ook onder ALRI-algemeen). De "LAPAI" verstrekke ½ ton rijst. Op 24 december teruggekeerd naar Ambon en 25 december gearriveerd. Op 27 december met 2½^F levensmiddelen van het bestuur te Ambon en kledingpakketten van het maritiem gewest teruggevaren naar Saumlaki. Op 30 december terug in Ambon.

F ton

"KATULA"

Geen meldingen ontvangen.

"LADJURU"

zie onder "GT-112".

(b) SKWADIRAN BUKAS 12.
Divisie BUKAS 121."TENGGIRI"

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich in de Philippijnen voor reparatie en opleiding bij USM.

"LAJANG"

Op 9 december met enkele andere schepen naar Straat Madura voor oefeningen in het kader van de vlootoefening/vlootdag (Zie ook onder "GT-112"). Op 19 december naar de Java-zee voor een vóór-oefening.

"DORANG"

Op 5 december op patrouille gegaan en op die dag voor anker ten W. van Pulau Singkep. Op 8 december te Tg. Uban. Op 10 december ten W. van de Riouw-Archipel. Achtereenvolgens op 11 december te Tandjung Balai, 12 december op patrouille en 13 december terug in Tg. Pinang. Op 16 december weer vertrokken om te patrouilleren in de wateren van Str. Piau, Lingga, Singkep, Berhala, Durian, Karimun, Rangsang, Benkalis, Rupert en P. Djemur. Op 24 en 25 december resp. te Tg. Balai en Tg. Uban en op 26 december in Tg. Pinang teruggekeerd. Op 29 december andermaal vertrokken om een patrouille te maken door Str. Singapore, Tg. Berakit, Lingga, Singkep, Tg. Djabung, Str. Berhala, Tg. Bakan, Tg. Dato, Str. Durian, Str. Gelam, P. Rangsang, Benkalis, Rupert tot P. Djemur. Het schip werd 8 januari in Tg. Pinang terugverwacht.

"KRAPU"

Op 9 december voor vlootoefeningen naar Str. Madura vertrokken met vijf andere schepen. Op 19 december ook voor oefeningen naar de Java-zee. (Zie onder "GT-112").

Divisie BUKAS 122."TJAKALANG"

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich in de Philippijnen voor reparatie en opleiding bij USM.

"TODAK"

Op 2 december uit Belawan vertrokken om te patrouilleren tot Sahang. Op een dzz. onbekende datum teruggekeerd en op 8 december naar **Langsa** vertrokken samen met de "DKN-801" en "DKN-902" voor een gecombineerde operatie. Op 11 december teruggekeerd. Op 17 december uit Belawan naar Tg. Pinang vertrokken en zal voor de duur van 1 maand onder operationeel cdo. van KODAMAR II vallen. Aankomst 18 december. Twee dagen later op patrouille in Str. Riouw, Tg. Djang, Str. Berhala, Tg. Bakau en Tg. Dato. Op 26 december te Tg. Balai en op 28 december te Moro. Op 29 december te Tg. Uban en op 31 december in Tg. Pinang teruggekeerd.

"LEMADANG"

Geen meldingen ontvangen.

"BUBARA"

Op 12 december uit Makassar naar het operatiegebied Floreszee en Str. Makassar. Onderweg werd assistentie verleend aan het m.s. SAKSAMA dat met machineschade rond dreef. Bevond zich op 13 december ten N. van Donggala, alwaar twee smokkelprauwen werden aangehouden die met kopra a/b op weg waren naar Tawao. Nadat er reparaties waren uitgevoerd, had de stuurboord hoofdmotor op 14 december nog voortdurend moeilijkheden bij het starten. Begaf zich op 14 december op de terugweg naar Makassar en arriveerde op 15 december. Op 20 december weer uitgevaren om in Str. Makassar te patrouilleren. Bevond zich 21 en 22 december in de wateren bij Donggala. Op 22 december naar Balikpapan gekoerst en de volgende dag gearriveerd. Onderweg stootte het schip op 16 mijl afstand van de kust bij Samarinda, in de buurt van de monding van de Kutai-rivier tegen een drijvende boomstam. Dit had tot gevolg, dat een schroefblad van de bakboordhoofdmotor tien om naar buiten werd verbogen. Op 24 december weer naar Makassar vertrokken om aan een gezamenlijke operatie in het gebied van het militair ressort 5 deel te nemen. Aankomst te Makassar op 25 december. Zou begin januari op operatie gaan.

e. MIJNENVEGERS.SKWADIRAN 10 (Squadron mijnendienst).(1) 1e Flottille"PR - 101"
(FLORES-805)

Op 3 december uit Tg. Uban vertrokken om te patrouilleren in de wateren van Straat Singapore, Tg. Berakit, Bintang Timur, P. Djemur, Lingga, Singkep, Timur tot Tg. Djabung. Op 13 december werd de patrouillevaart te Tg. Pinang beëindigd. Van 15 tot 23 december lag de "FLORES" te Tg. Uban. Op 23 december naar de wateren van Str. Philips, Str. Tjombol, Str. Durian, Str. Gelam, Kundur en Karimun voor een patrouille. Op 30 december terug in Tg. Uban.

"PR - 102"
(DJOMBANG-806)

Geen meldingen ontvangen.

"PR - 103"
(DJAMPEA-807)

Op 13 december uit Sabang naar Oleleh voor het transport van een officier. Op 22 december andermaal van Sabang naar Oleleh, ditmaal voor transport van overgeplaatste militairen. Op 27 december van Sabang naar Belawan voor het overbrengen van personeel. Aankomst op 28 december.

"PR - 104 "
(ENGGANO-808)

Geen meldingen ontvangen.

"PR - 105 "
(BADAK-927?)

Geen meldingen ontvangen.

"PR - 106 "
(RINDJANI-809)

Bevindt zich te Belawan.

"PR - 107"
(MERBABU-?)

Geen meldingen ontvangen.

(2) 2e Flottille

"PR - 501"

"PR - 504"

"PR - 507"

} Geen meldingen ontvangen.

"PR - 503"

"PR - 506"

"PR - 510"

"PR - 502 " } De veegeenheid vertrok op 6 december uit Belawan
"PR - 505 " } naar het maritiem gewest II. Zou via Tg. Pinang
"PR - 508 " } naar Surabaya terugkeren, teneinde voorbereidingen
"PR - 509 " } te treffen voor de a.s. oefeningen met de GT-112.
De PR-509 voer op 1 machine en werd begeleid door
de PR-508. Aankomst te Tg. Pinang op 7 december. Nadat de PR-
509 gerepareerd was (defecte oliekoeler van de SB-hoofdmotor,
ten gevolge waarvan het gehele koelsysteem met zeewater volliep)
vertrok de eenheid op 11 december via Tg. Uban (drinkwater en
brandstof) en Djakarta naar Surabaya. Aankomst te Tg. Priok op
12 december. Vanaf dit tijdstip geen meldingen meer ontvangen.
Zie echter ook onder "GT-112".

f. "A"-klasse patrouille vaartuigen

"AMPIS" Geen meldingen ontvangen.

"AMPOK" Gedurende december nog steeds in reparatie te Manado. Na
aankomst van de "ALULU" zou de "AMPOK" naar Surabaya worden
gedirigeerd voor een dokbeurt en periodiek onderhoud.

"ANDIS" Bevond zich op 8 december op patrouille ten W. van de Ling-
ga-archipel^F op weg naar Tg. Uban. Aankomst op 20 december,
daarna in (routine) onderhoud. Op 27 december weer gereed
voor patrouilledienst. Op 30 december voor anker ten Z. van
Pulau Singkep.

F Op 19 december in de Riouw-archipel

"ARYAT" Op 8 december te Tg. Uban ter reparatie van de hulpmotor. De volgende dag vertrokken voor een patrouillevaart in de wateren van Str. Singapore, Philips, Tjombel, Sugi, Durian, Tg. Dato en Tg. Bakau tot aan Tg. Djabung. Op 23 december terug in Tg. Pinang. Op 27 december werd hulpmotor in Tg. Uban gerepareerd. Op 30 december nog niet gereed met reparatie.

"ALAP"
"ALKAI"
"ANTANG"
"AROKWES"
"ATTAT"

} Geen meldingen ontvangen.

"ALULU" Op 26 december uit Tg. Priok naar Manado gestoomd ter vervanging van de "AMPOK".

g. A K A 's

"NUSA TELU" Geen meldingen ontvangen.

"BANGGAI" Op 5 december van Tg. Uban naar Belawan vertrokken, aankomst op 7 december. Op 12 december naar KODAMAR II teruggekeerd. Vermoedelijk twee dagen later gearriveerd. Op 20 december uit Tg. Pinang naar Pakan Baru via Tg. Uban (water en brandstof) ter uitvoering van "Operatie HEMAT III". Op 22 december te Pakan Baru gearriveerd. Op 27 december weer vertrokken, na goederen te hebben gelost. Op 29 december terug in Tandjung Pinang, van waaruit naar Djakarta gevaren zou worden.

h. A P A 's

"MOROTAI" Op 2 december te Bitung alwaar strijdkrachten en goederen werden gedebarkoord. Op 11 december uit Bitung naar Toli-Toli. Aankomst op 12 december. In Toli-Toli gingen 178 militairen aan boord. Op 14 december te Donggala, Parigi, dat oorspronkelijk in het vaarplan was opgenomen, werd niet aangedaan. Op 16 december naar Surabaja teruggevaren. Aankomst op 19 december. Hierna geen meldingen meer ontvangen.

"HALMAHERA" Geen meldingen ontvangen.

i. LANDINGSVAARTUIGEN

(1) LST's

"TELUK WADJO"
Geen meldingen ontvangen.

"TELUK LANGSA"

Op 19 december uitgevaren om in het Ooster- en Westervaarwater aan vlootoefeningen deel te nemen. (Zie ook onder "GT-112").

(2) LCT's"TELUK WORI""TELUK WEDA""TELUK KATURET"

} Geen meldingen ontvangen. Vermoedelijk nog steeds opgelegd.

(3) LCI's"MARICH"

Geen meldingen ontvangen.

"PIRU""AMAHAI""BARUNA"

} Geen meldingen ontvangen. Vermoedelijk nog steeds opgelegd te Surabaja

"NAMLEA"

Geen meldingen ontvangen.

j. TANKERS"BUNJU"

Geen meldingen ontvangen.

"TJEPU"

Geen meldingen ontvangen.

"SAMBU"

Op 9 december naar de Java-zee om ketelwater aan de "SANDJAJA" te verstrekken. Op 10 december teruggekeerd. Op 20 december naar Javazee om aan vlootoefeningen deel te nemen (Zie ook onder "GT-112").

"PLADJU"

Geen meldingen ontvangen.

k. MOTORTORPEDOBOTENSKWADKATJEPEDO 10

(Squadron motortorpedoboten 10).

"SERI GALA"

Geen meldingen ontvangen.

"MATJAN TUTUL"

Geen meldingen ontvangen.

"ADJAK"

Op 20 december naar het oefengebied vertrokken met a/b de cdt. Armada. (Zie ook onder "GT-112").

"MATJAN KUMBANG""ANOA""BERUANG""HARIMAU""SINGA"

} Geen meldingen ontvangen.

1. OPLEIDINGSSCHEPEN

"GADJAH MADA"

Opgelegd te Surabaya.

"NANUSA"

Geen meldingen ontvangen.

"DEWARUTJI"

Op 13 december uit Surabaya naar Tg. Pinang.
Heeft onderweg vermoedelijk op 15 december Djakarta
aangedaan. Aankomst te Tg. Pinang op 19 december.
Op 24 december naar Djakarta terug. Aankomst al-
daar op 27 december; aankomst te Surabaya op 29
december.

m. "TU - 6"

Zie onder "MOMARE".

n. "GT-112"

Zie blz. 11.

Onderstaand schema geeft een overzicht van de verrichtingen gedurende december van de schepen, die deel uitmaken van de "GF-112". Op vermelde data vertrok het betr. schip naar het oefengebied.

	6 december	8 december	9 december	13 dec.	19 december	20 dec.
<u>TORPEDOBOOTJAGERS</u>						
<u>SINGA MANGARADJA:</u>				vloot- oef. in javazee	v66roef. in javazee.	
<u>SANDJAJA:</u>		"STAR SHELL FIRING" in javazee.			v66roef. in javazee.	
<u>ONDERZEEBOTTEN</u>						
<u>TJAKRA:</u>						
<u>NANGGALA:</u>	trimmen en oef. in javazee.				trimmen en oef. in Java-zee.	trimmen en oef. in Java-zee.
<u>FREGATTEN EN KORVETTEN</u>						
<u>IMAM BONDJOL:</u>			vlootoef. in Str. Madura		v66roef. in Java-zee.	
<u>HASANUDDIN:</u>			vlootoef. in Str. Madura		v66roef. in Java-zee.	
<u>ONDERZEEBOTTJAGERS</u>						
<u>LAJANG:</u>			vlootoefeningen in Straat Madura		v66roef. in J.zee.	v66roef. in Java-zee.
<u>KRAPU:</u>					v66roef. in J.zee.	
<u>LADJURU:</u>					v66roef. in J.zee.	
<u>HITU:</u>						
<u>TORANI:</u>						
<u>TANKERS</u>						
<u>SAMBU:</u>						
<u>LANDINGSVAARPTUIGEN</u>						
<u>TRUK LANGSA:</u>						
						v66roef. in Java-zee.
						v66roef. in Ooster/ Westerwaarwater.

De eerste acties in "GT-112"-verband waren die van de "NANGGALA". Op 6 december hield het schip oefeningen ten N. van Surabaya. De "SANDJAJA" volgde twee dagen later om te oefenen in "STAR SHELL FIRING". Het schip moest echter wegens schade voor anker gaan, waarna assistentie werd verleend door de "SAMBU". Na de reparatie op 19 december ontstond er weer een defect. Zou na reparatie op 23 december gereed komen. De "SANDJAJA" is echter hoogstwaarschijnlijk op 19 december met de "GT-112" uitgevaren. Op 9 december vond het eerste gezamenlijk optreden van een aantal schepen van de "GT-112" plaats. De eenheid, die voor deze oefening werd gevormd, bestond uit de schepen "IMAM BONDJOL", "HASANUDDIN", "LAJANG", "KRAPU", "LADJURU", en "HTU". De "IMAM BONDJOL" trad op als odo.-schip. De eenheid hield oefeningen in het kader van de vlootoefening. Op 13 december sloot de "SINGA MANGARADJA" zich bij de eenheid aan. Van 19 t/m 21 december vond de tweede grote oefening plaats, n.l. de "Vooroefening" die gehouden zou worden vóór de eigenlijke oefening die in januari plaats zou vinden. Op 19 december namen in "GT-112"-verband aan oefeningen deel: "SINGA MANGARADJA" (odo.-schip) "SANDJAJA", "IMAM BONDJOL", "HASANUDDUN", "LAJANG", "KRAPU", "LADJURU" en "TORANI". De "GT-112" van 9 december oefende in de Str. Madura, de "GT-112" van 19 december echter hield oefeningen in de Java-zee. Op 19 december voeren ook de "TELUK LANGSA" en de "TJAKRA" uit. De "TELUK LANGSA" ver trok een uur eerder dan de "TJAKRA" en zou oefenen in het Ooster- en Westervaarwater. De "TJAKRA" volgde de "GT-112" twee uur later naar de Java-zee. Na het trimmen en boven water te zijn gekomen, maakte de onderzeeboot R/V met het zusterschip de "NANGGALA" die hier voor net van een reis naar de Riouw-archipel was teruggekeerd. Vervolgens namen beide schepen aan "oefening nr. 4" deel, waarvan de eerste fase door de "NANGGALA" en de tweede en derde fase door de "TJAKRA" werd uitgevoerd. Op 20 december bevond de "GT-112" zich ten N.W. van Madura en werd sub. A van de oefening nr. 4 uitgevoerd met deelname der onderzeeboten. (NOOT SOI: de onderzeeboten vormden samen de ST.112.5. Hieruit moet worden geconcludeerd dat er tenminste 5 Task-Units bestonden, waarschijnlijk: ST.112.1 - jagers, ST.112.2 - fregat + korvet, ST.112.3 - subchasers, ST.112.4 - mijnenvegers, ST.112.5 - onderzeeboten, ST.112.6 - landingsschepen?). De verrichtingen werden daarbij gevolgd door de cdt. ARMADA die a/b van de "ADJAK" een oriëntatiebezoek aan het oefengebied bracht. Op 20 december sloot ook de "SAMBU" zich bij "GT-112" aan. De tanker ging in het oefengebied voor anker om vermoedelijk een deel der schepen van brandstof te voorzien. Op 21 december keerden vermoedelijk alle schepen van "GT-112" naar Surabaya terug. Het eerst volgende optreden van een "GT-112"-eenheid zou in januari plaats vinden.

87. ALRI-ALGEMEEN.

Met ingang van 1 december 1960 werd bepaald, dat de haven Tg. Priok voor binnenlopende en uitvarende schepen tot 's avonds 22.00 uur opengesteld is.

Met ingang van 29 november werd bepaald, dat het ALRI-gebied in de haven van Ternate onder gezag van een inspecterend officier van de ALRI komt te vallen. Deze functionaris zal dan administratief en operatief onder KODAMAR VI ressorteren.

Op 29, 30 en 31 december werd een vergadering belegd voor de oorlogsgezaghebbers ter zee van Djambi, West-Java, West-Borneo en Zuid-Sumatra. De uitvoerders oorlogsgezag dienden daarbij rapport uit te brengen over hun afdeling. Bovengenoemde gebieden behoren tot KODAMAR III.

Volgens een rapport over de eerste week van dec. heerst er een groot tekort aan technici en monteurs in KODAMAR VI. Ook zou er een ernstig tekort aan materialen zijn, en wel in het bijzonder reserveonderdelen voor voertuigen. (Wat de economie in KODAMAR VI betreft, zijn de prijzen nog steeds hoog).

Van 8 december tot 1 januari hield de "ROYAL AIR FORCE" oefeningen boven de Chinese Zee.

Begin december werden de werkzaamheden aan de nieuwe steiger te Tg. Uban gestaakt en werd een nader onderzoek gelast daar de fun-dering van de steiger gebrekkig bleek.

Begin december werd het gebied SAUMLAKI door een natuurramp getroffen tengevolge waarvan een schade van meer dan 6.000.000 Rupiah zou zijn geleden. Ook het gebied Galela Madut (Halmehera) werd door een orkaan geteisterd, met een geschatte schade van 1.000.000 rupiah. De "LAPAI" en de "BARLIAN" werden naar het gebied van Saumlaki gedirigeerd door hulpverlening. Door de "LAPAI" werd een onderzoek ingesteld naar de omvang van de ramp. Er waren geen slachtoffers onder de bevolking gevallen; levensmiddelen en medicamenten waren echter dringend benodigd. 80% van de huizen, waaronder alle schoolgebouwen en het ziekenhuis bleken te zijn ingestort. Als eerste hulp werd verstrekt: 2 ton rijst van het bestuur in Ambon, $\frac{1}{2}$ ton van de "LAPAI", 1 ton medicamenten van diverse instanties in KODAMAR VI. De rijst van het bestuur en de medicamenten werden op 21 december met de "BARLIAN" naar Saumlaki verzonden. De "KARANG RAYA" werd ingezet voor hulpverlening aan Galela. Tevens vloog een Albatros van de ALRI met medicamenten naar Saumlaki. Het geheel werd uitgevoerd als de "operatie SAUDARA SEKANDUNG" (operatie broederhulp).

Op 28 december heeft de overdracht plaats gevonden van de functie van uitvoerder oorlogsgezag in het havengebied van Makassar van Kapt. HARRY SOEGLIANTO aan Lnt. G. DOBLARTO.

In de gebieden van Toli-Toli, Donggala, Sangir en Talaud viert de smokkelhandel nog steeds hoogtij. In de haven van Menado komen gemiddeld 48 schepen per maand, in Bitung gemiddeld 7. Lnt. Kol. S. GINO (cdt. KODAMAR II) zal op 15 januari worden overgeplaatst naar KODAMAR IV als cdt. Kol. MULJADI wordt dan van zijn functie als cdt. KODAMAR IV ontheven en definitief benoemd tot cdt. ARMADA. Lnt. Kol. LANGKAI wordt m.i.v. 1 januari tot cdt. KODAMAR II benoemd.

De overdracht van de haven van Balikpapan door ADRI aan ALRI die aanvankelijk op 6 december zou plaats vinden, werd uitgesteld tot 7 januari 1961 wegens het tekort aan personeel voor het treffen van voorbereidingen.

Op 6 december vond de overdracht plaats van de functie van cdt. station Tarakan door Maj. SUWARJO MARTOMIHARDJO aan Maj. SUPRAPTO KARTAMADJANA. Aanvankelijk zou de overdracht van de haven van Bitung van de ADRI aan KODAMAR V op 29 december hebben plaats gevonden. Daar KODAMAR V echter niet daarbij aanwezig kon zijn, werd de overdracht uitgesteld tot medio januari 1961. De viering van de eerste vlootdag op 4 januari 1961 werd gewijzigd in 6 januari. Alle KODAMAR's zullen dan te Djakarta aanwezig zijn.

Op 20 december werd een motorboot van de Royal Navy (de "715") te Sambu aangehouden daar zij zonder vergunning de territoriale wateren was binnengevaren. In opdracht van CS ALRI werd het vaartuig weer vrijgelaten terwijl de kwestie verder langs diplomatieke weg zou worden afgehandeld. De motorboot werd door de "TODAK" naar een R/V-punt met een ander Engels schip (de "DARTINGTON" - M1203) begeleid.

In verband met de reorganisatie van KKO-detachementen met behulp van aanvullingen, werden medio december 35 man KKO/nooddienstplichtigen, na te Djakarta te zijn opgeleid, getransporteerd naar het KKO-detachement van Sabang. Zodra de reorganisatie van dit detachement KKO voltooid is, dient de taak van het peloton (van de PASKO) te Belawan overgenomen te worden. Bovenstaande geldt ook voor 60 man nooddienstplichtigen die na de reorganisatie van het detachement KKO de taak van het peloton PASKO te Banjarmasin zullen overnemen.

Op 21 december werden 60 nooddienstplichtigen KKO+ALRI per "KARATA" van Djakarta naar Makassar getransporteerd. Zij zullen dan naar Bandjarmasin worden doorgezonden, terwijl echter óók de mogelijkheid bestaat dat zij bestemd zijn om het peloton PASKO te Makassar af te lossen. Omtrent de reorganisatie van de KKO-detachementen is overigens dzz. nog weinig bekend. Wel bekend is de bewapening van de detachementen te Sabang/Belawan, Riouw en Makassar (dwz. KODAMAR's I, II en V). Het is uiterst gevaarlijk hieruit al te definitieve conclusies omtrent organisatie en personeelssterkte te willen trekken. Doch de bewapening geeft toch wel enig idee hieromtrent en met alle mogelijke reserve's (de detachementen van de drie KODAMAR's zijn bovendien niet identiek) worden de volgende conclusies getrokken. Sterkte totaal ten minste 100 man.

Organisatie: één commandogroep + politiedet.,

 één infanteriepeloton van drie inf.groepen en een
 ost.groep (2 mort., 1 bazooka)

 één wapenpeloton van:

 één morsec à 2 morgrpn en

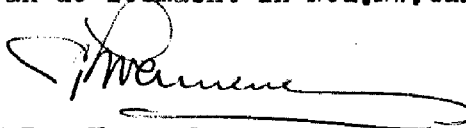
 één misc. à 2 migrpn.

Opvallend is dat bij de detachementen in één en dezelfde plaats sprake is van: mortieren van 60 mm (USA) en 50 mm (UK) en pistolen .32,

9 mm en Colt .38. Er is dus een vrij grote sortering hetgeen de bevoorrading niet eenvoudig zal maken.

I.v.m. de noodzakelijke aflossing van het bataljon "GARUDA II" in de Kongo, werd opdracht gegeven om een nieuw peloton STB 75 mm in gereedheid te brengen. (Bij "GARUDA II" was ingedeeld een "detasemen STB". Bij de KKO is de 75 mm TLV in gebruik). Dit nieuwe peloton zal gaan bestaan uit: een officier, enige kaderleden en alle matrozen van DL.ART (?) opleidingscentrum KKO-ALRI, benevens PASKO-leden/det. KODAMAR IV en DL.PPKKO en 20 nooddienstplichtigen. Volgens bestaande plannen zal de velddienstoefening van de volledige TARUNA voor Kadetten van KKO IV in de laatste week van februari 1961 worden gehouden. (In augustus 1960 werd de veldoefening TARUNA GANDJIL 7 gehouden). In het eerste kwartaal 1961 zal voor twee officieren van de KKO de gelegenheid bestaan om tot helicopter-piloot te worden opgeleid.

De Stafofficier inlichtingendienst
van de zeemacht in Ned.Nw.Guinea,



G.Th. Vermeulen,
LTZSD 1