

V E R K O R T E I N L I C H T I N G E N S A M E N V A T T I N G .

GM/2681 - 0023.

H'dia, 13 maart 1961.

Distributie:

Hoofd Bur. Inl. Marinestaf	ex. 1	<i>dm</i>
SBHC Elpers	ex. 2	SBHC HBDM
G2 - WK Korps Mariniers	ex. 3	SBHC HBDM
G2 - Comp. Staf	ex. 4	SBHC HBDM
Hoofd MARID VI NNG	ex. 5	
COSTRING	ex. 6 - 7	

94. Scheepsbewegingen en operationele bijzonderheden ALRI-schepen.
(tot 1 maart 1961).a. TORPEDOBOOTJAGERS.(1) Divisie BUTORP I.

"SILIWANGI": Op 4 en 25 februari in klein onderhoud te Surabaya.
Zie onder "ST-123".

"SINGA MANGARADJA": Op 4 en 25 febr. op 24 uur notica te Surabaya. Zie onder "ST-123".

(2) Divisie BUTORP II.

"SANDJAJA" } Op 4 febr. op 12 dagen notice te Surabaya, even-
als op 25 febr.

"SAWUNGGALING" } Op 27 febr. vertrok een (Russische) technische
(ex-"SARWADJALA") } missie uit Djakarta naar Surabaya voor inspec-
tie van beide schepen, i.v.m. eventuele repara-
tie's.

b. ONDERZEEBOTEN.(1) Divisie KASEL 101.

"TJAKRA" : Op 4 febr. op 24 uur notice te Surabaya.
Op 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"NANGGALA":

Sedert de overname (sept. 1959) t/m 3 februari 1961 heeft deze ozb. 12286 mijl afgelegd; hiervoor bedroeg het aantal draaiuren v.w.b. :

	<u>SB</u>	<u>BB</u>
dieselmotor	1152.37	1069.43
electromotor (econ.)	267.35(9.50)	262.02(9.39)
generator	744.48	673.15

Op 4 febr. uit Ambon vertrokken en op 5 febr. voor anker bij de Banda - eilanden. Op 6 febr. verder gevaren en ged. een uur bij het eil. Gorong onder water gegaan om te trimmen. Op 7 febr. idem in de Ceram-zee. Bevond zich op 7 febr. bij P. Gebe [NOOT SOI; v.z.v. kan worden nagegaan uit alhier bekende positie's en de vaart is de "NANGGALA" nergens binnen de territoriale wateren van NNG gekomen. Wel is zij op 7 februari dicht in de buurt geweest; op die dag ten 1800 IK is door de bevolking op P. Gag (waarschijnlijk vanaf kpg Kablebet op de Noordkust) een "onderzeeboot" gesignaleerd op een geschatte afstand van vier mijl uit de kust, hetgeen zeer wel de "NANGGALA" kan zijn geweest] en op 8 febr. in Str. Patinti op weg naar Ternate, aankomst dezelfde dag.

Op 9 febr. uitgevaren en bij Ternate eenmaal onder water gegaan.

Op 10 febr. voor anker te Soasiu. Bij het bezoek aan Soasiu ("de tijdelijke hoofdstad van Irian Barat") werd de "NANGGALA" plechtig en met adat-ceremoniën ontvangen door de gouverneur van Irian Barat, ZAINAL ABIDIN SJAH en vooraanstaande figuren van "volk en maatschappij" ter plaatse. In zijn rede bracht de cdt. van de "NANGGALA" de groeten over van CS ALRI aan de bevolking, alsmede "diens waardering voor de blaken-de geestdrift en de vaste wil van het volk om Irian Barat te heroveren".

Op 10 febr. naar Bitung gevaren; aankomst op 11 febr. Aan de "NANGGALA" werd 25 ton HSD verstrekt. Op 12 febr. met "KRAPU" en TU-6/"MOMARE" uitgevaren om ged. twintig min. de kust in de buurt van de vastgelopen coaster "ADRI II" te bestoken (zie ook onder "NANUSA").

Te Menado zijn twee bemanningsleden om dzz. onbekende redenen achtergelaten, wegens achterzeilen van schip (Later door de "MOMARE" naar Surabaya meegenomen).

Op 13 febr. in de nabijheid van de gestrande "ADRI II" in aanvaring gekomen met het m.s. "BENTENAN" (N.V. PERLINDO, Menado). Nadat dit schip gepraaid was om te stoppen, voerde het een verkeerde manoeuvre uit, waardoor de "NANGGALA" werd aangevaren en aan BB-zijde onder de brug licht beschadigd. De "unsinkability" en de "endurance" (?) verminderden hierdoor echter niet. Dezelfde dag naar Makassar doorgevaren via Str. Makassar en op 16 febr. gearriveerd. Op 18 febr. weer vertrokken en op 19 febr. onder water gegaan tot op de zeebodem. Na een uur boven gekomen.

Op 20 febr. aankomst te Surabaya. Op 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

c. FREGATTEN EN KORVETTEN.

(1) SKWAD ESKORTA (Eskort Squadron)

(a) Divisie ESKORTA 121

"IMAM BONDJOL":

Op 4 febr. op 24 uur notice te Surabaya. Dezelfde dag ten 11.00 GH naar de Java-zee vertrokken om te helpen zoeken naar een Dakota van de GIA, die sedert 3 febr. op de route Surabaya-Balikpapan werd vermist en vermoedelijk in zee stortte.

Reeds eerder, ten 04.00 GH was de MTB "SINGA" uitgevaren met a/b een "rescueteam" o.l.v. Lnt.Kol.Dr. IDRIS. De schepen koersten naar het zeegebied tussen de eilanden Masalembo Ketjil en Masalembo Besar. Het zoeken in dit gebied bleef echter zonder resultaat. In de plaats Raës (op Masalembo Besar) wist men niets van een ongeluk af.

zeevaarschip

Ten 13.00 GH voeren de "IMAM BONDJOL" en de "SINGA" naar een positie ten Z.W. van Masalembo Besar, alwaar een Albatros vliegtuig oliesporen had waargenomen. Ten 17.35 GH werd ter plaatse niets aangetroffen. Terwijl de "SINGA" ten 18.00 GH naar Surabaya terugkeerde, begaf de "IMAM BONDJOL" zich weer naar Masalembo Besar om te zoeken binnen een straal van 40 mijl. Op 5 febr. ten 08.50 GH ten W. van Masalembo Besar gearriveerd om R/V te maken met een ALBATROS-vliegtuig voor gecombineerde zoekslag m.b.v. Sonar. Het gelukte niet om RTF - verbinding tot stand te brengen daar de ontvangstinstallatie van de "IMAM BONDJOL" vermoedelijk niet geheel in orde was. Weer naar de wateren tussen Masalembo Ketjil en Besar teruggevoerd en van hieruit nogmaals naar de plaats Raas. Bevond zich ten 18.00 GH op 14 mijl ten Z. van de Arends eil. Ook 's-nachts het zoeken voortgezet m.b.v. radar en zoeklichten. Bevond zich in de vroege ochtend van 6 febr. op 30 mijl Z.W. van Masalembo Besar. Het schip kon gedurende de nacht en de ochtend geen RTG/RTF verbinding maken met de "HARIMAU" die ook naar de vermiste Dakota zocht (zie onder "HARIMAU"). (Teneinde het zoeken over een groter gebied te kunnen voortzetten, zouden op 5 en 6 febr. nog enkele schepen worden ingezet).

Bevond zich op 6 febr. ten 07.30 GH op 8 mijl Z. van Masalembo Besar, koersende naar P. Keramian (=Arendseil.) om daar een onderzoek in te stellen. Ten 08.30 GH R/V met de "HARIMAU" op 5 mijl O. van Masalembo Besar. Hierna weer naar het zeegebied ten W. van dit eiland voor R/V met het Albatros-vliegtuig, dat een "smokefloat" uitwierp. Op de plek waar deze in zee viel werd een merkboei door de "HARIMAU" uitgezet en maakten de schepen binnen een straal van 10 mijl een zoekslag m.b.v. sonar. Ten 18.30 GH werd het zoeken beëindigd en keerden beide schepen naar Surabaya terug, aankomst op 7 febr. De "search and Rescue" taak zou door de "UNTUNG SUROPATI" en een MTB worden overgenomen. De "IMAM BONDJOL" werd gereed gemaakt voor een reisje van Cdt. Armada; 150 ton MFO werd gebunkerd en enkele reparaties aan condensoren en turbo-alternatoren en de brandstofpomp werden uitgevoerd.

Op 9 febr. naar Benoa voor het overbrengen van odt. Armada. Op 10 febr. voor anker te Benoa. Op 11 febr. naar Surabaya teruggekeerd. Op 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.

"UNTUNG SUROPATI":

Op 4 febr. op 12 dagen notice te Surabaya. Op 7 febr. vertrokken de "UNTUNG SUROPATI" (odo-schip) en de "ADJAK" naar een gebied van 50 mijl ten Z.W. van Masalembo om naar het verongelukte GIA-toestel te zoeken.

Dezelfde dag opsporingsgebied verlaten om hulp te verlenen n.a.v. een S.O.S. oproep van het schip "GEMA", dat door een AURI-Catalina reeds was verkend op ± 60 mijl O. van de Karimundjawa-Eil.

Op 8 febr. de plaats bereikt waar echter slechts de "GASDERENA" werd aangetroffen op weg van Surabaya naar Pladju.

De opsporing naar de GIA-Dakota zonder radar (defect geraakt) voortgezet en op 9 febr. de merkboei (zie onder "IMAM BONDJOL") opgehaald en teruggekeerd naar Surabaya.
Zie verder onder "ST-123".
Op 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.

(b) Divisie ESKORTA 122"PATIMURA";

Op 4 en 25 febr. "niet vaargereed" te Surabaya.

"HASANUDDIN";Op 4 en 25 febr. in klein onderhoud te Surabaya.
Een deel van de bewapening zal waarschijnlijk in april worden vervangen.(2) Divisie KORVETTEN "A""PATIUNUS";

Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"BANTENG""RADJAWALI"

} Op 4 en 25 febr. opgelegd te Surabaya.

KUST-ONDERZEEBOOTJAGERS.(1) "ALU ALU" : Op 4 en 25 febr. opgelegd te Surabaya.(2) FLOT BUKAS I(a) SKWADIRAN BUKAS 10
Divisie BUKAS 101"LUMBA LUMBA" : Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya."TJUTJUT" : Op 4 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.
Op 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya."TONGKOL" : Heeft tot 8 febr. voor reparaties in Tg. Priok gelegen. Hierna naar de Riouw-archipel. Aankomst in Tg. Pinang op 11 febr. Op 16 febr. vertrokken naar Belawan, aankomst op 17 febr. Ged. febr. niet meer uitgevaren."MADIDIHANG" : Op 4 febr. in klein onderhoud te Surabaya.
Op 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.Divisie BUKAS 102"MOMARE"

: Vanaf 29 jan. te Bitung voor reparatie der generatoren. Op 3 febr. 108 ton HSD van de "SAMBU" gebunkerd. Op 4 febr. werd bekend, dat de "TORANI" naar KODAMAR V zou worden gedirigeerd ter vervanging van TU-6/"MOMARE".

Op 10 febr. werd de reparatie aan generator nr.3 beëindigd.
Op 12 febr. uitgevaren naar de "ADRI II" die op 10 mijl ten N. van Amurang aan de grond liep en door de Permesta met mortieren werd beschoten. Na aankomst bij het schip beschoot de "MOMARE" (met de "KRAPU" en de "NANGGALA") gedurende 20 min. de kust in de buurt van de "ADRI II".
(Op 13 febr. zou de "NANUSA" onder vuurdekking van de "MOMARE" en de "KRAPU" trachten de "ADRI II" vlot te krijgen. Zie verder onder "NANUSA").
Op 12 en 13 febr. hield de "MOMARE" op en neer bij de "ADRI II".
Op 13 febr. met toestemming van de "NANUSA" naar Bitung teruggekeerd wegens de toestand der generatoren. Daar nog slechts één generator in bedrijf was, werd geen gebruik gemaakt van de door elektriciteit aangedreven apparatuur uitgezonderd de stuurinrichting. Na aankomst poging tot reparatie der generatoren. Op 17 febr. vond in de aanwezigheid van de resp. bemanningen de overgave/overname plaats van het commando over "Task Unit 6" van de "MOMARE" aan de "TORANI". Tevens werd de brandstofvoorraad behorende bij de "TU-6" overgedragen. Hierna naar Surabaya vertrokken. Aankomst te Makassar op 20 febr., te Surabaya op 24 febr. Op 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

*half van detachement
buiten Java*

"LAPAI" :

Tot 10 febr. werd in Ambon een kleine reparatie aan generator nr. 2 uitgevoerd. Pas op 18 febr. uit Ambon naar Surabaya teruggekeerd. Onderweg, op 19 febr., werd de BB-motor gestopt, nadat de BB-turbine "rare geluiden" begon te maken. Aankomst te Makassar op 20 febr., alwaar de turbine werd nagekeken. Op 25 febr. gereed met demonteren en repareren BB turbine. De oorzaak van de "geluiden" bleek een uitgelopen kogellager te zijn.
Op 28 febr. naar Surabaya, aankomst 1 maart.

*half van detachement
buiten Java*

"KATULA" :

Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"LADJURU" :

Bevond zich sedert 27 jan. op patrouille in Str. Malakka. Op 2 en 3 febr. werden de stellingen van een bende in het bovenstroomgebied van de rivier Siangkap ten Z. van Panipahan bestookt, terwijl KKO- en Mobrigtroepen een achtervolgingsactie uitvoerden.
Op 4 febr. zuidwaarts gevaren en afgemeerd aan de steiger van Sambu.
Op 6 febr. terug in Tg. Pinang. Op 11 febr. naar de wateren van KODAMAR II voor een patrouillevaart.
Op 12 febr. te Tarempa tot 14 febr. Op 15 en 16 febr. te Tg. Pinang en Tg. Uban. Op 16 febr. uitgevaren naar Tg. Batu, aankomst op 18 febr. Op 22 febr. terug in Tg. Pinang.
Op 28 febr. uit Tg. Pinang om wederom in de wateren van KODAMAR II te patrouilleren.
Het schip werd op 10 maart te Tg. Pinang terugverwacht.

(b) SKWADIRAN BUKAS 12.
Divisie BUKAS 121.

"TENGGIRI" :

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich momenteel in de Philippijnen voor reparatie en opleiding bij USN.

"LAJANG" :

Op 4 febr. op 24 uur notice te Surabaya. Op 14 febr. naar Makassar om de "BUBARA" af te lossen. Aankomst op 16 febr. Op 20 febr. werd door de "BUBARA" aan de "LAJANG" een A.F. unit van de decca-radar, T 5 in bruikleen overgedragen, terwijl de "LAJANG" haar eigen R.F. unit aan de "BUBARA" ter leen gaf. Op 27 febr. uit Makassar naar Tarakan voor een patrouillevaart speciaal voor het kustgebied van Madjene tot Manudju.

"DORANG" :

Op 4 en 25 febr. in voorbereiding groot/klein onderhoud te Surabaya.

"KRAPU" :

Op 4 febr. uit Ambon vertrokken voor een patrouillevaart langs Soasiu, Ternate, Morotai, Gebe en terug naar Ambon. Op 5 febr. te Ternate voor afhandeling van zaken met betrekking tot een opgebracht Philippijns schip. Op 6 febr. naar Gebe en aldaar voor anker gegaan op 7 febr. Op 8 febr. anker gelicht en voor anker gegaan bij Doruba (Morotai). Op 9 en 10 febr. resp. vertrokken naar en aangekomen te Bitung. Op 11 febr. 13.5 ton HSD van TU-6/"MOMARE" ontvangen. Op 12 febr. naar de gestrande "ADRI II" (zie onder "NANUSA") en samen met de "NANGGALA" en de "MOMARE" twintig min. lang de kust beschoten. Op 13 febr. herhaling der beschieting gedurende een uur. Op 15 febr. anker gelicht om in Menado water en proviand in te nemen. Op 16 febr. te Bitung. Op 18 febr. naar KODAMAR VI. Op 19 febr. te Ternate en op 20 febr. doorgevaren naar Ambon, aankomst twee dagen later.

Divisie BUKAS 122.

"TJAKALANG" :

Geen meldingen ontvangen. Bevindt zich met de "TENGGIRI" in de Philippijnen voor reparaatie en opleiding bij USN.

"TODAK" :

Op 4 en 25 febr. in voorbereiding groot/klein onderhoud te Surabaya.

"LEMADANG" :

Op 4 en 25 febr. in klein onderhoud te Surabaya.

13.5 ton HSD in
in gewicht

"BUBARA" :

Op 1 febr. uit Kendari naar Raha en voor anker gegaan. Op 3 febr. voor anker te Buton. Op 4 febr. naar Makassar, aankomst op 5 febr. Op 13 febr. weer naar operatiegebied in de Golf van Bone. Op 14 febr. bij Tg.Siwa een prauw met o.a. een Lnt. en een serg.maj. van de DI/TII aangehouden. De lading (3 ton damar) en de bemanning aan boord genomen waarna de prauw werd vernietigd.

Op 15 febr. bij Palopo voor anker. Ged. 13 uur (met tussenpozen?) beschietingen uitgevoerd op troepenconcentraties van de DI/TII te Batunon, Pakowe en Rampoang in samenwerking met het Cdo. Mil. Ressort 5 (ADRI).

Op 16 febr. naar Makassar teruggekeerd. Aankomst de volgende dag.

Door de "BUBARA" werd op 20 febr. aan de "LAJANG" een A.F. unit van de DECCA-radar . T 5 in bruikleen overgedragen; terwijl de "LAJANG" haar eigen R.F. unit in bruikleen aan de "BUBARA" afstond.

Op 22 febr. uit Makassar naar Surabaya teruggekeerd na door de "LAJANG" te zijn afgelost. Aankomst op 23 febr. Op 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

Vermoedelijk nog niet ingedeeld bij FLOT BUKAS I :

"HIU" :

Op 4 en 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.

Op 27 febr. maakte het schip een korte proefvaart, waarbij de sonar niet goed functioneerde. Hierna voor anker in het Westervaarwater.

"TORANI" :

Op 4 febr. op 7 dgn. notice te Surabaya.

Op 9 febr. uit Surabaya naar Bitung teneinde TU-6/"MOMARE" af te lossen. Op 11 febr. te Makassar en op 15 febr. te Manado. Dezelfde dag naar Bitung. De "TORANI" zou naar Amurang worden gedirigeerd, onmiddellijk nadat overgave/overname van TU-6 had plaatsgevonden. (zie onder "MOMARE").

Op 17 febr. vond de overgave/overname plaats van het cdo. over "Task Unit 6" van de "MOMARE" aan de "TORANI", en werd tevens de olievoorraad van "TU-6" overgedragen.

Op 20 febr. uit Bitung vertrokken. Op 21 febr. te Amurang. Sedert 19 febr. was de zender (type TDE) buiten werking en werd de reservezender (TCS) gebruikt.

Op 22 febr. bij de gestrande "ADRI-II" gearriveerd om assistentie te verlenen ter beveiliging van het schip. Dezelfde dag weer te Amurang. Op 23 febr. teruggekeerd bij de "ADRI-II". Op 24 febr. terug in Bitung. Op 22 febr. werd bekend, dat de "TU-6" m.i.v. 23 febr. zou worden ontbonden daar er dan een "officier-inspecteur" voor Manado/Bitung zou zijn aangesteld die alle verantwoordelijkheden van TU-6 op zich diende te nemen. De "TORANI" zou dan tactisch en operationeel onder KODAMAR V komen te staan en bij voornoemde off.insp. worden gedetacheerd(?). Op 27 febr. in Bitung teruggekeerd voor reparatie van de zoetwaterpomp van de SB-generator.

*HIU
misschien achterwaarts
aanwijzing van
Torus
in
samenwerking
met
andere*

*hulpmiddel
VI*

alles zie VI

e. MIJNENVEGERS.
SKWADIRAN 10. (Squadron mijnendienst).(1) 1e Flottille."PR-101"
(Flores-805)

: Tot 22 febr. te Tg.Uban voor reparatie. Op 22 febr. uit Tg. Uban voor een patrouillevaart in de wateren van Str.Singapore, Tg.Berakit, Bintan Timur, Lingga, Singkep, Tg.Djabung, Str. Berhala, Tg.Bakau tot Tg. Dato. Werd op 4 mrt. in Tg.Pinang terugverwacht.

"PR-102"
(Djombang-806)

: Op 4 febr. op 24 uur notice te Surabaya. Op 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.

"PR-103"
(Djampea-807)

: Tot 14 febr. aan de steiger te Sabang. Op 16 febr. te Belawan. Op 20 febr. uit Belawan naar Sabang, aankomst 21 febr.

"PR-104"
(Enggano-808)

: Op 4 en 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.

"PR-105"
(Badak-927?)

: Geen meldingen ontvangen.

"PR-106"
(Rindjani-809)

: Nog steeds te Belawan.

"PR-107"
(Morbabu?)

: Geen meldingen ontvangen.

(2) 2e Flottille."PR-502/503/505"

: Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya. Volgens een melding was de "PR-502" op 22 febr. bezig met het testen van het veegtuig en de oriëntatie van het mijnenveld bij Surabaya, alwaar de "PR-506" veegde.

"PR-501/504/507"

: Op 4 en 25 febr. in conservatie te Surabaya.

"PR-506"

: Op 2 febr. vertrokken de "PR-506" (cdo-schip) en de "PR-508" om in de monding van de rivieren Porong en Boentoeng bij Surabaya mijnen te veegen. Op een dzz. onbekende (vermoedelijk 3 febr.) datum teruggekeerd in de haven. Op 4 en 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya. Op 14 en 20 febr. wederom geveegd.

"PR-508"

: Op 2 febr. met de "PR-506" mijnen geveegd in de monding van de rivieren Porong en Boentoeng. Op 4 febr. in voorbereiding groot/klein onderhoud te Surabaya. Op 14 febr. bezig met reparaties aan de machines, evenals op 22 febr. Op 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.

"PR-509" : Op 4 en 25 febr. in voorbereiding groot/klein onderhoud te Surabaya.

"PR-510" : Op 4 en 25 febr. in groot/klein onderhoud te Surabaya.

f. "A"-klasse patrouille vaartuigen.

"AMPIS" : Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"AMPOK" : Geen meldingen ontvangen. *Reparatie incident met HPR-03*

"ANDIS" : Bevond zich op 9 febr. in Str. Malakka op weg naar de Riouw-archipel. Op 11 febr. te Tg. Uban. Op 16 febr. bezig met reparatie van de hulpmotor, op 20 febr. idem. Op 22 febr. uitgevaren voor patrouille. Bevond zich op 27 febr. nog op patrouille.

"ARYAT" : Vanaf 1 febr. te Tg. Uban. Op 17 febr. naar Tg. Pinang. Op 25 febr. te Tg. Uban.

"ALKAI" : Vermoedelijk nog steeds te Pontianak.

"ALULU" : Op 30 jan. in Manado gearriveerd. Op 7 febr. vertrokken voor een anti-smokkelpatrouille in de wateren van Nrd. Celobes (o.a. Sangihe en Talaud-eilanden) en de omgeving van Toli-Toli en Donggala. Het schip zou onderweg in Balikpapan bunkeren en werd op 28 febr. terugverwacht.

"ALAP" : Geen meldingen ontvangen.

"ANTANG" : Op 4 en 25 febr. nog steeds in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"AROKWES" : Op 4 en 25 febr. in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"ATTAT" : Geen meldingen ontvangen.

g. A K A ' S.

"NUSA TELU" : Op 4 en 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.

"BANGGAI" : Op 4 febr. in voorbereiding groot onderhoud te Surabaya. Op 25 febr. in groot onderhoud.

h. A P A ' S.

"MOROTAI" : Op 4 en 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.

"HALMAHERA" : Op 4 en 25 febr. in groot/klein onderhoud te Surabaya.

i. LANDINGSVAARTUIGEN.

(1) LST's.

"TELUK WADJO" : Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.

"TELUK LANGSA" : Op 4 febr. op 24 uur notice te Surabaya. Op 8 febr. uit Surabaya naar Djakarta, aankomst op 10 febr.

Op 21 febr. uit Djakarta vertrokken voor logistiek transport op de route: Str. Gaspar, Tg. Pinang, Belawan, Sabang, Tg. Balai/Karimun, Sambu en Djakarta. Op 24 febr. aankomst te Tg. Pinang. Op 27 febr. doorgevaren naar KODAMAR I, zou op 1 mrt. arriveren. Bemanning ± 150 man.

(2) LCT's.

"TELUK WORI/WEDA/KATUREI": Op 4 en 25 febr. opgelegd te Surabaya. Op 14 febr. werd bekend, dat deze drie LCT's m.i.v. 1 maart 1961 als oorlogsschepen van de Indon. marine buiten dienst zullen worden gesteld en zullen worden overgedragen aan het departement van Scheepvaart.

(3) LCT's.

"MARI CH" : Op 4 en 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.
"PIRU" }
"MAHAHAI" } : Op 4 en 25 febr. opgelegd te Surabaya.
"BARUNA" }
"NAMLEA" : In gebruik bij de Dienst van Scheepvaart.

j. TANKERS.

"BUNJU" : Op 4 en 25 febr. in groot/klein onderhoud te Surabaya.
"TJEPU" : Op 4 en 25 febr. op 12 dagen notice te Surabaya.
"SAMBU" : Tot 5 febr. te Bitung. Hierna naar Surabaya teruggekeerd, aankomst op 10 febr. Zie verder onder "ST-123". Op 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.
"PLADJU" : Op 4 en 25 febr. op 24 uur notice te Surabaya.

k. NOTORTORPEDOBOTEN.
SKWADKATJEPEDO 10

"SERIGALA" : Op 4 en 25 febr. "niet vaargereed" te Surabaya.
"ANOA" }
"BERUANG" } : Op 4 febr. op 24 uur notice te Surabaya. Op 7 febr. vertrok de "ADJAK" met de "UNTUNG SUROPATI" naar de Javazee om de taak van de "IMAM BONDJOL" en de "HARIMAU" bij het zoeken naar de verongelukkete dakota over te nemen (zie verder onder het cdo-schip, "UNTUNG SUROPATI"). Op 9 febr. uit Surabaya vertrokken om het gezelschap van de cdt. KODAMAR IV naar Benoa over te brengen. Aankomst op 10 febr. Op 11 febr. naar Surabaya teruggekeerd. Op 25 febr. bevonden de "ANOA", "BERUANG" en "ADJAK" zich op 7 dagen notice en de "M. KUMBANG" op 24 uur notice te Surabaya.

"MATJAN TUTUL"
"HARIMAU"

Op 4 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.
Op 5 febr. voor de "HARIMAU" uit om in de Javazee naar het verongelukte GIA-toestel te helpen zoeken. (zie verder onder "IMAM BONDJOL"). Op 7 febr. in Surabaya teruggekeerd. Op 25 febr. bevond de "M. TUTUL" zich op 24 uur notice en de "HARIMAU" op 7 dagen notice te Surabaya.

"SINGA"

: Op 4 febr. naar de Javazee vertrokken om naar de verongelukte GIA-dakota te helpen zoeken (zie verder onder "IMAM BONDJOL"). De MTB had een "rescue team" o.l.v. Lt. Kol. Dr. IDRIS a/b. Dezelfde dag naar Surabaya teruggekeerd en op 5 febr. door de "HARIMAU" vervangen. Op 25 febr. op 7 dagen notice te Surabaya.

1. OPLEIDINGSSCHEPEN.

"GADJAH MADA" : Opgelegd te Surabaya.

"NANUSA" :

Op 1 febr. uit Surabaya vertrokken voor een opleidingsvaart t.b.v. nooddienstplichtigen langs Balikpapan, Tarakan, Bitung, Ternate, Ambon, Makassar en terug naar Surabaya. Aankomst te Balikpapan op 4 febr. Tot 9 febr. te Balikpapan bezig met de reparatie van de hoofdmachine. Op 9 febr. naar Bitung doorgevaren (Tarakan werd overgeslagen) en op 13 febr. bij de "ADRI II" gearriveerd, die op een afstand van 10 mijl ten N. van Amurang aan de grond was gelopen en door de Permesta met mortieren werd beschoten. (Op 12 febr. arriveerden de "NANGGALA", "KRAPU" en "MOMARE" bij de "ADRI II". Na aankomst werd door deze schepen de kust ged. 20 min. beschoten.)

Op 13 febr. zou de eerste poging worden gewaagd om de "ADRI II" vlot te trekken. Daarbij zouden de schepen "BENTENAN", "DJERUK" en "ADRI IX" assisteren. Het trekken door de "BENTENAN" (had a/b een dekkings/bewakingspeleton met 2 mitr. van 20 mm) en de "DJERUK" had echter geen succes daar de tros knapte.

De "NANUSA" die niet aan het vlottrekken deel nam, droeg alle sleep-trossen aan het hulpverleningsteam over, t.w. 125 mtr. staalkabel van 102 mm en 2 x 75 mtr. Manilla sleep-trossen van 220 mm.

Het schip had het tactisch bevel over de operatie; de technische uitvoering berustte bij de "ADRI IX". Op 15 febr. werd nogmaals een poging gedaan, die echter ook geen resultaat opleverde daar alle trossen braken. De "BENTENAN" trok zich hierna wegens een lekkage terug, terwijl de "DJERUK" en de "ADRI IX" zich naar Menado begaven "om assistentie te halen" en de "NANUSA" de reis naar Bitung voortzette. Aankomst op 16 febr. Op 21 febr. vertrokken naar Ambon (Ternate werd overgeslagen). Aankomst op 23 febr. Vóór de aankomst werd reeds contact opgenomen v.w.b. het organiseren van sportwedstrijden en een parade door de stad met het leger, de luchtmacht en de MOBRIQ.

*aan de kust
van
die (water)?*

Malaya I.

*NANUSA jump teppen de kust
Hope moet per boot naar / b. G. van !*

"DEWARUTJI": Op 6 febr. vond de "arrival conference" van het schip te Surabaja plaats (aankomst 27 jan.). Ged. deze "arrival conference" werd besloten het "groot onderhoud" voor dit schip in een "klein onderhoud" (van 9 febr. t/m 23 maart) om te zetten, gezien de weinige tijd die nog restte vóór de a.s. buitenlandse reis naar Australië.
Op 25 febr. geen melding, doch waarschijnlijk te Surabaja.

m. "TU-6" : Zie onder "MOMARE" en "TORANI".

n. "ST-123" : Op 20 febr. werd bekend, dat KOMARMA op 23 febr. de installatie zou verrichten van een nieuwe "task unit", de "ST-123", waarvan de "SILIWANGI" (commando-schip), "SINGA MANGARADJA", "UNTUNG SUROPATI" en "SAMBU" deel zouden uitmaken.

Op 27 febr. werd bekend, dat deze "ST-123" werd gevormd met het oog op een a.s. vriendschappelijk bezoek aan het buitenland (mogelijk Rusland, zie ook ISAM 4/61, ALRI Alg.). T.a.v. de "SILIWANGI" en de "SINGA MANGARADJA" bestaat de mogelijkheid, dat het radartype BC wordt vervangen door RDFN (REDIFON) 619 zonder HF, en dat zij v.w.b. de "watch receiver" met het type R-141 zullen worden uitgerust.

95. ALRI -- ALGEMEEN

M.i.v. 30 jan. 1961 is een overeenkomst inzake de uitvoering van de coördinatie en de rechtstreekse verbindingen tussen de Indon. en Philippijnse marine in het gebied tussen Indonesië en de Philippijnen van kracht geworden.

Deze overeenkomst is tot stand gekomen op grond van de smokkel en zeeroverij in het Noordel.gebied (zie ook ISAM 11/60, blz.17, hetgeen mede tot deze "oplossing" kan hebben geleid).

Ingevolge deze overeenkomst werd tevens bepaald, dat het voortaan verboden is om berichten te verspreiden over het aanhouden van schepen dan wel personen van Philippijnse nationaliteit.

Indonesische persberichten meldden, dat reeds in juli 1960 diplomatieke nota's betreffende een samenwerking tussen de zeemachten van beide landen werden gewisseld. Thans zullen gecoördineerde operaties worden uitgevoerd vanuit Tarakan (Indonesië) en Batu-Batu (Philippijnen) waarbij van rechtstreekse verbindingen gebruik zal worden gemaakt.

Het is duidelijk dat de overeenkomst nauw in verband staat met het bezoek van de Philippijnse missie (20 - 31 jan.) aan Indonesië (ISAM 4/61, ALRI Alg.) en er feitelijk de hoofdschotel van vormde.

Aan alle schepen die zich begin febr. in de Java-zee bevonden, werd door de CS ALRI opgedragen om naar een GIA-dakota te zoeken die sedert 3 febr. op de luchttroute Surabaja - Balikpapan werd vermist (zie ook onder de div. ALRI-schepen).

pers-berichten /
ST 123 1
ST 123 1
ST 123 1

radio? dit is zeker een radio!

Op 4 febr. werd bekend, dat volgens een werkschema voor de opbouw van de zeemacht van Indon. v.w.b. "bezetting C" een totaal van 982 man werd vastgesteld. Volgens een opgave van het bur. personeel ddo. 15 december 1960 zou de bezetting C echter uit ca. 1400 man gaan bestaan. Aan de hand van deze bezetting zal een ontwerp worden gemaakt voor een "battle bill C à-la-Russia". Dit ontwerp zal van belang zijn voor het vaststellen van de uiteindelijke sterkte van de "speciale kernbemanning" en voor het vaststellen van de samenstelling ervan, in overeenstemming met de urgentie. NOOT SOI: Volgens meldingen uit andere bronnen zou Indon. plannen hebben tot overname van een kruiser van Rusland. Het lijkt zeer waarschijnlijk dat bovenstaand rapport betrekking heeft op de bemanning van deze Russische "C(ruiser)".

N.a.v. het vliegverbod boven de stad Ambon bestaat ^{de} mogelijkheid, dat ook boven Halong en het gebied Teluk Dalam een vliegverbod zal worden ingesteld. F.e.e.a. "ter voorkoming van misverstanden en teneinde onverhoedse vijandelijke luchtaanvallen te beletten"(sec).

Het verwijzing naar hetgeen reeds over het project SS werd vermeld (zie ISAM 4/61, AIRI Alg.) werd op 5 febr. bekend, dat de kleding voor de bemanningen van de groep I en de groep II "SS" in Surabaya is gearriveerd. De verstrekking ervan zal eind febr. zijn voltooid.

Een aantal dienstplichtige abiturienten van de MTS/machinist zijn voor "HD" gekeurd. Van deze gaan 15 man in opleiding voor heli-copter's. NOOT SOI: HD betekent "koud klimaat" zodat kan worden aangenomen dat e.e.a. betrekking heeft op ophalen van Russisch/materiëel. ? 2173
Anon. boem!

Het Amerikaanse hospitaalschip U.S. "HOPE" (zie ook ISAM 11/60, blz.16) vertrok op 8 febr. uit Makassar en arriveerde op 12 febr. in Ambon. (Door een foutieve opgave van de vtv. Makassar liep de ontvangst in Ambon in de war, hetgeen de nodige reacties aldaar teweeg heeft gebracht!). Volgens een melding zouden 96 patiënten, w.o. 44 na een lichte- en 24 na een zware operatie, a/b van het hospitaalschip zijn genezen. Een gedeelte van de doktoren, tandartsen en verplegers vertrok van Ambon naar de N.Molukken.

Van 1 t/m 5 maart zullen de leden van de SEATO onder de code-naam AIR BULL een "air defence exercise" houden.

In ISAM 13/60, blz.6 werd de eskertering van het s.s. "DANAKIL" door de "TODAK" naar Belawan vermeld. De reden ervan was dzz, onbekend. Zeer waarschijnlijk is het bovenstaande echter het gevolg van de bepaling, dat het schip "DANAKIL" zal worden gebruikt ter assistentie van de opbouw van KODAMAR I (Belawan). In het kader van deze opbouw, die een operationeel karakter draagt en als "operati bangunan" wordt aangeduid, zal het schip worden gebruikt voor de verbinding Belawan - Sabang - Padang ter verscheping van cement.

Volgens een melding is de capaciteit van de drinkwaterverstrekking aan de Sukarnosteiger te Makassar 8 tot 10 ton per uur en aan de Hattasteiger 20 tot 25 ton per uur.

Op 12 febr. werd bij het Sambu Ketjil eil. een zeilboot met vijf Britten, behorende tot de bemanning van het schip H.M.S. "YAR-MOUTH" en afkomstig van Djohore, aangehouden terwijl zij zich op excursie bevonden. Op 15 febr. werden zij weer vrij gelaten.

Op 9 febr. werden Selaru en Saumlaki voor de tweede maal in deze regenperiode door een windhoos getroffen tengevolge waarvan vele huizen zijn ingestort.

In KODAMAR VI is nog steeds het volgende dringend nodig:
a) aanvulling militair personeel; b) aanvulling begroting.

Van het marine opl.kamp Morokrengangan zullen worden betrokken: 145 zeedienst-, 55 vliegdiens- en 50 administratie-leerlingen en 30 mariniers. Verder zijn nog benodigd: 150 PTBAL (peladjar) perwira techniek bantu ALRI = mogelijk leerlingen techn.dienst?) machinekamer en 50 PTBAL zeedienst met eind-diploma SMA-B, die uiterlijk in juli 1961 hun EMV. (ged. 2 mnd.) en een 6-mnd.lijkse vakopleiding zullen volgen.

Op het ALRI-opleidingscentrum te Batu Porong zullen medio febr. 300 leerlingen worden geplaatst.

Volgens Indon. persberichten vertrok een groep ADRI- en ALRI hoofdofficieren (w.o. Lnt.Kol. R. SOEDOMO) op uitnodiging van de cdt. van de 7e Vloot eind jan. naar de Philippijnen en Okinawa voor het bijwonen van een "military weapons demonstration".

Volgens een Indon. persbericht is Japan sedert oktober 1960 contractueel verplicht om in totaal 292 schepen ter waarde van 78.867.000 dollar in het kader van de oorlogsherstellingsbetalingen aan Indonesië, de Philippijnen en Burma te leveren. Van dit aantal krijgt Indonesië 26 schepen (hoofdzakelijk middel-grote "inter-island carriers" en twee pelgrim-schepen van 10.000 dwt.) ter waarde van 17.237.000 dollar, de Philippijnen 146 schepen (14 grote oceaانvrachtvaarders tot 10.000 dwt.) ter waarde van 54.994.000 dollar en Burma 120 schepen (voornamelijk kleine rivier-vaartuigen en pramen) ter waarde van 6.636.000 dollar. De verplichtingen van Indon., de Philipp. en Burma bedragen resp. 38.6 %, 5.91 % en 5.7 % van de totale waarde aan oorlogsherstellingsbetalingen. Volgens een crediet-overeenkomst van oktober 1959 zouden nog 16 vaartuigen aan het aantal van 26 schepen voor Indonesië worden toegevoegd.

Eind febr. werd bekend, dat Lnt.Kol. DJAELANI naast zijn huidige functie in New Delhi (volgens een melding uit andere bron is Lnt.Kol. DJAELANI als "Liaison Officer" bij het marine hoofdkwartier in New Delhi geplaatst i.v.m. de overeenkomst tot opl. van personeel in India) n.i.v. 1 april 1961 wordt benoemd tot marine attaché met de titel van "counsellor".

In de paragrafen betreff. de schepen "NANGGALA", "MOMARE", "KRA-PU" en "NANUSA" werd reeds het aan de grond lopen van de "ADRI II" vermeld. De "ADRI II" (636 brton; eigendom van de DAAD; in 1954 op scheepswerf "Kraaiier" te Zaandan gebouwd) bevond zich op weg van Surabaja (VVV 2 febr.) naar Bitung voor transport van ADRI-troepen.

Onderweg kreeg het schip een machinedefect en werd hierna gesleept door de "EPAR", die toevallig passeerde. Op 7 febr. bij ongunstige weersomstandigheden, strandde de "EPAR" bij Arakan, doch kon weer loskomen. Het gelukte echter niet om de "ADRI II", die ook aan de grond was gelopen weer los te krijgen. Bij een poging daartoe brak de tros. Op 10 werd vervolgens de "ADRI IX" naar de "ADRI II" gedirigeerd. Zodra de "ADRI IX" de troepen over had genomen, werden de schepen vanaf landzijde onder mortiervuur (cal.6) genomen. Nadat dit aan de leiding was gerapporteerd, werd in Amurang de "BO-31" met bewapening in gereedheid gebracht, terwijl om assistentie van de ALRI en RTP-1 werd verzocht. Op 11 febr. vertrokken de BO-boot en de "EPAR" (die het vastlopen van de "ADRI II" was gaan melden) uit Amurang om te trachten de "ADRI II" los te trekken, hetgeen niet gelukte, waarna de "EPAR" terugkeerde. Ook op 11 febr. werden de schepen beschoten, hetgeen ditmaal met 12.7 mm - mitrailleurs zou zijn geschied. Op 12 febr. hield de "ADRI IX" zich nog steeds op in de buurt van het zusterschip. Zie voor het verdere verloop onder de "NANUSA".
Begin maart was het nog steeds niet vlotgetrokken.

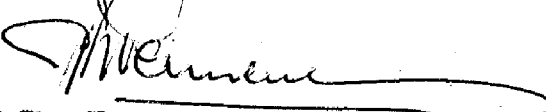
Commando-overdrachten.

Op 28 jan. vond te Tg. Pinang de cdo-overdracht over KODAMAR II plaats van Lnt.Kol. S. GINO aan Lnt.Kol. A. LANGKAI. Deze werd bijgewoond door o.a. de gouverneur van Riouw, Kol. KAHARUDIN NASUTION en de gew. oorlogsgezaghebber van RIDAR, Lnt.Kol. SOEJOTO.

Zoals bekend geschiedde "de jure" overdracht van de havens Bitung en Balikpapan in januari. De feitelijke overdracht door ADRI aan ALRI heeft i.v.m. de afwezigheid van (KKO-) troepen nog niet plaats gehad. Begin febr. bestond de ALRI-bezetting in Bitung slechts uit 4 man aan de wal en TU-6 ("LIOMARE") op zee.

Volgens een Indon. persbericht vond op 1 februari de cdo-overdracht plaats over de ALRI-academie te Surabaya door Lnt.Kol. FRITZ SUMK aan zijn opvolger, Lnt.Kol. R.S. SUBIJAKTO.

De Stafofficier inlichtingendienst
van de zeemacht in Ned. Nw. Guinea,



G.Th. Vermeulen.
LTZSD 1