

VERKORTE INLICHTINGEN SAMENVATTING.

GM/3098-0023.

H'dia, 14 juni 1961

Distributie:

Hoofd Bur. Inl. Marinestaf ex. 1 t/m 4
 Hoofd MARID VI NNG ex. 5
 COSTRING ex. 6 - 7

108. Scheepsbewegingen en Operatieve bijzonderheden ALRI-schepen.
 (t/m 20 mei 1961)

a. TORPEDOBOOTJAGERS.(1) SKWADBUTORP.a) Divisie BUTORP I

"SILIWANGI"

"SINGAMANGARADJA"

) zie onder "ST.12.3.2."

Op 15 apr. en 6 mei op 24 u. notice te Surabaya.

b) Divisie BUTORP II

"SANDJAJA"

Op 15 apr. en 6 mei op 12 dagen notice in Surabaya.

"SAWUNGGALING"

(ex. "SARWADJALA")

Op 15 apr. en 6 mei op 12 dagen notice in Surabaya.

In de loop van mei zou een uit twaalf personen bestaand technisch team uit de USSR naar Surabaya komen voor herstelwerkzaamheden aan dit schip. Verblijf in Surabaya ged. + 45 dagen. (zie ook ISAM 5/61, blz. 1).

b. ONDERZEEBOTEN.(1) Divisie KASEL 101

"TJAKRA"

Bevond zich sedert 10 apr. op "shake down cruise" naar en in de Riouw-arch. Op 12 apr. in Tg. Pinang. Op 16 apr. N. van P. Bintan (zie vaarschema ISAM 7/61, blz. 1). Op 17 apr. bij Tarempah (Anambas-eil.). Dez. dag ged. één uur onder water gegaan om te trimmen. (Terzijde zij vermeld, dat de batterijen van de ozbt. om de drie mnd. worden ontladen, teneinde een max. capaciteit en "het hoogste soortelijk gewicht" te verkrijgen, wanneer zij op normale wijze worden opgeladen.) Op 20 apr. in Sambu, Tg. Uban (brandst. en water) en Tg. Pinang (proviand). Onderweg verkende het schip een delta-straalvl. en een Britse ozbt. Op 23 apr. uit Tg. Pinang op de terugweg naar Surabaya. Dez. dag door het Britse fregat F-61 over een afstand van twee mijl ged. $\frac{1}{2}$ u. gevolgd. Op 24 apr. in Str. Karimata onder water gegaan om te trimmen. Aankomst Surabaya op 26 apr. Op 6 mei op 7 dagen notice te Surabaya.

"NANGGALA"

Op 15 apr. en 6 mei in klein onderhoud te Surabaya. Op 8 mei werd bekend, dat het schip zou worden gereed gemaakt voor een "shake down cruise" in de derde week van mei. Route: Surabaya - Str.Sunda - Tlk. Ratai - Wijnkoopsbaai - Tjilatjap - Patjetan - Str.Lombok - Makassar - Sangir Talaud - Miangas - Balikpapan - Surabaya.

Noot: Waarschijnlijk moet worden aangenomen, dat de "shake down cruises" van DIVKASEL 101 eerder betrekking hebben op het opleiden voor nieuw onderzoekdienstpersoneel, dan op het wederom in de vaart brengen c.g. proefvaren met de beide boten om technische redenen.

c. FREGATTEN en KORVETTEN.(1) SKWAD ESKORTA 1-1(a) Divisie ESKORTA 121"TMAM BONDJOL"

Op 12 apr. uit Tarakan in formatie met de "TORANI", "HIU", "LAJANG" en "TJAKALANG" ter begeleiding van de "ILOILO" (ISAM 7/61, blz.13). Hierna naar Surabaya (a/b hfd. D 3 lnt. Kol. SUDOMO). Aankomst op 14 apr. Op 15 apr. op 7 dagen notice. Op 20 apr. uit Surabaya naar Buleleng, Endeh, Makassar, Ampanan, Benoa en terug naar Surabaya om de cdt. KODAMAR IV met gezelschap te vervoeren. Op 21 apr. in Buleleng, op 22 apr. in de baai van Endeh, op 23 apr. uit Endeh naar Makassar. Aankomst Makassar op 25 apr. Bunkerde 180 ton MFO en 40 ton water. Op 26 apr. in Ampanan, op 27 apr. in Benoa. Op 28 apr. in Surabaya terug. Op 6 mei op 24 u. notice in S'baja.

"UNTUNG SUROPATI"

Op 15 apr. op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 28 apr. bleek bij het demonteren van de SB turbogenerator dat van een der buitenste rijen een drietal loopschoepen bij de "nek" was afgebroken. Er werd een onderzoek ingesteld naar de oorzaak daarvan. Op 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 18 mei werd bekend, dat: 1^o de SB turbogenerator eind juni zou zijn hersteld, 2^o in (ketel?) I een ernstige lekkage was ontdekt in de leiding(en) van de "waterhouder TC 3", 3^o het draai-mechanisme van de sonar-oscillator defect was. Voor reparatie daarvan zou het schip moeten dokken.

(b) Divisie ESKORTA 122"PATIMURA"

Op 15 apr. + 6 mei nog steeds "niet vaar-gereed" in Surabaya.

"HASANUDDIN"

Op 15 apr. + 6 mei nog steeds in klein onderhoud in Surabaya. De vermoedelijke datum van gereedheid werd verschoven naar 31 mei 1961 i.v.m. a) drie defecte sanitair pompen, b) defecte asbus van de smeeroliepomp/hoofdmotor en defecte rubber koppeling.

(2) Divisio KORVETTEN "A"."PATIUNUS"

Word op 11 apr. officieel door maj. S. PURWOATMODJO van SKWAD ESKORTA aan Kapt. A.P. MUNTU UNTU van KODAMAR I overgedragen.

Noot: Mog. werd de "divisio Korvetten "A" evenals indertijd de "divisio Korvetten "B" ontbonden en werden de schepen genoemd onder (2) bij SKWAD ESKORTA ingedeeld.

Op 15 april op 24 u. notice te Surabaya.

Op 19 apr. uit Surabaya via Djakarta naar Belawan. Enige tijd na vertrek werd een lek in de SB-ketel ontdekt. Na onderzoek bleken één pijp gesprongen en voertien verbogen te zijn. Reparatie a/b was niet mogelijk. Reis werd voortgezet met alleen B.B. ketel. Op 22, 23 en 24 apr. voor anker te Tg. Priok. Op 25 apr. afgemeerd in afwachting van de reparaties. Door een bem. lid worden vijftien waterpijpen in Surabaya opgehaald. Op 27 apr. werd bekend, dat voor 75 man ged. de maanden mei en juni rantsoenen waren verstrekt. Op 2 mei arriveerden in totaal 40 waterpijpen en werden de defecte waterpijpen vervangen. Vele pijpen bleken aan elkaar te zijn vastgeroest (in totaal werden 17 waterpijpen gedemonteerd). Op 16 mei echter naar Surabaya teruggewaren; reis naar Belawan werd technisch niet verantwoord geacht. (De "RADJAWALI" werd in gereedheid gebracht voor overdracht aan KODAMAR I.) De bemanning (zie ook ISAM 7/61, blz. 2) zou na aankomst op 19 mei a/b van de "RADJAWALI" overgaan. F 77 colli munitie a/b bestemd voor ALRI-station Sabang.

"BANTENG"

Op 15 apr. + 6 mei nog steeds opgelegd te Surabaya.

"RADJAWALI"

Op 15 apr. en 6 mei nog steeds opgelegd te Surabaya. Op 15 mei werd opdracht gegeven om het schip in gereedheid te brengen voor overdracht aan KODAMAR I.

d. KUST - ONDERZEEBOOTJAGERS.(1) "ALU ALU"

Op 15 apr. nog steeds opgelegd te Surabaya. Op 6 mei geen disloc.

(2) FLOT BUKAS I

(a) SKWADIRAN BUKAS 10
Divisio BUKAS 101

"LUMBA LUMBA"

Op 15 apr. op 7 dgn. notice en op 6 mei op 12 dgn. notice te Surabaya.

"TJUTJUT"

Op 15 apr. en 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaya.

"TONGKOL"

Sedert 6 apr. met mach. schade te Belawan. Op 3 mei uit Belawan voor patrouillevaart tussen Lho Seumawe en Labuan Bilik. Op 6 mei terug in Belawan. Op 10 mei uit Belawan naar de watoeren van Lho Seumawe tot aan Labuan Bilik met a/b het pel. "ALGO-I/B" (KKO) dat aan zuiveringsacties zou deelnemen. (opor. "ROBOT" wordt in ADRI-verband behandeld).

Op 10 mei voor anker bij Kualangss (bij Langsa) alwaar het pel. aan land ging. Op 11 mei voor anker bij Lho Seunawe alwaar het oper.cdo. aan land ging. Terug in Belawan op 12 mei. Op 16 mei werd bekend, dat er een amphibische operatie zou worden uitgevoerd (oper. "ROBOT") in samenwerking met het overbruggingscdo Sumatra. Van ALRI-zijde zou de "ST-205" (ook wel genoemd "ST-20 mei", de dag van het Nationaal Reveil) deelnemen, die zou bestaan uit de "TONGKOL" (cdo. amph. oper) en de "LADJURU", terwijl tevens een DKN-vaartuig, een coaster, een sleepboot, drie lichters en vier LCVP's zouden deelnemen. Zie verder onder "ST-205".
Op 21 mei uit Belawan naar Tg.Pinang vertrokken..

"MADIDIHANG"

Op 15 apr. op 7 dgn. notice te Surabaya.
Op 29 apr. bleek de stuurmachine nog niet gereed te zijn, terwijl het aantal bemanningsleden onvoltallig was. Op 28 pr. werd bekend, dat het schip per 1 mei naar KODAMAR VI zou worden godirigeerd ter vervanging van de "KRAPU". Op 6 mei echter nog op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 18 mei nog geen wijziging. (Noot: "KRAPU" arriveerde op 19 mei in Surabaya uit Ambon.)

Divisie BUKAS 102.

"MOMARE"
"LAPAI"
"KATULA"

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd op 12 dgn. notice te Surabaya.

"LADJURU"

Op 14 apr. uit Tg.Pinang voor patrouille-vaart in de Riouw-archipel. Op 16 apr. bij Tg.Balai. Op 18 apr. te Sambu. Op 19 apr. te Tg.Uban voor het innemen van brandstof. Op 24 apr. in Tg.Pinang teruggekeerd. Op 26 apr. kwam een defect aan de smeeroliepomp van dieselgenerator nr. 2 aan het licht. Op 1 mei uit Tg.Pinang naar de wateren van Pulan Tudju voor een patrouillevaart. Op 4 mei was dieselgen. nr. 2 nog niet gereed, de smeerolie-druk was nog niet in orde. Op 6 mei terug in Tg.Pinang. Op 8 mei drong water binnen in de stuurmachiniekamer/roercompartiment; om de vier uur werd het water uitgepompt. Op 10 mei was lekkage opgeheven. Op 13 mei uit Tg.Pinang naar Belawan, aankomst op 15 mei. Zie verder onder "ST-205".

SKWADIRAN BUKAS 12

Divisie BUKAS 121.

"TENGGIRI"

Zowel op 15 apr. als op 6 mei in groot/klein onderhoud. Het zij opgemerkt, dat het schip niet tegelijk met de "TJAKALANG" uit de Philippijnen teruggekeerde, doch aldaar achterbleef. De mogelijkheid bestaat dat het schip (vroeger bouwjaar dan "TJAKALANG") grotere c.q. meerdere rep moest ondergaan.

"LAJANG"

Op 12 april werd bekend, dat het schip onder oper.cdo van KODAMAR V zou blijven (zie ook ISAM 7/61, blz.4). Op 12 april uit Tarakan in formatie met "TORANI", "HIU" en "TJAKALANG" ter begeleiding van de "ILOILO" (ISAM 7/61, blz. 13), vervolgens naar Makassar. Aankomst op 14 april. In Makassar arriveerde de "MOROTAI" met a/b 25 colli munitie voor de "LAJANG". Op 23 apr. uit Makassar naar P.Sematan, Z.Soni en Toli-Toli voor patrouillevaart i.v.m. opsporing van het m.s. "SAYONARA", een schip van het "GUN RUNNING SYNDICATE". Op 26 april in Balikpapan. Op 27 apr. terug naar Makassar, aankomst op 28 apr. Op 6 mei uit Makassar naar Palopo voor een patrouillevaart. Op dez. dag teruggekeerd na verlies van het SB-roer en wegens een gescheurde koolwaterleiding van de turbine-BB.hoofdmotor. Op 17 mei uit Makassar naar Surabaya teruggekeerd i.v.m. het bovenstaande. Aankomst op 18 mei.

"DORANG"

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"KRAPU"

Op 12 apr. bij P.Kajoa (W.van Halmaheira) aan de grond gelopen. (De waterdiepte bij laag water: 1.25 m. bij de boeg en 7.5.m bij de achterstevon). Na ong. 13 u kwam het schip bij hoog water los, waarna bleek dat : a) de BB-schroef verbogen was en b) de BB-machine niet trillingsvrij liep. Op de SB-mach. voer de "KRAPU" naar Ternate, aankomst op 12 apr. Op 12 apr. werd bekend dat de "TJAKALANG" de "KRAPU" zou aflossen, die in Surabaya een dokbeurt zou krijgen. Deze aflossing ging niet door. Het plan om het schip door de "MASIDIHANG" te laten aflossen zou pas eind mei worden uitgevoerd. Op 14 apr. uit Ternate vermoedel. voor een proefvaart. Zowel BB.-als SB-machine bleken trillingsvrij te lopen. Op 16 apr. te Ternate en te Soa-Siu. Op 17 april naar Ambon, aankomst op 18 apr. Onderweg vertoende de BB.hoofdmotor bij een toeren-tal boven de 325 omwentelingen zware trillingen. Op 24 apr. uit Ambon naar Kairatu voor instructies i.v.m. de lopende ADRI operatie "MASOHI". Deze dag nog kanonvuur afgegeven op versch. R.M.S. doelen. (zie "Operatie MASOHI" en bijgevoegde oper.krt. in "aanvulling - ISAM 8/61"). Op 25 apr. ged. 2½ u. vuursteun afgegeven op doelen in het gebied aan de N.W.kust van Ceram (Opor.krt.). Vervolgens voor anker N. van Taniwel. Op 26 apr. terug in Ambon. Op 8 mei. woos de cdt. van de "KRAPU" andermaal op de noodzakelijkheid van een dokbeurt (zie ook ISAM 7/61, blz. 5). Uiteindelijk op 14 mei uit Ambon naar Surabaya teruggekeerd (zonder te zijn afgelost). Op 16 mei in Makassar en op 19 mei in Surabaya.

Divisio BUKAS 122.

"TJAKALANG"

Op 12 apr. werd bekend, dat het schip na aankomst in Surabaya ged. twee weken een stilligperiode zou ondergaan en vervolgens naar KODAMAR VI zou worden gedirigeerd om de "KRAPU" te vervangen.

Op 12 apr. in formatie met de "IMAM BONDJOL", "TORANI", "HIU" en "LAJANG" ter begeleiding van de "ILOILO" (ISAM 7/61, blz. 13) de haven van Tarakan uitgevaren. Vervolgens doorgevaren naar Surabaya, aankomst op 14 apr. Op 15 apr. op 12 dgn. notice te Surabaya. Op 29 apr. op zeven dagen notice (tussentijdse disloc.) Tijdens het proefdraaien op 26 apr. bleek de pakking van een cylinderkop te lekken, met gevolg dat water in het catar binnondrong. Vermoed. datum van gereedkomen werd gesteld op 4 mei. Op 6 mei bleek, dat zich gedurende de terugreis uit Subic Bay verscheidene mank menten hadden voorgedaan. De oorzaak hiervan zou zijn dat tijdens de reparaties in Subic Bay geen systematische "check" was toegepast en dat de proefvaart niet volgens de procedure had plaatsgevonden. Op 6 mei waren alle defecten weer hersteld. Op 8 mei waren er wederom moeilijkheden met de SB-pompen voor brandblus en sanitair. Op 6 mei nog op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 23 mei uit Surabaya naar Tarakan via Makassar, in het kader van de samenwerking met de Philippijnse Marine (het plan om de "KRAPU" door de "TJAKALANG" te laten aflossen, werd geannuleerd

"TODAK"

Op 15 apr. en 6 mei nog steeds in klein/groot onderhoud te Surabaya.

"LEMADANG"

Op 15 apr. en 6 mei nog steeds in klein onderhoud te Surabaya.

"BUBARA"

Op 15 april en 6 mei onveranderd op 12 dgn. notice te Surabaya.

Indeling bij FLOT BUKAS I onbekend."HIU"

Sedert 5 apr. in Tarakan. Op 8 apr. worden bramen in het carter van de SB dieselegenerator ontdekt. De dieselegenerator werd hierna niet meer in bedrijf gesteld. Op 12 apr. samen met de "IMAM BONDJOL", "TORANI", "LAJANG" en "TJAKALANG" ter begeleiding van de "ILOILO" de haven van Tarakan uitgevaren en vervolgens naar Surabaya gekoerst. Aankomst op 14 apr. Op 15 apr. op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 19 apr. bleek na onderzoek van bovengenoemd defect dat de cylinder nr. 4 was gescheurd t.g.v. een afgebroken uitlaatklep. Voorgesteld werd om het schip direct in klein onderhoud te laten gaan. Op 6 mei echter op 12 dagen notice te Surabaya.

"TORANI"

Sedert 6 april te Tarakan. Op 12 apr. in formatie met "IMAM BONDJOL", "HIU", "LAJANG" en "TJAKALANG" ter begeleiding van de "ILOILO" Tarakan uitgevaren. Vervolgens naar Manado met a/b de nieuwe en de oude cdt. van station Bitung-Manado. Op 13 apr. in de Koeandang Baai voor anker om ged. vier uur "naar proviand" te zoeken. Hierna doorgevaren naar Manado en na debarkatie edten Bitung-Manado weer uitgevaren om te trachten het ms. "SAYONARA" van de "GUN RUNNING SYNDICATE" te onderschepen. Op 15 apr. aankomst in het gebied Toli-Toli dat afgezocht moest worden.

Dez. dag in Toli-Toli voor overdracht van een smokkelprauw met 18 opvarenden. Op 17 apr. weer in het zoekgebied. Vervolgens naar Tarakan, aankomst op 19 apr. Van hieruit zouden 48 Indon's in Datu-Datu (Philippijnen) worden opgehaald. Op 22 apr. uit Tarakan, op 23 apr. R/V met een Philipp. oorlogsschip op ong. 120 mijl van Tarakan (60 mijl uit de kust). Dez. dag te Datu-Datu. Op 24 apr. uit Datu-Datu met a/b 48 Indon's naar Tarakan. Aankomst op 25 apr. Op 27 apr. uit Tarakan naar Ambon teneinde de "KRAPU" af te lossen (aflossing door de "TJAKALANG" werd geannuleerd). Buitengaats zijnde, naar Tarakan teruggekeerd i.v.m. een defect aan de SB hoofdmotor. Op 28 apr. andermmaal uitgevaren. Op 29 apr. werden gemotoriseerde smokkeltongkangs onderzocht. (Vanaf 28 apr. zou een rep. lijst voor klein onderhoud worden opgemaakt). Op 30 apr. in Toli-Toli voor overdracht van drie smokkeltongkangs met kopra. Vaarorder voor Ambon werd geannuleerd i.v.m. bovengenoemd defect. Op 1 mei uit Toli-Toli naar Surabaya, aankomst op 3 mei. Op 6 mei in voorbereiding klein onderhoud.

e. "MIJNENVEGERS"SKWADIRAN 10 (Squadron mijnendienst)(1) 1e Flottielje"PR-101"

("FLORES"-805)

Te Tg.Uban met hulpmotor in reparatie. Op 24 apr. te Tg.Pinang. Op 26 apr. te Tg.Uban. Voorstel op 29 apr. om i.v.m. herhaaldelijk optreden van defecten het schip voor groot/klein onderhoud naar Surabaya te dirigeren. Op 17 mei terug in Tg.Pinang. Op 18 mei in Tg.Uban. Op 20 mei ongewijzigd.

"PR-102"

("LJOMBANG"-806)

Op 15 apr. en 6 mei op 12 dagen notice te Surabaya.

"PR-103"

("DJAMPEA"-807)

Nog steeds te Belawan (tot 20 mei).

"PR-104"

("ENGGAND"-808)

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd op 12 dagen notice te Surabaya.

"PR-105"

("BADAK"-927?)

Geen meldingen ontvangen.

"PR-106"

("RINDJANI"-809)

Sedert 2 april in dok te Belawan (tot 20 mei)

"PR-107"

("MERBABU"-?)

Geen meldingen ontvangen.

2e Flottielje.

"PR-501"	}	Op 15 apr. en 6 mei in conservatie te Surabaya.
"PR-504"		
"PR-507"		
"PR-502"		Op 15 apr. en 6 mei op 24 u. notice te Surabaya.
"PR-503"		Op 15 apr. en 6 mei op 12 dgn. notice te Surabaya.
"PR-505"		Op 15 apr. op 7 dgn. notice en op 6 mei 12 dgn. te Surabaya.
"PR-506"	}	Op 15 apr. en 6 mei op 24 uur notice te Surabaya.
"PR-508"		
"PR-509"	}	Op 15 apr. en 6 mei in groot/klein onderhoud te Surabaya.
"PR-510"		

f. "A"-klasse patrouille vaartuigen.

"AMPIS" Op 15 apr. onveranderd op 7 dgn. notice te Surabaya. Op 15 apr. werd bekend, dat het schip de "NANUSA" op een opl.vaart t.b.v. de tweede lichting nooddienstplichtigen zou vergezellen.
Route: Surabaya - Makassar - Ambon - Dobo - Saumlaki - Banda - Ambon - Gebe - Morotai - Ternate - Soasiu - Bitung - Donggola - Balikpapan - Surabaya (21 apr. t/m 27 juni).
Zie verder onder de "NANUSA".

"AMPOK" Geen meldingen ontvangen.

"ANDIS" Sedert 6 apr. op patrouille in de Riouw.
Op 20 apr. terug in Tg.Pinang, waarna reparatie aan de waterpompleiding. Op 26 apr. te Tg.Uban, gereed voor patrouille.
Op 28 apr. op patrouille. Op 20 mei nog steeds op patrouille.

"ARIJAT" Op 19 apr. van Tg.Uban naar Tg.Pinang. Op 22 apr. in Tg.Uban. Op 20 apr. werd bekend, dat het schip in Singapore zou dokken. Op 1 mei nog steeds te Tg.Uban; thans bezig met rep. nokkenas en kamwiel v/d hulpmotor. Op 20 mei nog in Tg.Uban.

"ALKAI" Vermeedelijk nog steeds in Pontianak.

"ALULU" Gestationeerd te Bitung/Menado. Eigendom van de dienst van Scheepvaart.

"ALAP" Dislocatie zowel op 15 apr. als op 6 mei onbekend.

"ANTANG" }
"AROKNES" } Op 15 apr. en 6 mei onveranderd in groot/klein onderhoud te Surabaya.

"ATTAT" Geen meldingen ontvangen.

g. AKA's"NUSA TELU"

Sedert 9 apr. to Tg.Pinang. Op 12 apr. uit Tg.Pinang naar Pakan Baru voor uitvoering operatie "HEMAT". Op dez. dag in Tg.Uban voor het bunkeren van brandstof. Op 14 apr. de Siak-rivier opgevaren en op 15 apr. in Pakan Baru gearriveerd. Op 18 apr. teruggevaren en op 20 apr. in Tg.Uban gearriveerd. Op 21 apr. naar Tg.Pinang en dez. dag aangekomen. Op 25 apr. uit Tg.Pinang via Tg.Uban andermaal naar Pakan Baru. Op 27 apr. de Siak-rivier opgevaren, aankomst op 28 apr. Op 1 mei uit Pakan Baru en op 3 mei in Tg.Pinang gearriveerd. Op 6 mei te Tg.Uban. Op 7 mei uit Tg.Uban voor de derde maal naar P.Baru. Op 8 mei de Siak opgevaren en op 9 mei te P.Baru. Op 12 mei vertrokken en op 13 mei te Tg.Pinang, na Tg.Uban te hebben overgeslagen. Op 18 mei voor de vierde maal naar P.Baru. Op 19 mei de Siak opvarond. Aankomst te P.Baru op dez. dag. (Op 28 apr. diende het schip een reparatielijst voor groot onderhoud op te maken.)

"BANGGAI"

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd in groot onderhoud te Surabaja.

h. APA's"MOROTAI"

Op 150.730 GH/apr. op 24 u. notice to Surabaja. Op 151115 GH/april uit Surabaja vertrokken voor "opbouw en goedordontransport naar Djakarta - Makassar - Ambon - Morotai - Bitung - Makassar. Aankomst in Djakarta op 16 apr. Bunkeren 400 ton MDF en 700 ton water. Op 23 apr. naar Makassar, aankomst op 26 apr. Lossen van 2 kanons, 185 colli munitie en 283 colli diversen. Op 28 apr. naar Ambon, aankomst op 1 mei. (Op 28 apr. diende een reparatielijst voor groot onderhoud te worden opgemaakt.) Te Ambon lossen van de lading. Op 17 mei lossen beëindigd. Op 20 mei naar Bitung zonder Morotai aan te doen. Aankomst Bitung op 21 mei.

"HALMAHERA"

Op 15 apr. op 12 dgn. notice, op 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaja.

i. LANDINGSVAARTUIGEN.(1) LST's"TELUK WADJO"

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd op 7 dgn. notice te Surabaja.

"TELUK LANGSA"

Op 13 apr. werd bekend, dat het schip eind apr. een pel. KKO, acht LCVP's en 16 rubberboten naar KODAMAR I zou transporteren. Op 15 apr. op 12 dgn. notice te Surabaja. Op 28 apr. uit Surabaja (op 28 apr. diende het schip een rep. lijst voor klein onderhoud op te maken). Aankomst te Belawan op 4 mei. Op 8 mei uit Belawan naar Tg.Pinang, aankomst op 10 mei. Op 13 mei naar Djakarta, aankomst 15 mei. Op 19 mei uit Djakarta terug naar Surabaja, aankomst op 21 mei, alwaar lading (uit Belawan) werd gelost.

(2) LCI's

"MARICH"

Op 15 apr. onveranderd op 24 uur notice te Surabaya. Op 3 mei werden de voorbereidingen voor de oplegging van het schip voltooid. Op 6 mei "niet vaargereed" te Surabaya. Op 8 mei door KOMARMA aan "materieeldienst ALRI" overgedragen.

"PIRU"

Op 15 apr. onveranderd opgelegd te Surabaya.

"AMAHAI"

Dislocatie op 6 mei onbekend, doch vermoedelijk ongewijzigd.

"BARUNA"j. TANKERS."BUNJU"

Op 15 apr. en 6 mei ongewijzigd in groot onderhoud te Surabaya.

"TJEPU"

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd op 12 dgn. notice te Surabaya.

"SAMBU"

Op 11 apr. bleek de lading HSD met MFO te zijn vermengd, n.l. 485 ton HSD op 415 ton MFO. (De HSD tank (nr.5) ligt tussen de MFO-tanks nr.4 en nr.6). Als mogelijke oorzaak werd genoemd: a) tijdens het bunkeren in S'baja was de klep van tank nr. 5 niet goed gesloten (hetgeen al eerder was voorgekomen), b) onoordeelkundig bediening van de kleppen door het nieuwe personeel. Het niveau van de HSD-tank werd wegens tijdgebrek in Surabaya niet gepeild. 199 drums van de met MFO vermengde HSD worden in Bitung overgedragen; het restant zou in Balikpapan worden teruggegeven. Nadat tank nr. 5 was schoongemaakt, werd 750 ton zoetwater ingenomen. De tanker verstrokte uit eigen voorraad 50 ton HSD en 5 ton DCO-30 uit Ambon aan Bitung (ISAM 7/61, blz. 8). Op 16 apr. uit Bitung naar Balikpapan vertrokken. Op 18 apr. werd een smokkelprauw op weg naar Tawao aangehouden en vervolgens naar Balikpapan gesleept. Op 19 apr. echter zonk deze prauw tijdens het slepen. Op 19 apr. aankomst in Balikpapan. Hier werd 750 ton ketelwater ingenomen. Op 22 apr. naar Surabaya, aankomst op 24 apr. Op 6 mei op 24 u. notice te Surabaya. Op 11 mei werden twee pompen, 36 meter slang en appendages aangekocht (o.e.a. in verband met de bevoorrading op zee van beide SKORY-jagers bij de Natuna-eilanden; zie onder "ST.12.3.2"). Op 19 mei uit Surabaya naar Djakarta om zich bij "ST.12.3.2" te voegen.

"PLADJU"

Op 15 apr. en 6 mei onveranderd op 24 uur notice te Surabaya.

k. MOTORTORPEDOBOTEN.SKWADKATJEPEDO 10 (Squadron motortorpedoboten 10)"SERIGALA"

Op 15 apr. en 6 mei nog steeds "niet vaargereed" te Surabaya.

"MATJAN TUTUL"

Op 15 apr. op 24 uur notice te Surabaya.
Op 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaya.

"MATJAN KUMBANG" Op 15 apr. en 6 mei onveranderd op 24 u. notice te Surabaja.

"HARIMAU" Op 15 apr. onveranderd op 24 uur notice te Surabaja. Op 19 apr. uit Surabaja met a/b verbindingsmateriaal bestemd voor Tarakan. Op 20 apr. in Balikpapan gearriveerd met het reserve stuwblok dat zich a/b van de "SERIGALA" bevond, zou naar Balikpapan worden overgebracht. (Dzz. onbekend of dit ook is geschied). Op 6 mei werd de reparatie voltooid en maakte het schip een proefvaart. Dez. dag vertrokken en na enige tijd in aanvaring gekomen met een drijvend onbek. voorwerp. Alle motoren werden stopgezot. Bij het onderzoek bleek, dat de MTB ging slingeren zodra motor III werd aangezet. Hierop werd doorgevaren op de motoren I, II en IV. Op 8 mei te Lingkas (bij Tarakan). Op 9 mei uitgevaren en op 10 mei in Balikpapan gemoerd. Op 11 mei naar Surabaja, aankomst op 12 mei. Op 18 apr. bleek, dat de uitlaat van motor III een lekkage vertoonde. Als gevolg hiervan waren alle cylinders van deze motor door zeewater aangotast en bleek corrosie in ernstige mate te hebben plaatsgevonden. De cyl.kop en cyl.voering werden uit de reservevoorraad verwisseld. F. met een gescheur stuwblok van motor IV.

"SINGA" Op 15 apr. nog steeds op 24 uur notice te Surabaja. Bleek zich op 19 apr. te Djakarta te bevinden (proefvaart?). Op 19 apr. uit Djakarta voor een proefvaart terug naar Surabaja, aankomst dezelfde dag. Op 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaja.

"ANOA" Op 15 apr. op 12 dgn. notice te Surabaja. Op 28 apr. uit Surabaja naar het oil. Sapudi teneinde assistentie te verlonen aan het hospitaalschip "HOPE" (ISAM 11/60, blz. 16). Vermoedelijk dez. dag in Surabaja teruggekeerd. Op 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaja.

"BIRUANG" Op 15 apr. en 6 mei ongewijzigd op 7 dgn. notice te Surabaja.

"ADJAK" Op 15 apr. op 12 dgn. notice, op 6 mei op 7 dgn. notice te Surabaja.

1. OPLEIDINGSSCHEPEN.

"GADJAH MADA" Op 15 apr. en 6 mei onveranderd opgelegd te Surabaja.

"NANUSA" Op 15 apr. nog steeds op 7 dgn. notice te Surabaja. Op 15 apr. werd bekend, dat het schip vergezeld van de "AMPIS" van 21 apr. t/m 27 juni t.b.v. de tweede lichte nooddienstplichtigen een opleidingsvaart zou maken.
Route: Surabaja - Makassar - Kisar - Ambon - Dobo - Saumlaki - Banda - Ambon - Gobe - Morotai - Ternate - Soasiu - Bitung - Doggerla - Balikpapan - Surabaja.
(opleiding: praktische zeevaartkunde, taak van de off. v.d. wacht in zee, karaktervorming e.d.)

Op 21 apr. met "AMPIS" uit Surabaya naar Makassar vertrokken. Aankomst Makassar op 24 apr. De "NANUSA" bunkerde 300 ton MFO en 1000 ton water; alsmede victualiën t.b.v. 500 man voor tien dagen. Op 29 apr. uit Makassar naar Ambon (Kisar, eil. N.O. van Timor werd overgeslagen), aankomst op 5 mei. De "AMPIS" vervolgde pas op 4 mei de reis uit Makassar i.v.m. een defecte compressor-drijfriem. Na aankomst in Ambon werd een poging gedaan om een aantal vlampijpen van de SB ketel van de "NANUSA", die onderweg defect waren geraakt, te repareren. Deze vlampijpen waren gesprongen, terwijl ook de toestand van de pijpen in de rij A t/m O-1 zorgwekkend was. In verband hiermede werd naar een inspectierapport van de "NANUSA", ddo. 6 jan. 19(60?) verwezen, waarin reeds was vermeld, dat de vlampijpen van dit schip niet langer betrouwbaar waren. Aankomst van de "AMPIS" te Ambon onbekend, vermoedelijk op 10 mei. De "NANUSA" vertrok op 13 mei uit Ambon. De "AMPIS" zou in Ambon blijven liggen van 13 mei t/m 29 mei teneinde de herstelwerkzaamheden voort te zetten. De compressordrijfriem die was vervangen, bleef n.l. niet in orde te zijn. De "NANUSA" ging op 16 mei bij Dobo voor anker. Op 18 mei bleek dat de koeling van het stuwblok van de "AMPIS" defect was en dat de koppeling van de hulpmotor herhaaldelijk weigerde. Op 18 mei verliet de "NANUSA" Dobo en arriveerde op 21 mei in Saumlaki. De oorzaak van het defect aan de hulpmotor van de "AMPIS" kwam na een onderzoek aan het licht: het kogellager van de koppeling was gebroken. In S'baja werden kogellagers en verscheidene appendages voor de hulpmotor besteld.

Noot: Deze onderdelen werden met de "MADIDIHANG" derwaarts verzonden en waren op 5 juni nog niet in Ambon gearriveerd. Terzijde zij vermeld, dat na beëindiging van de reis van de "NANUSA", een ranglijst van de nooddienstplichtigen zal worden opgemaakt, in het bijzonder, omtrent de praktische kennis als off. v.d. wacht, theoretische en praktische kennis als nav.off. de taakvervulling als divisie-chef en het detail beheer. Bepalend zullen de wensen der nooddienstplichtigen t.a.v. een afd. dan niet vrijwillig dienstverband kenbaar worden gemaakt. Deze ranglijst zal op 3 juli a.s. bij het bur.pers. worden ingediend.

"DEWARUTJI"

Disloc. op 15 apr. onbekend. Op 6 mei uit Surabaya naar Djakarta. Na aankomst op 8 mei werden 10 ton HSD, 400 liter OM-125 en 200 liter OC-270 gebunkerd en proviand voor tien dagen t.b.v. 150 man a/b genomen. Op 10 mei uitgevaren voor een reis naar Australië (ISAM 5/61, blz.12). De "DEWARUTJI" zou Freemantle als eerste haven aandoen en t.b.v. film- en T.V. opnamen met volle zeilen binnenlopen. Op 21 mei aankomst Freemantle.

m. HYDROGRAFISCHE VAARTUIGEN.

"BURDJAMHAL"

Op 22 apr. uit Djakarta vertrokken om het echolood te controleren. Op 23 apr. bleek dat het echolood, de accu van de zender en de generator defect waren geraakt en na aankomst in Surabaya zouden worden gerepareerd. Aankomst in Surabaya op 24 apr.

Daar de motorsloepen van het schip in slechte staat verkeerden, werden zij vervangen door die van de "DEWA KEMBAR". Vermoedelijk op 16 mei uitgevaren en op 18 mei in Djakarta teruggekeerd. Onderweg geraakten de (radio?) ontvanger en de radar defect.

"DEWA KEMBAR"

De motorsloepen van de "DEWA KEMBAR" gingen over naar de "BURDJAMHAL".

n. "ST-12.3.2." / "ATT-12".

Op 12 apr. werd bekend, dat de naam "ST-12.3.2." ("SILIWANGI", "SINGA MANGARADJA" en "SAMBU") werd gewijzigd in "ATT-12" (task-force-12). Op 26 apr. werd de staf van deze eenheid als volgt samengesteld:

Ltn.Kol. MARWIDJI - chefstaf, tevens A₁ ("administration and supply")
A₂ ("intelligence")
A₃ (operaties en voorbereidingen)
A₆ ("planning")

Ltn.Kol. (TD) SOETIDJO - A₁ (logistiek).
Kapt. (TD) SOEHARTOJO - A₄ (verbindingen).
Maj. SOEPRAJIGNO - off. van administratie.
Ltn.Kol. Dr. IDRIS - off. van gezondheid.
Cdr. MULJADI - cdt. "ATT-12"
Ltn.Kol. SUBONO - cdt. "SILIWANGI"
Maj. TOTO ACHMAD - cdt. "SINGA MANGARADJA"

Bemannig "SILIWANGI" : 17 off., 58 onderoff., 225 manschappen.
Bemannig "SINGA MANGARADJA" : 16 off., 65 onderoff., 207 manschappen.

Op 19 mei vertrok de "SAMBU" uit Surabaya. De SKORY-jagers volgden op 20 mei. Aankomst der schepen in Djakarta op 21 mei. VTV Djakarta op 24 mei, VTA Natuna-eilanden op 26 mei (olie laden uit de "SAMBU"), VTA Hongkong op 1 juni (logistieke behoeften aldaar: 981,7 ton MFO, 2 ton HSD, 4,7 ton smeerolie, 60 ton water en verse levensmiddelen t.b.v. 611 man), VTV Hongkong op 3 juni, VTA en VTV Nagasaki dzz. onbekend, VTA Wladiwostok 11 juni, VTV Wladiwostok 16 juni, VTA Hongkong dzz. onbekend (vermoedel. 19 juni). Inname van logistieke behoeften. VTV Hongkong op 21 juni, met 12 mijlsvaart naar de Natuna eil. VTA op 25 juni, R/V met de "SAMBU" voor het laden van brandstof, VTV Natuna eil. op 27 juni, met 15 mijlsvaart naar Djakarta, VTA 29 juni, na olie laden VTV op 1 juli met 15 mijlsvaart naar Surabaya, VTA 2 juli.

o. "ST - 205".

Eind mei werd in samenwerking met het overbruggingsdo. Sumatra een amphibische operatie in Nrd. Sumatra uitgevoerd. Van ALRI-zijde namen de volgende schepen deel: "TONGKOL" (leiding amph. oper.), "LADJURU", een DKN-vaartuig, een kustvaarder, een sleepboot, drie lichters, acht "outboards" en vier LCVP's. Deze schepen waren verenigd tot een "ST-20 mei" (dag van het Nationaal Reveille) ofwel "ST - 205".

De operatie waaraan begin mei reeds een inleidende actie was voorafgegaan, ving aan op 18 mei onder de naam: "operatie ROBOT". De transporteenheid (zie boven) vertrek op 18 mei uit Belawan met a/b de cie "ALGO" (KKO-eenheid). De supporteenheid ("TONGKOL" en "LADJURU") vertrokken de volgende dag. Op 19 mei ging "ST-205" in een tevoren overeengekomen R/V positie in het moerasgebied N. van Langsa voor anker. D-day was vastgesteld op 20 mei. Een tweede R/V vond plaats bij Kuala Simpangolim. De cie "ALGO" werd in dit gebied aan land gezet. Na de debarkatie werd het cdo. over de operatie ter zee en over de transport-c.q. supporteenheid door de "TONGKOL" aan de "LADJURU" overgedragen. De "LADJURU" lag op 20 en 21 mei voor anker ter hoogte van Loksenmawe. De "TONGKOL" keerde naar Belawan terug na de cdo. overdracht. De verdere bijzonderheden omtrent deze operatie worden in ADRI-verband behandeld.

p. "ATT - 13/ST - 13".

Medio apr. werd bekend, dat drie LST's in juni uit Guam zullen worden opgehaald. Deze LST's, verontgd tot de "ATT - 13" (angkatan tempur tugas) o.c.v. Lnt.Kol. SD. HARJONO NIMPONO, zijn:
LST "A", genaamd "TELUK BAJUR" (ex. LST-616), boegnr. 870,
LST "B", genaamd "TELUK KAU" (ex. LST-652), boegnr. 871
LST "C", genaamd "TELUK MENADO" (ex. LST-657), boegnr. 872.
Met het ophalen der LST's wordt de operatie "G" uitgevoerd. Eind apr. werd door KSAL opdracht gegeven om de bezetting per LST tot 60 man te beperken, t.w. 7 off. en 53 onderoff. en manschappen. Bovenstaande i.v.m. de door USA beschikbaar gestelde fondsen, die een grotere bemanning niet toelaten. De vaartuigen zijn onbewapend. M.i.v. 5 mei vond echter de oprichting plaats van de "KPPK VIII" (=eenheid belast met de voorbereidingen voor het ophalen van schepen). Deze "KPPK VIII" die uit de bemanningen voor de drie LST's bestaat, wordt ontbonden zodra deze vaartuigen zijn overgenomen en officieel tot de ALRI behoren, waarna de eenheid de naam "ST - 13" krijgt. (i.p.v. "ATT - 13"). Het vertrek der LST's werd vastgesteld op 14 juni 1961.

q. "ATT - 14".

Binnenkort zullen een bergingsvaartuig voor de ALRI (NOOT: In dit verband is van belang, dat op 1 juni 1961 de DPP (DINAS PENJELAMAM DAN PENGEMASAN= duik - en bergingsdienst) officieel zal worden geïnstalleerd.) en twee LST's voor de dienst van scheepvaart in Amerika worden opgehaald. De schepen die verenigd worden in de "ATT - 14" zijn: "RAKATA" (ex. A.T.F. 73), "TG. RADJA" (ex. -LST - 887) en "TG. NUSANIVE" (ex. - LST - 1090). Hiermee wordt de operatie "TREMBANG" uitgevoerd. cdt. : Lnt.Kol. D. NARIS.

109. ALRI - algemeen.

- a. Medio april werd de volgende ordonnantie uitgevaardigd ter vervanging van de wet op de Indon. wateren van 18 febr. 1960 en regeling van het centrale oorl.gezag nr. 4 van 1960:
1. De Indon. wateren omvatten het zeegebied van Indon. en alle Indon. binnenwateren.
 2. Het Indon. zeegebied omvat de zeestreek ter breedte van 12 zeemijl, welke wordt gemeten van het buitenste punt of de lijn, die twee uiterste punten verbindt, bij de laagwaterlijn van het eiland of een gedeelte van het eiland. Bij een zeestreek, smaller dan 24 mijl, die aan één zijde aan Indon. grenst, loopt de grens precies in het midden van de straat.
 3. Indon. binnenwateren zijn alle wateren, gelegen binnen de in punt 2 bedoelde lijn.
 4. Een zeemijl is 1/60 deel van een breedtegraad.
 5. Het verkeer in de Indon. wateren is opengesteld voor buitenlandse vaartuigen.
 6. Dit verkeer wordt geregeld door de Indon. regering d.m.v. verordeningen.
 7. Deze regeling gaat in op de dag van afkondiging (13 april 1961). M.i.v. die datum vervalt hoofdstuk 1, sub.1, de paragrafen 1 t/m 4 van de "TERRITORIALE ZEE en MARITIEME KRINGEN ORDONNANTIE 1939.(STATUUTBLAD A 939 nr. 442)".
- b. M.i.v. 15 apr. 1961 werd de gedeputeerde van de chefstaf ALRI, Kol. JOS SUDARSO tot commodore bevorderd. Op 17 apr. werd per bekendmaking bepaald, dat cdr. JOS SUDARSO ged. het verblijf buitenslands van CS ALRI, met zijn dagelijkse werkzaamheden zou worden belast.
- c. Begin mei zou sultan HAMENGKO BUWONO per vliegtuig een bezoek aan Ambon brengen. Het vliegtuig van de sultan landde echter met motorstoring op Mandai, waarna de vorst per GIA naar Java terugkeerde.
- d. Voor het tweede kwartaal van dit jaar werden de volgende crediotten beschikbaar gesteld:
- | | | |
|----------------|---|----------------|
| SAR VI | - | 12.000.000 rp. |
| div. ozbten | - | 2.500.000 |
| "HASANUDDIN" | - | 471.500 |
| "MOROTAI" | - | 660.000 |
| "SANDJAJA" | - | 700.000 |
| "HALMAHERA" | - | 400.000 |
| "SAWUNGGALING" | - | 1.015.000(!) |
- e. De besprekingen die begin april tussen CS ARMADA en het bureau personeel zijn gevoerd, hebben geleid tot de volgende benoemingen: (Doze off. zijn beg. apr. uit India teruggekeerd) Maj. TOTO ACHMAD edt. "SINGA MANGARADJA", maj. SOEPARNO - edt. "UNTUNG SUROPATI" - maj. RANU SUNARDI - edt. "HASANUDDIN", maj. SAMSU SUTJIPTO - edt. ? maj. POERNOMO - E.O. "IMAM BONDJOL", Maj. TEGU SENTOSO - off. toegevoegd KOMARMA.

- f. In het westervaarwater bij Surabaja bevindt zich een gebied waarin door de ALRI-vliegdienst beschietingen met raketten en oefeningen met dieptebommen worden beoefend.
- g. M.i.v. 3 mei zijn Kol. MULJADI en Lnt.Kol. F.SUAK resp. tot commodore en Kol. bevorderd (titulair).
- h. Begin juni zal Kapt. (ED) KUSBANDI naar Zwitserland vertrekken voor het volgen van een "on the job training" bij de 'HAGELIN'-fabriek in Zug. De onkosten die worden gemaakt, zullen door de ZW. regering worden gedragen.
- i. Begin mei werd melding gemaakt van de aankoop van twee havenkranen tegen de Japanse oorl.herstellingsbetalingen.
- j. Alle edten mar. gewosten werden opgedragen om op 20 mei ter gelegenheid van de dag van het Nationaal Reveille, een herdenkingsplechtigheid te houden.
- k. "Project SS"
Teneinde het benodigde personeel te kunnen leveren voor dit project, werd een voorstel gedaan om 200 man dienstplichtigen in juni op te leiden.
Eind apr. werd opdracht gegeven tot bespoediging van de aanwerving van gegadigden met opleiding "STI" en "STN" voor dit project. Dit i.v.m. het plan om in de loop van augustus/beg. september met de opleiding "LKP" te beginnen.

KODAMAR I Geen meldingen.

KODAMAR II Medio apr. werd een aanvang gemaakt met de verplichte opleiding van 33-overheidsdienaren (justitie, gevangeniswezen, enz.). Deze dienstplichtigen die niet gekazerneerd, zullen ged. 7 weken worden geoefend o.l.v. de off. operaties van KODAMAR II. Naar verwachting zullen in de loop van dit jaar nog drie groepen van ong. 40 man als zodanig worden geoefend.

KODAMAR III Van 27 tot 29 apr. 1961 zou in Palembang door alle ass. I van Sumatra een vergadering worden belegd. Op deze vergadering zouden o.a. het Pol.Manifest, de taak van de TNI en het apparaat tot handhaving van de orde worden behandeld. Deze vergadering zou worden bijgewoond door de kfdan van bur. I van de KODAMAR's "I, II en III.
In Djakarta zullen 5 pontons van 250 ton worden gebouwd.

KODAMAR IV Op 5 apr. vond in het Alri-opleidingskamp Malang de officiële opening plaats van de tweede LKP-opleiding, waaraan 1000 leerlingen zullen deelnemen, n.l. 700 voor de intendance, 250 voor de zeedienst en 50 voor elektromonteur en radio/radaronteur. Medio apr. werd bekend, dat de LKP-opleiding voor officieren, zowel beroeps als nooddienstplichtig, titulair en gemilitariseerd, voortaan in Malang zal plaatsvinden. Deze opleiding geschiedde tot dusverre in Djakarta. Medio apr. werd opdracht gegeven om de 300 man na beëindiging van de LKP-opleiding in het ALRI-opleidingskamp Batu Porong met spoed te doen vertrekken naar KODAMAR III, daar zij werden bestemd om schepen uit het buitenland te bemannen.

Op de Nat. Mil. Academie te Magelang zullen 28 off., 14 o.off., 5 burgerdocenten en 417 cadetten van de "ALRI-academie" worden geplaatst. Binnenkort zullen ca. 90 man van KPALM op het vliegveld Morokrembangan worden opgeleid tot helicoptervlieger c.q. technicus. Aangezien binnenkort een aanvang zal worden gemaakt met de voorbereidende werkzaamheden voor het gegraven dok (ISAM 13/60, blz. 13), zullen de werkzaamheden t.b.v. de aanleg-ponton aan de kust bij Tjahaja Samopra op korte termijn worden geautoriseerd. Het plan bestaat om in september 1961 met de bouw van het gegraven dok te beginnen. Hiervoor is 100 miljoen RPH nodig.

Gedurende twee maanden zullen gegadigden van het ALRI-otablisement Surabaja een opleiding in het ANSCHUTZ-kompas ontvangen. Deze opleiding zal door ANSCHUTZ-deskundigen a/b van een MTB worden gegeven.

Volgens een melding van eind apr. bedraagt de capaciteit van de regenwaterbak op het ALRI-otablisement Surabaja 6910 ton (per jaar) Naar schatting wordt het gebruik voor schepen in 1961 7200 ton en in 1962 10800 ton p/j. Eind mei arriveerde het schip "BENHLANT" in Surabaja met a/b torpedo's voor de ALRI. Het restant van de zending torpedo's werd begin mei uit Londen verschoept.

In mei zou een groep technici uit de USSR in Surabaja arriveren ten einde de bouw van walfaciliteiten voor te bereiden. Deze groep telt 13 personen en verblijft ca. 2 maanden in Surabaja. In mei werd vlagdispensatie verleend aan de "MANGALORE" (zweedse vlag, DWT 7200 ton) i.v.m. het lossen van de lading wapens en bijbehorende munitie uit New York in Tg.Priok, t.w. 6 kisten geweren, 1 kist revolvers en pistolen, 125 kisten patronen en 72 dozen gereedschap. Deze lading is bestemd voor het departement van Staatspolitie.

KODAMAR V

Medio apr. werd een voorstel gedaan tot overname van de BPM-steigers I en II in Balikpapan door de oorl.gezaghebber aldaar. Redenen: de enige (gouvernements)steiger is slechts 85 meter lang, beide BPM-steigers zijn 300 meter lang.

Op 19 apr. werd het cdo. over het ALRI-station Bitung door maj. SIGIT SOEDARJADI aan maj. R.S. SOEGIONO overgedragen.

Eind apr. werden in Tawao besprekingen gevoerd tussen de Indon. en Philippijnse marine (aanwezig waren o.a. cdr. SUNGA, cdt "task force 31" van de Ph. marine en de Indon. consul in Tawao.) Hierna werden 48 Indon's met hun bezittingen, wapens en 3 buitenboordmotoren overgedragen. Volgens plan zullen nog 1600 Indon's naar Indon. moeten terugkeren. In verband hiermede zullen meerdere besprekingen volgen.

Begin mei vond O. van P. Sebatik een schietpartij plaats tussen een ADRI/politie-patrouilleboot en een smokkelprauw. De smokkelprauw bleek over meer vaart te beschikken en vluchtte naar Br. Borneo.

KODAMAR VI

Blijkens een melding wordt het vliegverbod boven de stad Ambon nog vaak overtreden. (ISAM 5/61, blz. 13).

De stafofficier inlichtingendienst
van de zeemacht in Ned.Nw.-Guinea,


C.J. v. Westonbrugge.

LTZ