

GEHEIM

KLu-BIJDRAGE CVIN
dd.22.oktober 1973

Siani-front.

1. Israelische vliegactiviteiten concentreren zich op het verlenen van luchtsteun aan de troepen op het westelijk bruggehoofd en het uitvoeren van counter-air operaties in het noordelijk deel van de NIJL-delta. De bezetting van de vliegbasis FAYID aan de rand van het Bittermeer maakt het mogelijk de Israelische strijdkrachten snel door de lucht te bevoorraden. Van de Egyptische SAM-gordel schijnt nu het centrale deel te zijn uitgeschakeld, doch het zuidelijk deel nog in takt te zijn. In het noordelijk deel is de lvd tussen EL KUANTARA en PORT SAID door Egyptische interceptors overgenomen. Vermoedelijk zijn vliegtuigen vanaf meer zuidelijk gelegen velden naar het noorden overgebracht.

Syrië-front.

2. Melding wordt gemaakt van het op 20 oktober per vergissen aanvallen van Jordaanse eenheden door Iraakse vliegtuigen. Bij de aanval van twee Syrische vliegtuigen op HAIFA zou een SU-20 (vermoedelijk FITTER-B) zijn neergeschoten.

3. In het gebied van LATAKIA zouden nieuwe SA-6 opstellingen zijn opgericht die door Russen worden bemand.

4. De vliegtuigshelters op de Syrische vliegvelden blijken een goede bescherming te bieden, o.a. ook tegen "delayed action bombs" die door de Israelische lsk worden gebruikt.

Logistiek.

5. SHAPE schat de vliegtuigverliezen per 20 oktober voor de Arabische landen op 390 en voor Israel op 110 vliegtuigen. De bevoorradings door de lucht van de Arabische en Israelische strijdkrachten duurt onverminderd voort. Op de luchthaven LOD arriveren thans om de 15 minuten Amerikaanse transportvliegtuigen. Nieuwe gevechtsvliegtuigen gaan direkt naar de basis van de Israelische luchtmacht, o.a. naar BEERSHEBA. Onder de Amerikaanse technici in Israel zouden zich vooral ECM-specialisten bevinden.

6. De Syrische vliegvelden BLEY en DAMASCUS zouden voor de aanvoer van Russische gevechtsvliegtuigen worden gebruikt. De vliegtuigen worden door Russische piloten ingevlogen. Op het Hongaarse vliegveld BUDAPEST/TOKOL arriveren dagelijks 30 Russische transportvliegtuigen, op weg naar het Midden-Oosten.

Conclusie.

7. De Israelische luchtmacht blijft actief aan de strijd deelnemen. Dat haar vliegtuigen na 2 weken strijd nog steeds vlieg- en gevechtsgereed zijn moet waarschijnlijk aan de snelle Amerikaanse hulp worden toegeschreven. De Egyptische lsk blijven eveneens actief, vermoedelijk dank zij het feit dat zij in de eerste week naar verhouding weinig heeft gevlogen.

=====

GEHEIM